

BAUSTELLENINFO

KILLWANGEN & SPREITENBACH

September 2020

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE OKTOBER – DEZEMBER 2020

Sehr geehrte Damen und Herren

Auf dem Gebiet des Kantons Aargau wird der Verlauf der neuen Limmattalbahn Stück für Stück sichtbar. Auch der Bau der neuen Verkehrsbauwerke kommt weiterhin gut voran. Die Knoten Industrie-/Müslistrasse und Industrie-/Willestrasse sind ausgebaut und können in Betrieb genommen werden.

Der Umbau im Bereich des Bahnhofs Killwangen ist ebenfalls weit vorgeschritten, sodass auch hier Bauwerke zur Nutzung übergeben werden können.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Oktober bis Dezember 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Einschränkungen mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch/newsletter



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Chefbauleiter Los 7 (Spreitenbach & Killwangen) oder direkt an die Limmattalbahn AG.

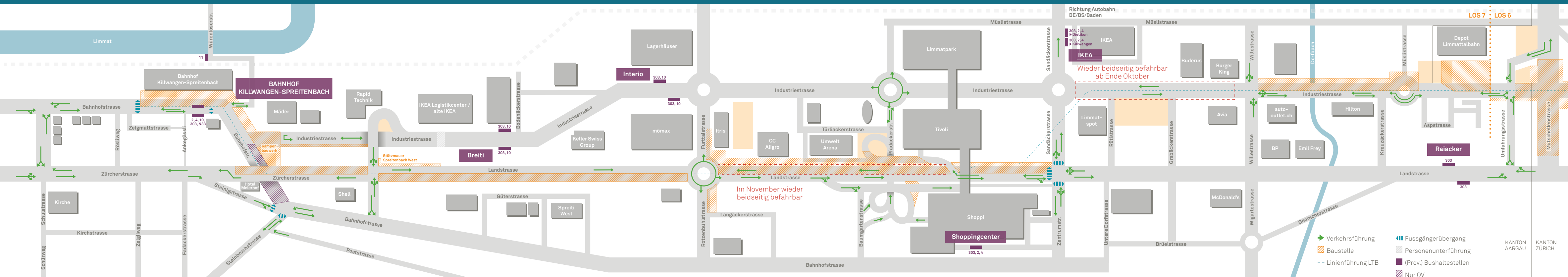
LOS 7

Spreitenbach und Killwangen (Gemeindegrenze
Dietikon/Spreitenbach bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach)

GÄHLER UND PARTNER AG

Michele Carrer
079 668 14 14





TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

KILLWANGEN

In Killwangen wurde der Bau der Südseite der Bahnhofstrasse abgeschlossen und der Wechsel auf die Nordseite vollzogen. Vor dem Bahnhofsgebäude werden Leitungen für die AEW Energie AG verlegt. Für die Endhaltestelle werden sämtliche Anschlüsse für den Betrieb erstellt.

Beim Bahnhof Killwangen sind die Werkleitungsarbeiten im Bereich des Ankegässli abgeschlossen. Die Arbeiten im Bereich der neuen Treppe beim Ankegässli werden noch andauern. Die Arbeiten an dem aus zwei langen Stützmauern bestehenden Betonbauwerk gegenüber dem Bahnhof sind weitgehend beendet. Die Hinterfüllung der Mauern sowie die Terraingestaltung sind noch im Gange. Die Fertigstellung des gesamten Bauwerks ist per **Ende November 2020** zu erwarten.

Die Bauarbeiten am Rampenbauwerk Zürcherstrasse sind auf Kurs. Die Bauarbeiten an der nördlichen Hälfte werden voraussichtlich bis **Ende November 2020** andauern.

SPREITENBACH

Die Fertigstellungsarbeiten zwischen der Sandäckerstrasse und Willestrasse sind weitgehend abgeschlossen.

Zwischen dem Knoten Willestrasse bis zum Abzweiger zum Depot laufen aktuell die Bauarbeiten auf der Nordseite. Die Strassenbeläge werden abgebrochen und umfangreiche Arbeiten an den Werkleitungen sowie der neuen Strassenfundation durchgeführt. Im Bereich des neuen Kreisels Müli werden alle Anschlüsse für das geplante Projekt «Erschliessung Kreuzacker» der Gemeinde Spreitenbach bis an die Perimetergrenze verlegt. Im Anschluss an den Tiefbau folgen die Gleisbauarbeiten.

