

# BAUSTELLENINFO

## ALTSTETTEN

März 2020

### INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

#### BAUPHASE APRIL – JUNI 2020

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Bauarbeiten der Limmattalbahn auf dem Zürcher Stadtgebiet kommen weiterhin sehr gut voran. Neben den Werkleitungs- und Strassenbauarbeiten sind auch die Bahntechnikunternehmer mit dem Errichten der Fahrleitungsanlage auf Kurs.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **April bis Juni 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis.

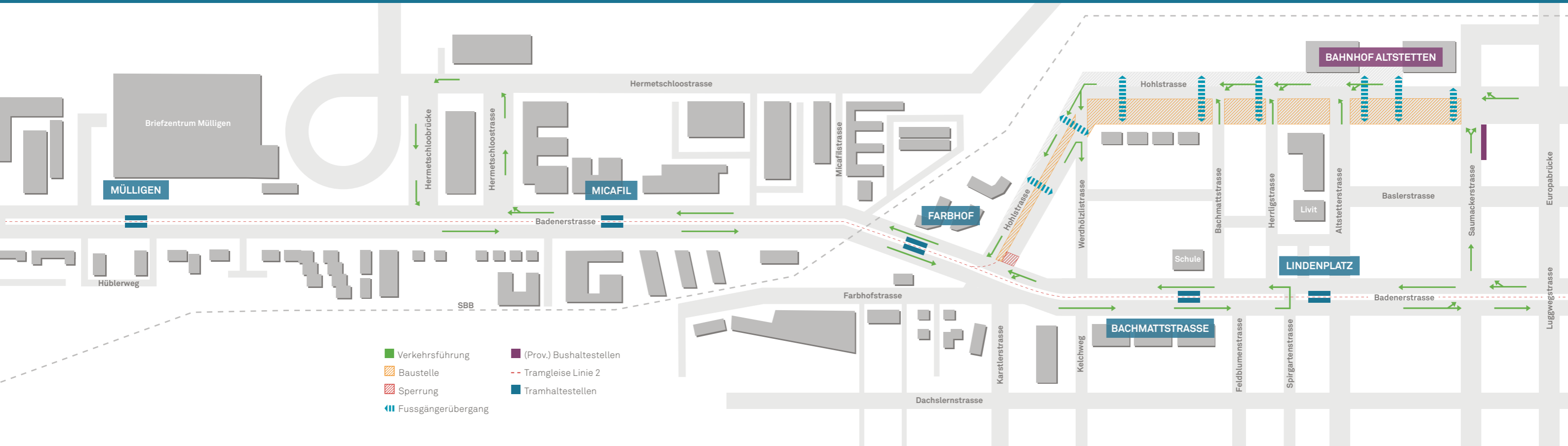
Freundliche Grüsse  
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler  
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

Übrigens: Die Geschäfte sind während dem Bau der Limmattalbahn geöffnet und erreichbar.

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: [www.limmattalbahn.ch](http://www.limmattalbahn.ch)



## ARBEITSZEITEN UND NACTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Die Lim-mattalbah AG ist bestrebt, die Mittags- und Nachtruhezeiten einzuhalten. Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen ist es zeitweise notwendig, Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden auszuführen. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben.

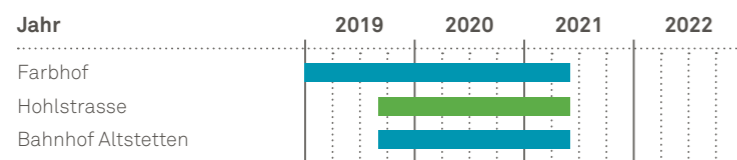
### OSTERN/1. MAI/AUFFAHRT/PFINGSTEN

Aufgrund der Feiertage ruhen die Arbeiten an diesen Tagen.

### NACTARBEITEN

Momentan sind keine Nachtarbeiten geplant.

## GROBTERMINPLAN ALTSTETTEN



## TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

Bis **Mitte April 2020** wird die Nordseite der Hohlstrasse inkl. Altstetterplatz bis auf den Einbau der Deckbeläge fertiggestellt sein. Danach erfolgt die Umstellung der Bauarbeiten von der Nordseite auf die Südseite der Hohlstrasse. In einer ersten Phase werden die Werkleitungen verlegt. Anschliessend werden die Fundationsschicht eingebaut, die Randabschlüsse gesetzt und die Beläge eingebracht.

