

# BAUSTELLENINFO

## KILLWANGEN & SPREITENBACH

März 2020

### INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

#### BAUPHASE APRIL – JUNI 2020

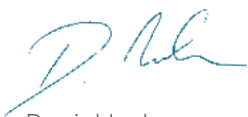
Sehr geehrte Damen und Herren

Die Arbeiten in Spreitenbach und Killwangen sind auf Kurs. In allen Bauabschnitten konnten die ersten Verkehrsumstellungen vorgenommen werden. Lokal wurden einige Verkehrsbeziehungen, vor allem im Bereich des Bahnhofs Killwangen-Spreitenbach und auf der Landstrasse, angepasst. Dadurch können in diesem Bereich die Arbeiten speditiv und zügig ausgeführt werden.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **April bis Juni 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse  
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler  
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: [www.limmattalbahn.ch](http://www.limmattalbahn.ch)

Übrigens: Die Geschäfte sind während dem Bau der Limmattalbahn geöffnet und erreichbar.

#### TAG DER OFFENEN BAUSTELLE LIMMATTALBAHN

#### SAMSTAG, 13. JUNI 2020, 10 –14 UHR

#### BEIM BAHNHOF KILLWANGEN-SPREITENBACH

Wir laden Sie herzlich ein, die Limmattalbahn-Baustelle in Killwangen zu besichtigen. Lernen Sie an Baustellenführungen Spannendes über das Projekt und stellen Sie Bauleitern vor Ort Ihre Fragen. Für die Verpflegung steht ein Grill bereit und es gibt tolle Preise zu gewinnen.

#### KOMMEN SIE VORBEI, WIR FREUEN UNS AUF SIE!

Bitte beachten Sie, dass keine Extra-Parkplätze zur Verfügung stehen.

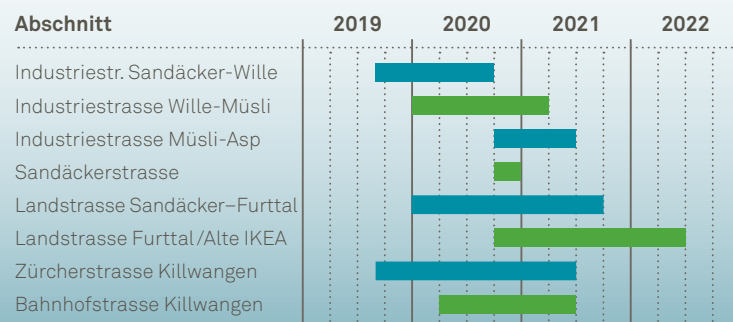
## ARBEITSZEITEN UND NACTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Die Limmattalbahn AG ist bestrebt, die Mittags- und Nachruhezeiten einzuhalten. Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen ist es zeitweise notwendig, Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden auszuführen. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben.

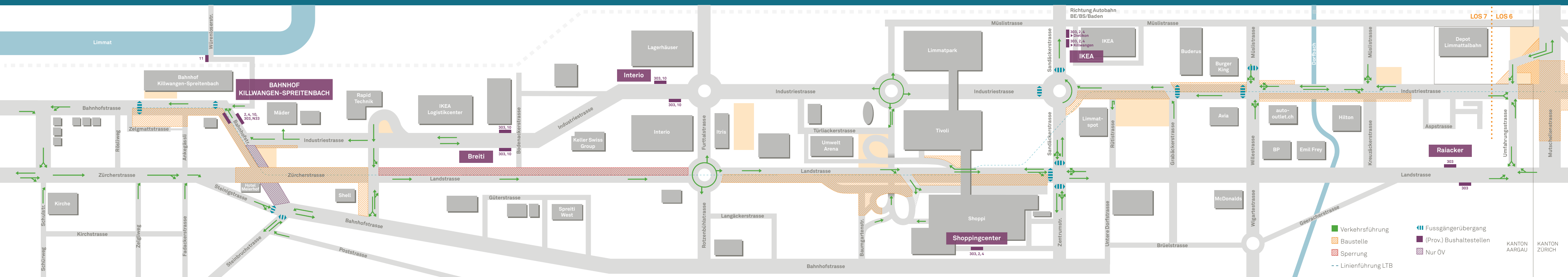
### NACTARBEITEN

Nachtarbeiten können nicht ausgeschlossen werden. Aktuell sind keine geplant.

## GROBTERMINPLAN KILLWANGEN & SPREITENBACH



# BAU- UND VERKEHRSPHASE APRIL – JUNI 2020



## KILLWANGEN

Beim Bahnhof Killwangen-Spreitenbach konnte der neue Bushof per Anfang März 2020 in Betrieb genommen werden. Bis im Sommer 2020 finden Arbeiten auf der nördlichen Strassenseite der Bahnhofstrasse statt.

Gegenüber dem Bahnhof wird ein neues Treppenbauwerk erstellt (Ankegässli). Dieses wird praktisch in gleicher Lage wie die bestehende Treppe errichtet. Die Arbeiten haben im März 2020 begonnen und dauern bis voraussichtlich Oktober 2020. Im Ankegässli und im Gebiet Industriestrasse finden diverse Neuerstellungen und Anpassungen von Werkleitungen statt.

Im Steilhang gegenüber dem Bahnhof Killwangen-Spreitenbach werden zwei neue, ca. 100 Meter lange Beton-Stützmauern erstellt. Durch diese Hangeinschnitte wird der Platz für die neue Strassenraum- und Platzgestaltung sowie für die neuen Bushaltestellen an der Bahnhofstrasse geschaffen. Die Bauarbeiten in diesem Bereich werden voraussichtlich Ende Oktober 2020 abgeschlossen.

