

INFO

Dietikon, Freitag, 18. Dezember 2020

Zuständige Kontaktperson: Dominic Ravicini

Arbeiten Fahrleitung Los 1a – Januar bis Ende Mai

Ab Januar 2021 beginnen die Aufbauarbeiten für die Fahrleitung in der Hohlstrasse, welche Mitte März abgeschlossen sind. Alle Arbeiten die möglich sind werden tagsüber ausgeführt. Jedoch müssen mehrheitlich Arbeiten innerhalb des bestehenden Netzes der Limmattalbahn und der VBZ ausgeführt werden. Diese können aus Sicherheitsgründen nur in der Nacht bei ausgeschalteter Fahrleitung durchgeführt werden.

Nach dem Deckbelagseinbau finden im Mai die Tests der Trolleybusfahrleitung statt.

Damit wir mit den Arbeiten zügig vorankommen ist das Gleisstrasse sowie die Strassenfahrbahn auf der gesamten Länge der Hohlstrasse ab Bahnhof Altstetten bis Haltestelle Farbhof frei zu halten. Wir bitten Sie, von Januar bis Ende Mai am Tag und in der Nacht Ihre Fahrzeuge nicht in diesen Bereichen abzustellen. Nur so kann das Terminprogramm eingehalten werden.



Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG

Verteiler:

- Anwohner
- z.K.: Oberbauleitung und Projektleitung Bahntechnik LTB

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG.