

INFO

Schlieren, 10. Januar 2019

Zuständige Kontaktperson: Dominic Ravicini, 031 357 62 75

Nachtarbeiten Fahrleitungsarbeiten Etappe 1 bis Ende April

Sehr geehrte Damen und Herren

Ab Mitte Januar bis Mitte Februar werden Masten im Bereich von der Hermetschloo bis Farbhof gestellt. Weiter werden die Anschlusssteile für die Fahrleitung montiert. Diese werden in Etappen von ca. 4 Nachtschichten ausgeführt.

Zwischen dem Mastenstellen und dem Fahrdratzug müssen die Querspanner über die Strasse montiert werden.

Anschliessend wird bis Ende April die Fahrleitung von Geissweid in Richtung Farbhof auf der ganzen Länge gezogen. Diese werden in Etappen von ca. 10 Nachtschichten ausgeführt.

Damit die Verkehrsbehinderungen möglichst gering gehalten werden und wir die Sicherheit für unsere Mitarbeiter erhöhen können, müssen diese Arbeiten vor allem in der Nacht ausgeführt werden.

Dies führt zu Lärmimmissionen, welche wir auf ein Minimum reduzieren werden, jedoch leider nicht zu verhindern sind.

Der Durchgangsverkehr wird immer durch den Baustellenbereich durchgeleitet. Jedoch könnte es zu kurzzeitigen Strassensperrungen kommen, dies wird nur einige Minuten dauern.

Bei Rückfragen steht Ihnen Dominic Ravicini, Bauleiter TU Fahrleitung (Tel. 031 357 62 75) als Kontaktperson gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG

Die LimmattalBahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der LimmattalBahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die LimmattalBahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der LimmattalBahn am 22. November 2015 zugestimmt.
