

# BAUSTELLENINFO

## DIETIKON

Dezember 2021

### INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

#### BAUPHASE JANUAR – JUNI 2022

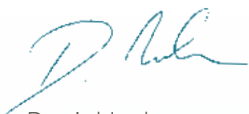
Sehr geehrte Damen und Herren

Ein spannendes und für die Limmattalbahn erfolgreiches Jahr 2021 neigt sich dem Ende zu. Die Tiefbauarbeiten sind bis auf wenige Fertigstellungsarbeiten und die neue Baustelle in der Zürcherstrasse abgeschlossen. Das Verlegen der Gleise und die Installation der Fahrleitungen sowie elektrischen Anlagen laufen weiterhin auf Hochtouren.

Bis Mitte 2022 sollen sämtliche Arbeiten im Bahntrasse abgeschlossen sein, so dass mit der Vorbereitung der Inbetriebnahme begonnen werden kann. Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Januar bis Juni 2022**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Einschränkungen mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten weiter um Ihre Geduld und Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse  
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler  
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: [www.limmattalbahn.ch/newsletter](http://www.limmattalbahn.ch/newsletter)

## ÖFFENTLICHER VERKEHR

### LOS 5 – DIETIKON OST UND BAHNHOF/ZENTRUM

Ab Fahrplanwechsel am **12. Dezember 2021** fahren alle Busse am Bahnhof Dietikon wieder ab dem Busterminal. Die Poststrasse ist wieder im Gegenverkehr befahrbar.

Die Linien 305, 306 und 325 fahren wieder über die Bremgartnerstrasse und bedienen in beiden Richtungen die Haltestelle Stadthaus. Die Linien 303 Richtung Schlieren und 314 verkehren ab dem Busterminal über den Bahnhofplatz, Poststrasse Richtung Zürcherstrasse und bedienen die Haltestelle Sommerau in der Zürcherstrasse. Reisende zwischen Schlieren und Killwangen mit der Buslinie 303 müssen in Dietikon nicht mehr umsteigen.

Die Linie 311 wendet weiterhin im Glanzenberg. Die Linien 303 und 314 fahren weiterhin über die Schöneggstrasse.

Die Bremgarten-Dietikon-Bahn (S17, AVA) fährt ab Fahrplanwechsel wieder im regulären Betrieb und bedient ordnungsgemäss alle Haltestellen.

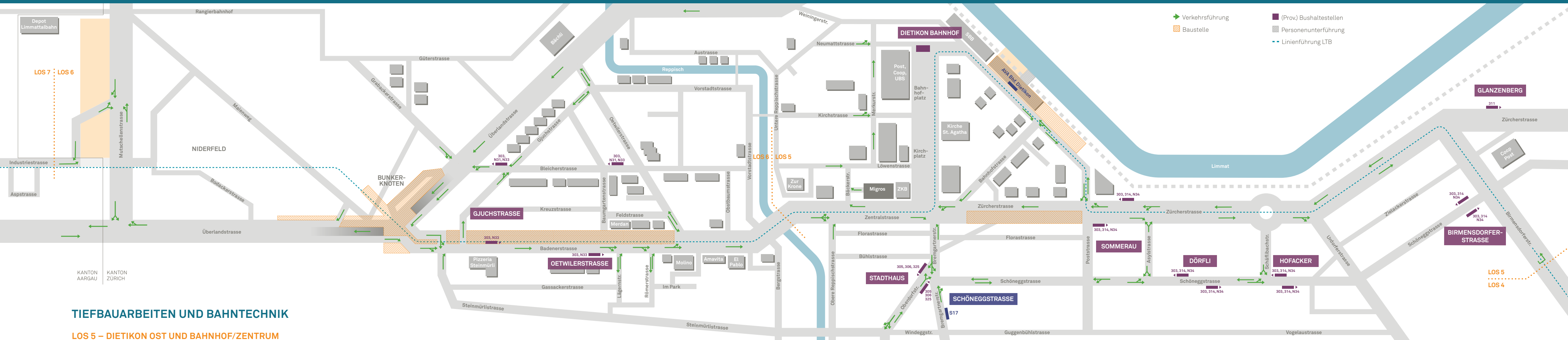
Bitte beachten Sie die Fahrgastinformationen der VBZ und der AVA.

