

INFO

Dietikon, 08.01.2021

Zuständige Kontaktperson: Mihael Laslo, Bauführer TU GOB Los 5

Nachtarbeiten ab Sonntag, 18.01.2021 im Bereich Bahnhofplatz - Kirchplatz

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir erlauben uns Sie über die Arbeiten in der Poststrasse im Bereich Ihrer Liegenschaften zu informieren.

Der Einbau der Gleise der Limmattalbahn hat begonnen und die ersten Betonarbeiten stehen bevor.

Wegen der engen Platzverhältnissen im Bereich Bahnhofplatz / Kirchplatz ist das Abladen der 18 Meter langen Schienen, der Weichen und die Betonierarbeiten eine logistische Herausforderung. Damit der Betrieb der AVA nicht gestört wird können diese Arbeiten nur in der Nacht stattfinden.

Deshalb findet der Ablad der Schienen und Weichen sowie die Betonierarbeiten Nachts zwischen 20:00 Uhr bis 06:00 Uhr statt. Es ist mit erhöhten Lärmemissionen zu rechnen.

Geplant sind 4 Nachtschichten mit den zwischen dem 18.01. – 15.02.2021, wenn alles wie geplant läuft.

Folgende Nächte sind geplant:

17/18.01.21 (Weichenablad und Einbau)

26/27.01.21 (Betonierarbeiten)

05/06.02.21 (Weichen / Gleisablad und Einbau)

14/.15.02.21 (Betonierarbeiten)

Bei Programmänderung oder Witterungseinflüssen können sich diese Nächte jedoch auch verschieben.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Bei Fragen oder Unklarheiten melden Sie sich bitte bei:

Peter Kern, Chefbauleiter Los 5, Basler und Hofmann AG, Zürich, 079 280 62 03

Mihael Laslo, Bauführer TU GOB, Walo Bertschinger AG, Dietikon, 079 476 93 87

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG.
