

BAUSTELLENINFO

DIETIKON

März 2020

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE APRIL – JUNI 2020

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Bauarbeiten in Dietikon (Los 5 und 6) kommen weiterhin gut voran. Neben den Werkleitungs- und Strassenbauarbeiten sind auch die Bahntechnikunternehmer mit dem Verlegen der neuen Gleise sowie dem Errichten der Fahrleitungsanlage beschäftigt.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **April bis Juni 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Mit der Intensivbauphase 2020 in den Sommerferien steht ein weiterer, wichtiger Meilenstein bevor. Bezüglich der Verkehrsführung werden wir Sie im Detail mit der nächsten Baustelleninfo informieren.

Die Realisierung der Limmattalbahn im Grossraum Dietikon ist für alle Beteiligten eine grosse Herausforderung. Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

Übrigens: Die Geschäfte sind während dem Bau der Limmattalbahn geöffnet und erreichbar.

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch

ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Die Limmattalbahn AG ist bestrebt, die Mittags- und Nachtruhezeiten einzuhalten. Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen ist es zeitweise notwendig, Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden auszuführen. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben.

NACHTARBEITEN

Das Los 5 ist in einen Abschnitt «Strecke» (Birmensdorferstrasse, Zürcherstrasse, Poststrasse, Bahnhofplatz, Kirchplatz und Zentralstrasse bis Reppischbrücke) und in einen Abschnitt «Personenunterführung SBB» beim Bahnhof Dietikon aufgeteilt.

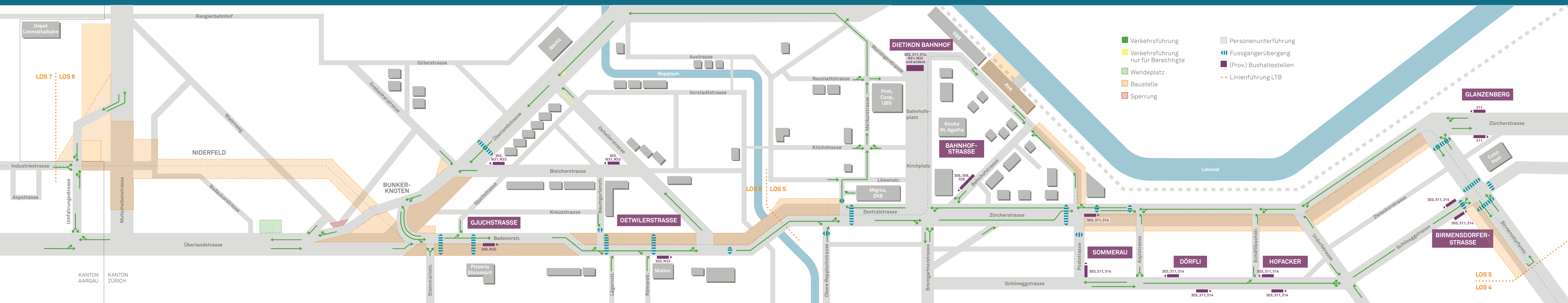
Im Abschnitt «Strecke» sind vorerst keine Nachtarbeiten zu erwarten.

Die Erstellung der neuen SBB-Personenunterführung erfolgt unter laufendem Bahnbetrieb. Notwendige Arbeiten im Gleisbereich können deshalb nur in der Nacht und/oder an Wochenenden stattfinden, da tagsüber Gleissperrungen auf der viel befahrenen Strecke nicht möglich sind. Im Abschnitt «Personenunterführung SBB» sind zwischen **März und Ende Juni 2020** regelmässig Nachtarbeiten vorgesehen.

Das Los 6 beinhaltet die Realisierung der Limmattalbahn in der Badenerstrasse ab der Reppischbrücke bis zum Bunkerknoten, weiter über das Niederfeld und über die Mutschellenstrasse bis zur Kantonsgrenze. Momentan sind keine Nachtarbeiten geplant. Es kann aber bei Werkleitungsarbeiten vorkommen, dass kurzfristig Arbeiten in der Nacht zwecks Anschluss von Leitungen oder Schächten im befahrenen Strassenbereich ausgeführt werden müssen.



BAU- UND VERKEHRSPHASE APRIL – JUNI 2020



TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

LOS 5

Die Bauarbeiten an der Poststrasse bis zur Bahnhofstrasse sowie in der Zentralstrasse werden fortgesetzt. Der Bauperimeter in der Zentralstrasse wird im **Mai 2020** auf die Nordseite verlegt.

Von **April bis Juni 2020** erfolgen beim Bahnhof der Einbau der Perron-/Gleishilfsbrücken sowie Aushubarbeiten der neuen Personenunterführung. Im nächsten Arbeitsschritt wird parallel zu den Aushubarbeiten mit den Betonbauarbeiten der neuen Personenunterführung begonnen.

Der Bauperimeter in der Zürcherstrasse bleibt von der Kreuzung Birmensdorferstrasse bis zur Kreuzung Poststrasse bestehen. In gewissen Bereichen der Zürcherstrasse wird die Baustelle temporär auf die Nordseite verlegt. In der Zürcherstrasse erfolgt zeitgleich mit den Tiefbauarbeiten auch der Gleisbau. Ebenfalls werden die Fahrleitungsmasten aufgestellt.

Die Arbeiten an der Birmensdorferstrasse südlich des Kreisels Schöneeggstrasse werden fortgesetzt.

