

# INFO

Zürich, 16. Oktober 2017

Zuständige Kontaktperson: Heribert Burkart, Tel. 079 592 86 36

## Nachtarbeiten vom 25.10. bis 28.10.2017 Rodungen im Farbhof und Hohlstrasse

Sehr geehrte Damen und Herren,  
Liebe Anwohner

Die Arbeiten an der Limmattalbahn schreiten zügig voran. Für das Einrichten der nächsten Bauphase Dezember 2017 sind Vorbereitungsarbeiten an der Hohlstrasse (Verschieben provisorische Bushaltestelle, Rodungen) und am Farbhof (Rodungen) notwendig. Die meisten Arbeiten können tagsüber ausgeführt werden, einzelne Arbeiten müssen jedoch aus Sicherheitsgründen in die Nacht verlegt werden.

So werden voraussichtlich in der Nacht vom 25. auf 26.10.2017 in der Hohlstrasse und beim Farbhof Bäume gerodet und voraussichtlich in der nächsten oder übernächsten Nacht der Fahrdraht der Trolleybusse in die richtige Position verschoben.

Die Arbeiten beginnen ca. um 22.00 Uhr und dauern maximal bis 05.00 Uhr. Wir bedauern, Sie mit Nachtarbeiten belästigen zu müssen, bitten jedoch um Verständnis.

Bei Fragen und Unklarheiten wenden Sie sich bitte an:

Heribert Burkart, Chefbauleiter Los 1, Gruner Wepf AG, Zürich, 079 592 86 36  
Stefan Oswald, Oberbauleiter Los 1, JAUSLIN STEBLER AG, 079 752 85 65

---

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der Limmattalbahn am 22. November 2015 zugestimmt.

---