

MEDIENMITTEILUNG VOM 10.11.2016

## Ausschreibung für Tiefbau-Arbeiten der Limmattalbahn

Die Limmattalbahn AG startet die Submissionen für die Tiefbauarbeiten der ersten Etappe der Limmattalbahn. Die Unternehmer werden im offenen Ausschreibungsverfahren evaluiert. Die Vergabe der Aufträge erfolgt im Frühling 2017.

Im September 2017 startet der Bau für die neue Stadtbahn im Limmattal. Die Aufträge im Bereich Bahntechnik wurden bereits Anfang 2016 vergeben. Am Freitag, 11. November 2016, folgen die Ausschreibungen für die nötigen Tiefbau-Arbeiten der ersten Etappe der Limmattalbahn. Diese erstreckt sich vom Bahnhof Altstetten bis zur Haltestelle Geissweid im Zentrum von Schlieren. Für die Ausschreibung wird die erste Etappe in drei Baulose unterteilt.

Die Arbeiten umfassen in erster Linie den Strassenbau und Werkleitungsanpassungen. Um das eigene Trasse der Limmattalbahn zu realisieren, werden die heutigen Strassen vielerorts angepasst. Zudem sind umfangreiche Werkleitungsumlegungen und neue Leitungen vorgesehen. In Schlieren werden weiter zwei unterirdische Gleichrichterstationen erstellt. Die ausgeschriebenen Aufträge beinhalten ausserdem die Anpassungen von Vorbereichen der Liegenschaften entlang des Trassees.

Bei den ausgeschriebenen Arbeiten handelt es sich um ein geschätztes Auftragsvolumen im zweistelligen Millionenbereich. Die Ausschreibung untersteht den Bestimmungen des GATT/WTO-Übereinkommens und der interkantonalen Vereinbarung über das öffentliche Beschaffungswesen. Die Ausschreibung erfolgt im offenen Verfahren und gemäss der Submissionsverordnung des Kantons Zürich.

Die Submissionsunterlagen sind ab 11. November 2016 unter [www.simap.ch](http://www.simap.ch) verfügbar (Meldungsnummer: 938191). Interessierte Unternehmer reichen die Offerten bis spätestens 10. Februar 2017 bei der Limmattalbahn AG ein. Der Zuschlag erfolgt voraussichtlich im Mai 2017.

### Medienkontakt

Limmattalbahn AG, Daniel Issler, Gesamtprojektleiter, 044 575 10 90, [daniel.issler@limmattalbahn.ch](mailto:daniel.issler@limmattalbahn.ch)

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal wird das Gesamtverkehrssystem gestärkt, einerseits durch die Limmattalbahn und andererseits durch gezielte Strassenausbauten. Die Limmattalbahn verbindet zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat der Vorlage am 22. November 2015 zugestimmt. Die Limmattalbahn wird ab September 2017 in zwei Etappen gebaut.

[www.limmattalbahn.ch](http://www.limmattalbahn.ch)