### LOS 6 – DIETIKON WEST

Die Bushaltestellen Oetwilerstrasse auf Höhe Römerstrasse (in Richtung Zürich) der Linie 303 sowie die Haltestellen in der Bleichstrasse (in Richtung Killwangen) bleiben bis zur Inbetriebnahme der Limmattalbahn im Dezember 2022 in Betrieb. Der Bahnhof Dietikon wird über die Oetwiler- und die Überlandstrasse angefahren.



# BAU- UND VERKEHRSPHASE JANUAR – JUNI 2022



## TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

### LOS 5 – DIETIKON OST UND BAHNHOF/ZENTRUM

Ende 2021 sind die Arbeiten in den Bereichen der neuen Limmattalbahnhof abgeschlossen. Die Birmensdorferstrasse und der Bahnhofbereich sind vollständig erstellt und dem Verkehr übergeben worden. Teilweise fehlen noch die Deckbeläge. Die Gleisbauarbeiten sind abgeschlossen. In den **Kalenderwochen 4 und 5** erfolgen im Abschnitt Zürcherstrasse 65 – Poststrasse – Bahnhofplatz Fahrleitungsarbeiten in Nachteinsätzen. Die noch fehlenden Bäume werden diesen Winter gepflanzt. Im Frühjahr 2022 werden die Lifte der neuen Personenunterführung in Betrieb genommen.

Im **Mai/Juni 2022** wird vis-à-vis des Bahnhofs Dietikon ein öffentlicher Park gebaut.

Zur Aufwertung des Strassenraums werden vom **November 2021 bis im Sommer 2022** die Zürcherstrasse zwischen Poststrasse und Kirchplatz sowie die Bahnhofstrasse saniert. Es werden neue Werkleitungen (Fernwärme, Gas, Wasser, Elektro) gebaut und der Strassenraum wird siedlungsverträglicher gestaltet. Die Limmattalbahnhof AG baut diese Abschnitte im Auftrag des Kantons Zürich und der Stadt Dietikon.

### LOS 6 – DIETIKON WEST

Die Bauarbeiten sind weit fortgeschritten. Bis im April werden die Strassenbauarbeiten im westlichen Teil des Bunkerknötens ausgeführt. Seit Mitte November 2021 laufen die Gleisbauarbeiten im Bunkerknötens und bei der Haltestelle Maienweg. Im Gebiet Badenerstrasse – Bunkerknötens – Niederfeld erfolgen die Fahrleitungsarbeiten im **Februar 2022**. Weiter wurde mit den westlich gelegenen Strassenbauarbeiten sowie mit der Rekultivierung des Teischlibaches und dem Bau der SABA Bunkerknötens begonnen.

Die Tiefbauarbeiten im Bereich des Mutschellenknötens sind grösstenteils abgeschlossen. Die Gleisbauarbeiten von der Überführung Mutschellenstrasse bis zur Grenze Los 7 (Abschnitt Spreitenbach/Killwangen) starten im **Januar 2022**.

## INDIVIDUALVERKEHR

### LOS 5 – DIETIKON OST UND BAHNHOF/ZENTRUM

Für die Dauer der Baustelle in der Zürcherstrasse ist der Bereich zwischen Poststrasse und Bahnhofstrasse nur in Richtung Zentrum befahrbar. Der Verkehr Richtung Zürich wird seit dem **1. November 2021 bis Sommer 2022** über die Bremgartnerstrasse, die Schöneggstrasse und die Asylstrasse umgeleitet.

Ab **10. Januar 2020** beginnen die Bauarbeiten in der Bahnhofstrasse. Die Bahnhofstrasse bleibt über die Poststrasse erschlossen. Bei Arbeiten im Einfahrtsbereich Zürcherstrasse wird die Bahnhofstrasse als Sackgasse signalisiert.

