

MEDIENMITTEILUNG VOM 2. JUNI 2017

Limmattalbahn AG hat Projektänderung Niderfeld eingereicht

Die Limmattalbahn AG hat Mitte Mai die Projektänderung für den Abschnitt Niderfeld beim Bundesamt für Verkehr BAV eingereicht. Damit werden die Weichen gestellt für den termingerechten Baustart der 2. Etappe im Jahr 2019.

Im Rahmen des Plangenehmigungsverfahrens der Limmattalbahn wurde das Gebiet Niderfeld in Dietikon auf einer Länge von rund 700m sistiert. Der Grund für die Sistierung lag darin, dass die Streckenführung der Limmattalbahn in diesem Gebiet aufgrund der Festlegung des öffentlichen Gestaltungsplans «Niderfeld» neu bestimmt werden sollte. Zwischenzeitlich wurde dieser Streckenabschnitt in enger Zusammenarbeit mit der Stadt Dietikon neu projektiert.

Die entsprechende Projektänderung wurde Mitte Mai 2017 dem Bundesamt für Verkehr BAV zur Plangenehmigung eingereicht. Die öffentliche Auflage dazu findet vom 12. Juni 2017 bis zum 11. Juli 2017 statt. Die Projektunterlagen liegen in diesem Zeitraum während der ordentlichen Schalteröffnungszeiten in der Stadtverwaltung von Dietikon öffentlich auf. Vor der öffentlichen Auflage muss das Projekt im Gelände sichtbar gemacht werden. Die entsprechenden Aussteckungsarbeiten werden vom 7. - 9. Juni 2017 durchgeführt.

Gegen die Baubewilligung der Limmattalbahn sind vier Beschwerden eingegangen. Trotzdem gehen die Planungsarbeiten der Limmattalbahn AG weiter, um den Terminplan für die zweite Etappe einzuhalten.

Medienkontakt

Limmattalbahn AG, Daniel Issler, Gesamtprojektleiter, 044 575 10 90, daniel.issler@limmattalbahn.ch

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal wird das Gesamtverkehrssystem gestärkt, einerseits durch die Limmattalbahn und andererseits durch gezielte Strassenausbauten. Die Limmattalbahn verbindet ab Ende 2022 die Gemeinden Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird die 13,4 Kilometer lange Strecke mit 27 Haltestellen durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat der Vorlage am 22. November 2015 zugestimmt. Die Limmattalbahn wird ab September 2017 in zwei Etappen gebaut. www.limmattalbahn.ch