

INFO

Schlieren, 5. März 2018

Zuständige Kontaktperson: Müller, Stephan

Anwohnerinformation Montage Wandanker, Zürcherstrasse 24 - 48

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Arbeiten seitens Tiefbau im Rahmen der Limmattalbahn kommen gut voran. Ab dem 05. März 2018 werden die Arbeiten für die Montage der Fahrleitung für die Bahntechnik gestartet. Dazu werden neue Wandanker in der Fassade Ihres Gebäudes montiert. Im Bewilligungsverfahren wurde mit dem Hausbesitzer im Rahmen eines Vergleiches die Dienstbarkeiten geregelt.

Die Arbeiten werden in den kommenden Wochen tagsüber auf der ganzen Strecke zwischen Schlieren und Zürich ausgeführt. Die Erste Bauetappe für die Montage der Wandanker findet ab der Abzweigung Zürcherstrasse – Ringstrasse bis Grabenstrasse tagsüber unter laufendem Verkehr statt.

An Ihrem Gebäude rechnen wir mit dem Einsatz zwischen dem 15. bis 23. März 2018, jeweils zwischen 09:00 bis 16:00 Uhr. Die Arbeiten an Ihrem Gebäude werden etwa einen halben Tag in Anspruch nehmen.

Zur Rücksichtnahme von Anwohner, welche z.B. in der Nacht arbeiten, stehen Ihnen Herr Alexander Pfister (Tel. 052 721 04 75) oder Stephan Müller (Tel. 031 357 62 73) als Kontaktpersonen gerne zur Verfügung, um Ihr Anliegen aufzunehmen und nach Möglichkeit berücksichtigen zu können.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Müller', is positioned below the printed name.

Stephan Müller, Bauleiter TU Fahrleitung

Verteiler:

- Anwohner Zürcherstrasse 24 – 48
- z.K.: Oberbauleitung und Projektleitung Bahntechnik LTB

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der Limmattalbahn am 22. November 2015 zugestimmt.