### LOS 6 – DIETIKON WEST

Die Badenerstrasse ist weiterhin nur in Fahrtrichtung Zentrum für den Verkehr freigegeben. Die Fahrtrichtung Spreitenbach erfolgt wie bis anhin über die Umleitung Grosskreisel West und die Überlandstrasse. Der Grosskreisel West bleibt voraussichtlich bis **Ende April 2022** in Betrieb.

Die Unterführung Bunkerknötens ist im Einbahnsystem in Fahrtrichtung Spreitenbach in Betrieb. Herkommend vom Steinmüli in Fahrtrichtung Spreitenbach wird der Verkehr über die Gjuchstrasse in die Unterführung Bunkerknötens geleitet. Der Verkehr von Spreitenbach Richtung Dietikon wird auf der südlichen Seite des Bunkerknötens geführt.

Im Bereich Mutschellenknötens ist die definitive Verkehrsführung in Betrieb.

Bitte beachten Sie weiterhin die Signalisationen und die Anweisungen des Verkehrsdienstes.

## LANGSAMVERKEHR

### LOS 5 UND 6

Grundsätzlich werden alle Fussgängerbeziehungen möglichst offen gehalten. Die Zugänge zu den Geschäften und Liegenschaften sind gewährleistet. Bitte beachten Sie die entsprechenden Signalisationen und Markierungen.

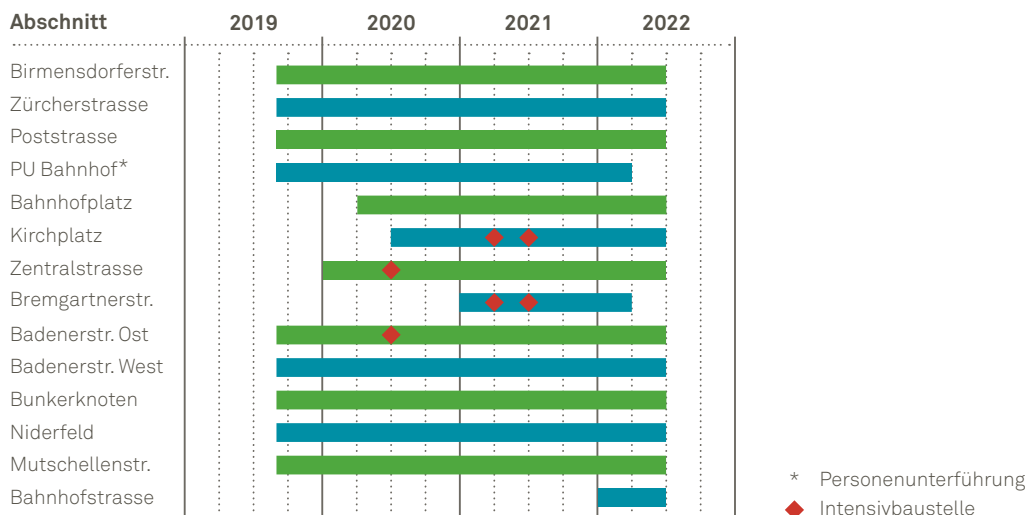
## ARBEITSZEITEN UND NACTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie muss die nötige Distanz der Mitarbeitenden sichergestellt werden. Daher ist es zeitweise nicht möglich, die Mittagsruhezeiten einzuhalten.

Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen müssen gewisse Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden ausgeführt werden.

In den **Kalenderwochen 4 und 5** sind Fahrleitungsarbeiten in der Nacht geplant.

## GROBTERMINPLAN DIETIKON



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Chefbauleiter der Lose 5 und 6 (Dietikon) oder direkt an die Limmattalbah AG.

### LOS 5

Dietikon Ost (Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon bis Reppischbrücke)

### Basler & Hofmann AG

Peter Kern  
079 280 62 03

### LOS 6

Dietikon West (Reppischbrücke bis Gemeindegrenze Dietikon/Spreitenbach)

### dsp Ingenieure + Planer AG

Martin Meier  
079 476 93 83