Im Bereich der ehemaligen Unterführung Bahnhofstrasse Killwangen wird ein Rampenbauwerk erstellt, damit sich die Limmattalbahnen und der Verkehr auf der Landstrasse im Endzustand nicht niveaugleich kreuzen. Die Arbeiten dauern noch bis Ende Oktober 2020.

## SPREITENBACH

Mitte Februar bis Ende Mai 2020 wird entlang des Parkplatzes IKEA auf der südlichen Strassenhälfte und zwischen Grabackerstrasse und Willestrasse auf der nördlichen Strassenhälfte gebaut. Die Arbeiten umfassen den Rückbau der bestehenden Oberflächen, Werkleitungsbauten und den neuen Strassenbau.

Zwischen Kreuzacker- und Grabackerstrasse werden die Fahrleitungsmasten gestellt und die Gleisbauarbeiten aufgenommen. In der Landstrasse werden die Fahrleitungsmasten versetzt.

Die Bauarbeiten im Abschnitt Knoten Sandackerstrasse/Landstrasse bis Knoten Furttalstrasse konnten im Februar 2020 erfolgreich gestartet werden. Im südlichen Teil der Landstrasse werden die bestehenden Strassenbeläge abgebrochen und umfangreiche Arbeiten an den Werkleitungen sowie der neuen Strassenfundation durchgeführt. Die neue Haltestelle Furttalstrasse (Fahrtrichtung Dietikon) wird erstellt.

Ebenfalls beginnen per Mitte März 2020 die ersten Werkleitungsarbeiten im Bereich Dorfbach bis Aspstrasse.

Seit Januar 2020 bis Oktober 2020 sind die Arbeiten am Durchlass Dorfbach im Gang. Dieser wird durch ein neues Betonbauwerk ersetzt und erweitert, um mehr Raum für die am Dorfbach lebenden Pflanzen und Tieren zu schaffen.

Im Februar 2020 haben die Arbeiten für den Ersatz der Brückenplatte der Unterführung Pfadackerstrasse begonnen. Diese wird abgebrochen und neu erstellt, so dass der Verkehr auf der Landstrasse aufrecht erhalten werden kann. Die erste Etappe dauert bis Ende Juni 2020.

Der Verbindungstunnel der alten IKEA im Bereich der Bushaltestelle Breiti wird zurzeit abgebrochen. Die Abbrucharbeiten wurden im Januar 2020 in Angriff genommen und dauern bis voraussichtlich November 2020.

## LANGSAMVERKEHR

Die Baustellen werden so eingerichtet, dass grundsätzlich alle Fuss- und Velobeziehungen bestehen bleiben können. Allfällige temporäre Umleitungen sind signalisiert. Die Zugänge zu den Geschäften und Liegenschaften sind gewährleistet.

Das Ankegässli beim Bahnhof Killwangen-Spreitenbach bleibt voraussichtlich bis Ende Oktober 2020 gesperrt.

## INDIVIDUALVERKEHR

Ab **April 2020** wird die Mutschellenstrasse gesperrt. Der Verkehr wird über eine neu erstellte Umfahrungsstrasse geführt.

Ab **Juni 2020** wird auf der Industriestrasse zwischen der Mutschellenstrasse und der Willestrasse die Baustelle auf die Nord- und der Individualverkehr auf die Südseite verlegt.

Zwischen der Willestrasse und dem Kreisel Sandacker wird **Ende Mai 2020** die Einbahn aufgehoben und es kann wieder in beide Richtungen gefahren werden.

Der Knoten Industrie-/Willestrasse wird **Ende Mai 2020** in den definitiven Endzustand gebracht und es sind wieder alle Fahrbeziehungen möglich.

Bitte beachten Sie die Signalisierungen und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

## ÖFFENTLICHER VERKEHR

Bis Ende 2022 kommt es in Spreitenbach zu Umleitungen bei der Buslinie 303. Die Buslinie 303 verkehrt im Abschnitt Furttalstrasse – Sandackerstrasse nicht mehr über die Landstrasse. In Fahrtrichtung Dietikon bleiben die Busse neu auf der Industriestrasse. In Fahrtrichtung Killwangen verkehren sie neu über die Sandackerbrücke, Limmattalstrasse und Furttalstrasse zurück zur Industriestrasse. Die Haltestellen Furttalstrasse und Center Spreitenbach können deshalb von der Buslinie 303 in beiden Richtungen nicht bedient werden. Reisende benützen die Haltestellen IKEA oder Shopping Center respektive Interio. Wir empfehlen den Fahrgästen, mehr Reisezeit einzuplanen und die Fahrgastinformationen der jeweiligen Busbetriebe zu beachten.

Anfang März wurde der neue Bushof beim Bahnhof Killwangen in Betrieb genommen. Die Buslinie 11 von Würenlos fährt weiterhin nur bis nördlich der Unterführung Würenloserstrasse zur provisorischen Endhaltestelle. Die übrigen Buslinien halten im neuen Bushof in der Bahnhofstrasse.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Chefbauleiter Los 7 (Spreitenbach & Killwangen) oder direkt an die Limmattalbahnhof AG.

### LOS 7

Spreitenbach und Killwangen (Gemeindegrenze  
Dietikon/Spreitenbach bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach)

### GÄHLER UND PARTNER AG

Michele Carrer  
079 668 14 14