Die Betonarbeiten der 2. Etappe des Ersatzneubaus Durchlass Dorfbach werden fertiggestellt. Anschliessend erfolgen die Terraingestaltung sowie die Instandstellung und Aufwertung des Bachgerinnes.

Die Bauarbeiten zwischen dem Knoten Sandäckerstrasse/Landstrasse bis zum Knoten Furttalstrasse sind weitgehend abgeschlossen. Weiterhin erfolgen diverse Anpassungen an bestehenden Leitungen der Energieversorgung und Telekommunikation. Es folgen umfangreiche Fertigstellungsarbeiten.

Beim Ersatzneubau der Unterführung Pfadackerstrasse sind zurzeit die Betonarbeiten der 2. Etappe im Gange. Diese werden im **Oktober 2020** abgeschlossen. Danach werden die Werkleitungen sowie die Belagsarbeiten ausgeführt.

Als letztes grosses Stützbauelement im Los 7 wurde der Bau der Stützmauer Spreitenbach West in Angriff genommen. Die rund 300 Meter lange Stützmauer wird in mehreren Längsetappen erstellt. Die Ausführung dauert voraussichtlich bis **Mai 2021**. Zeitgleich werden weitere kleinere Stützmauern erstellt, welche zusammen mit den Werkleitungs- und Strassenbauarbeiten ausgeführt werden.

Im Bereich der Kreuzung Industriestrasse/Landstrasse ist seit Mitte Juni die Instandsetzung der bestehenden Strassenunterführung im Gange. Diese Arbeiten werden in drei Etappen ausgeführt und im **Mai 2021** abgeschlossen.

INDIVIDUALVERKEHR

Im Bereich der Mutschellenstrasse wird der Verkehr weiter auf der Umfahrungsstrasse geführt.

In Spreitenbach wird die Industriestrasse im Abschnitt Sandäckerstrasse bis Willestrasse per **Ende Oktober 2020** wieder im Gegenverkehr befahrbar sein.

Die Landstrasse wird im Abschnitt alte Ikea – Furttalstrasse weiterhin nur einspurig (Richtung Osten) geführt. Der Abschnitt Furttalstrasse – Zentrumstrasse/Sandäckerstrasse wird per **Anfang November** wieder im Gegenverkehr befahrbar sein.

In Killwangen im Abschnitt Knoten alte Ikea bis Knoten Fadacker wird die Zürcherstrasse in Richtung Neuenhof/Baden in der zweiten Hälfte **September 2020** für den Verkehr freigegeben. Der Verkehr Richtung Spreitenbach wird weiterhin über die Stein- und die Bahnhofstrasse zurück auf die Landstrasse umgeleitet. Die Industriestrasse wird zur Sackgasse umsignalisiert. Eine Durchfahrt auf die Bahnhofstrasse ist ab der zweiten Hälfte **September 2020** nicht mehr möglich.

Beachten Sie bitte die Signalisation und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

LANGSAMVERKEHR

Die Baustellen werden so eingerichtet, dass grundsätzlich alle Wege für Fussgängerinnen und Fussgänger bestehen bleiben können. Umleitungen sind signalisiert.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Infolge Bauarbeiten im Bereich Bahnhof Killwangen wurden die Bushaltestellen verschoben. Die Buslinie 11 von Würenlos her fährt nur bis nördlich der Unterführung Würenloserstrasse zur provisorischen Endhaltestelle.

ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie muss die nötige Distanz der Mitarbeitenden sichergestellt werden. Daher ist es zeitweise nicht möglich, die Mittagsruhezeiten einzuhalten.

Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen müssen gewisse Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden ausgeführt werden. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben.

NACHTARBEITEN

Nachtarbeiten können nicht ausgeschlossen werden. Aktuell sind keine geplant.

GROBTERMINPLAN KILLWANGEN & SPREITENBACH