**Ende März 2020** erfolgen zwischen Farbhof und Werdhölzlistrasse die Gleisbauarbeiten. Beim Bahnhof Altstetten werden die Buswartehallen der VBZ errichtet.

## INDIVIDUALVERKEHR

Das übergeordnete Verkehrsregime (Einbahnverkehr in der Hohlstrasse) bleibt im Grundsatz bestehen. Zwischen Werdhölzlistrasse und Bahnhof Altstetten wechselt die Baustelle auf die südliche Strassen-seite und der Verkehr einspurig auf die nördliche Seite.

## LANGSAMVERKEHR

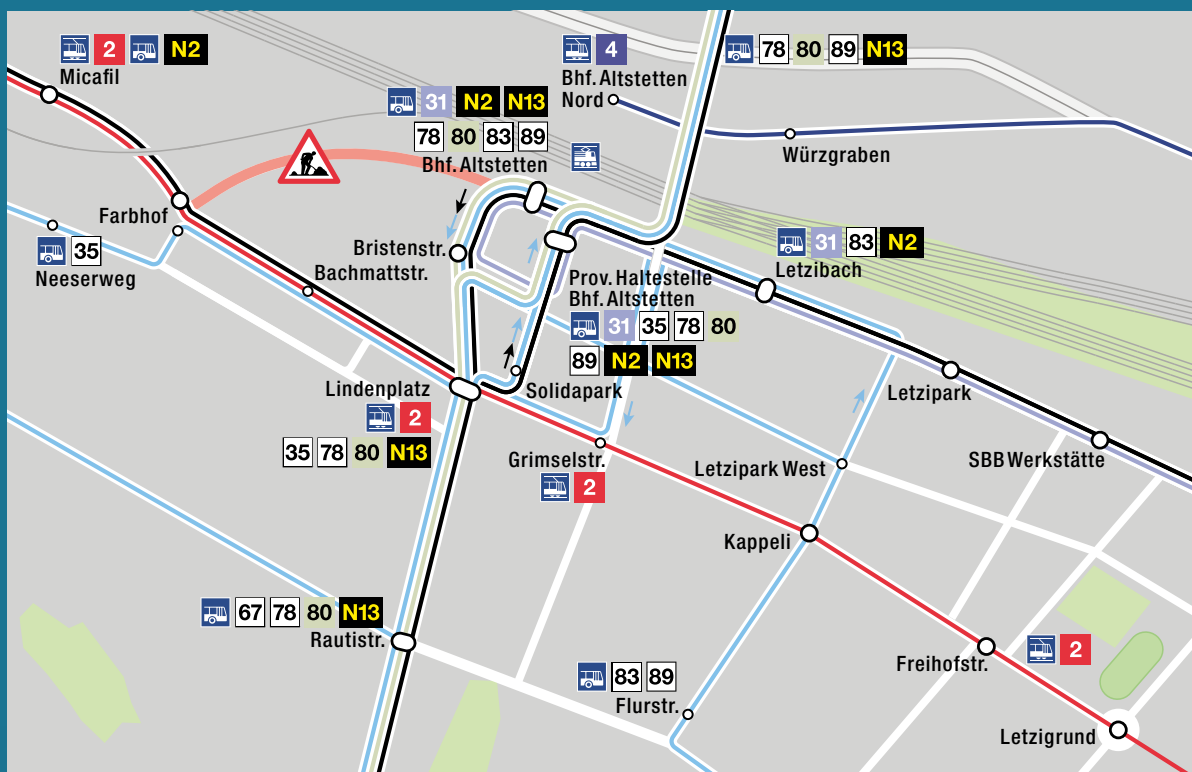
Der Veloverkehr erfährt keine Veränderungen gegenüber der bisherigen Verkehrsführung. In der Hohlstrasse werden neue Fussgängerstreifen markiert.

## ÖFFENTLICHER VERKEHR

Der öffentliche Verkehr erfährt keine Veränderungen gegenüber der bisherigen Verkehrsführung. Auf der Rückseite finden Sie die Angaben zum öffentlichen Verkehr in Altstetten. Bitte beachten Sie die Fahrgastinformationen der VBZ.



## ÖFFENTLICHER VERKEHR ALTSTETTEN



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Chefbauleiter des Los 1 (Zürich-Altstetten) oder direkt an die Limmattalbahnen AG.

**LOS 1a**  
Zürich-Altstetten  
(Altstetten Bahnhof bis Farbhof)

**GRUNER WEPF AG**  
Thomas Vollenweider  
079 254 05 82