

INFO

Dietikon, 17. April 2020

Zuständige Kontaktperson: Peter Kern, Chefbauleiter Limmattalbahn Los 5

Neubau der Fahrbahn und des Trottoirs an der Zürcherstrasse 80 bis 124

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir erlauben uns Sie zu informieren, dass die nächste Bauetappe der Zürcherstrasse beginnt. Wie Sie bereits gesehen haben, sind die Gleise schon verlegt. In einem nächsten Schritt wird entlang der Zürcherstrasse bis zur Tankstelle der Belag des Trottoirs abgebrochen.

Die Fussgängerverbindung ist weiterhin gewährleistet, jedoch erschwert über die Kiespiste ohne Belag möglich. Sobald der Belag abgebrochen ist, werden die Werkleitungen unterhalb des alten Trottoirs verlegt, anschliessend beginnt der Neubau der Fahrbahn und des Trottoirs. Bitte beachten Sie, dass sich die Fussgängerführung aufgrund den jeweiligen Arbeiten ändern kann.

Für den Einbau des Belags kommt es zu Sperrungen für die Zufahrten und Hauseingänge. Wir werden Sie rechtzeitig genauer darüber informieren.

Die beschriebenen Arbeiten werden voraussichtlich bis Ende Juli andauern.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Bei Fragen oder Unklarheiten melden sie sich bitte bei:

Peter Kern, Chefbauleiter Los 5, Basler und Hofmann AG, Zürich, 079 280 62 03

Victor Sanchez, Bauleiter Los 5 Strecke, Basler und Hofmann AG, Zürich, 044 387 14 32

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG.