LOS 6

Die Werkleitungsarbeiten in der Badenerstrasse werden weiter ausgeführt. In gewissen Bereichen der Badenerstrasse wurden die Baustellenperimeter auf die Nordseite verlegt (siehe Plan). Nach dem Belagsrückbau werden Werkleitungen verlegt. Dazu kommt der Bau der Haltestelle Oetwilerstrasse.

Beim Bunker-Knoten startet im **März 2020** bis Ende Juni 2020 der zweite Teil der Spundwandarbeiten. Anschliessend wird der Aushub für die Unterführung ausgeführt.

Die Schütтарbeiten im Niderfeld für das Bahntrasse beginnen im **März 2020**. Für die Schütтарbeiten wird Material verwendet, welches im Bereich der Mutschellenstrasse ausgehoben wird. So können lange Transportwege eingespart und das Material direkt wieder verwendet werden.

Entlang der Mutschellenstrasse werden ab **März 2020** Betonarbeiten für die neuen Stützmauern und Erd- und Schütтарbeiten für die neue Mutschellenstrasse in Angriff genommen. Die Mutschellenstrasse wird im Bereich der Industriestrasse um einige Meter abgesenkt.

AUSBLICK SOMMERFERIEN 2020

Mit der Intensivbauphase in den Sommerferien 2020 steht ein wichtiger Meilenstein bevor. Noch vor den Sommerferien werden die Gleise auf der Reppischbrücke verlegt. Während den Sommerferien 2020 werden in der Zentralstrasse unter Vollsperrung des Verkehrs die neuen Gleise verlegt und die definitiven Beläge eingebaut. In der nächsten Baustelleninfo werden wir Sie im Detail über die Verkehrsführung informieren.

LANGSAMVERKEHR

Grundsätzlich werden alle Fussgängerbeziehungen offen gehalten und die Fussgänger*innen auf den bestehenden Gehwegen oder in abgesperrten Bereichen durch die Baustellen geführt. Die Zugänge zu den Geschäften und Liegenschaften sind gewährleistet. Bitte beachten Sie die entsprechenden Signalisationen und Markierungen.

Velofahrende können auf den für den Individualverkehr eingerichteten Strassen verkehren oder auf die Quartierstrassen ausweichen. Eine Umleitung für die nationalen und regionalen Fahrradrouten wird signalisiert.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Für die Bauphase April bis Juni 2020 gibt es keine Veränderung in der Linienführung der Buslinien. Bitte beachten Sie die Fahrgastinformationen der VBZ.

INDIVIDUALVERKEHR

LOS 5

Der Individualverkehr wird weiterhin über das Grosskreiselregime Ost abgewickelt. Auf der Zürcherstrasse zwischen Asylstrasse und Poststrasse bleibt der Verkehr zweistreifig. Die Obere Reppischstrasse wird durch einen Seitenwechsel der Baustelle wieder geöffnet und es kann ohne Umleitung wieder in das übergeordnete Grosskreiselregime eingebogen werden.

In der Birmensdorferstrasse wird ab **Mai 2020** der Baustellenperimeter abschnittsweise vergrössert, so dass der Verkehr nur noch einspurig in beide Richtungen geführt werden kann.

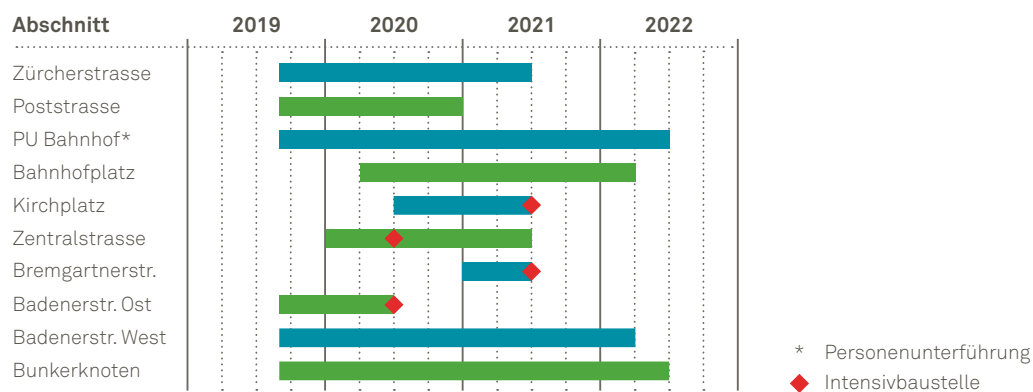
LOS 6

Der Individualverkehr wird weiterhin über das Grosskreiselregime West abgewickelt. In der Badenerstrasse wurde im März 2020 der Baustellenperimeter zwischen der Reppischbrücke und der Baumgartenstrasse auf die Nordseite und der Individualverkehr auf die Südseite verlegt.

Am Bunker-Knoten wird es Anpassungen an der Verkehrsführung geben, damit die Spundwände für die Unterführung erstellt werden können. Der Individualverkehr wird auf eine Umfahrungsstrasse im Niderfeld umgelegt.

Ab **April 2020** wird die Mutschellenstrasse gesperrt. Der Verkehr wird über eine neu erstellte Umfahrungsstrasse geführt.

GROBTERMINPLAN DIETIKON



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Chefbauleiter der Lose 5 und 6 (Dietikon) oder direkt an die Limmattalbah AG.

LOS 5

Dietikon Ost (Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon bis Reppischbrücke)

BASLER & HOFMANN AG

Peter Kern
079 280 62 03

LOS 6

Dietikon West (Reppischbrücke bis Gemeindegrenze Dietikon/Spreitenbach)

DSP INGENIEURE + PLANER AG

Simon Rügger
079 688 18 90