

BAUSTELLENINFO

DIETIKON

Dezember 2020

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE JANUAR – MÄRZ 2021

Die Bauarbeiten in Dietikon sind nach wie vor innerhalb des Terminplans. Weiterhin wird mit grossem Elan rund um das Trasse der neuen Limmattalbahn gearbeitet. Auch der Umbau des Bahnhofs Dietikon mit der neuen Personenunterführung kommt weiterhin gut voran.

Gerne informieren wir Sie mit diesem Schreiben im Detail über die geplanten Arbeiten von **Januar bis März 2021**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Das Jahr 2021 wird ein anspruchsvolles Baujahr für alle Beteiligten. In den nächsten Monaten finden die letzten Vorbereitungsarbeiten für die beiden Intensivbauphasen in den Frühlings- und Sommerferien 2021 statt. Während diesen Intensivbauphasen muss im ganzen Zentrum Dietikon mit grösseren (Verkehrs-)Behinderungen und Nacharbeiten gerechnet werden. Aufgrund Umbauarbeiten an den Gleisen kann während mehreren Wochen die S17 (AVA) den Bahnhof Dietikon nicht bedienen. Es verkehren Ersatzbusse. Zusätzlich werden die Linien 305, 306 und 325 umgeleitet. Wir werden Sie Mitte März im Detail über die Intensivbaustellen informieren.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Einschränkungen mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

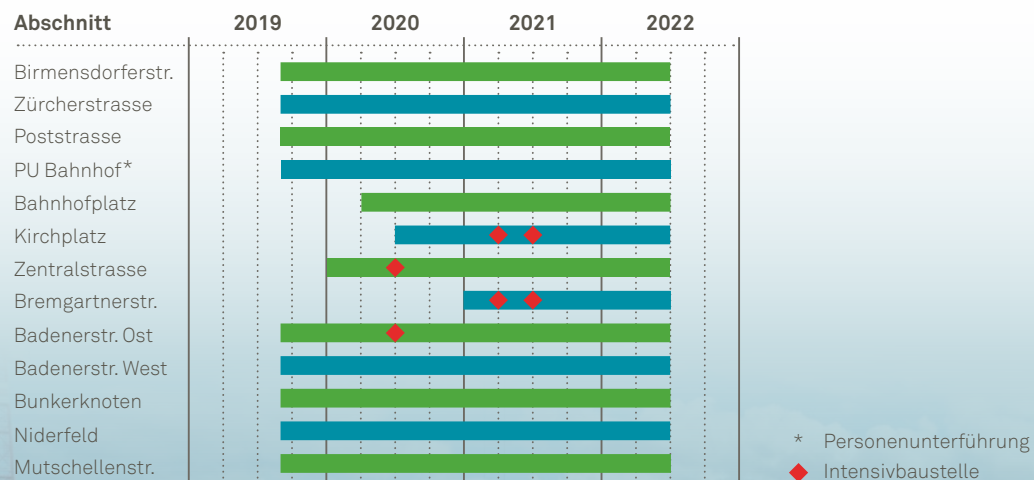
P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@Limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch/newsletter

ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

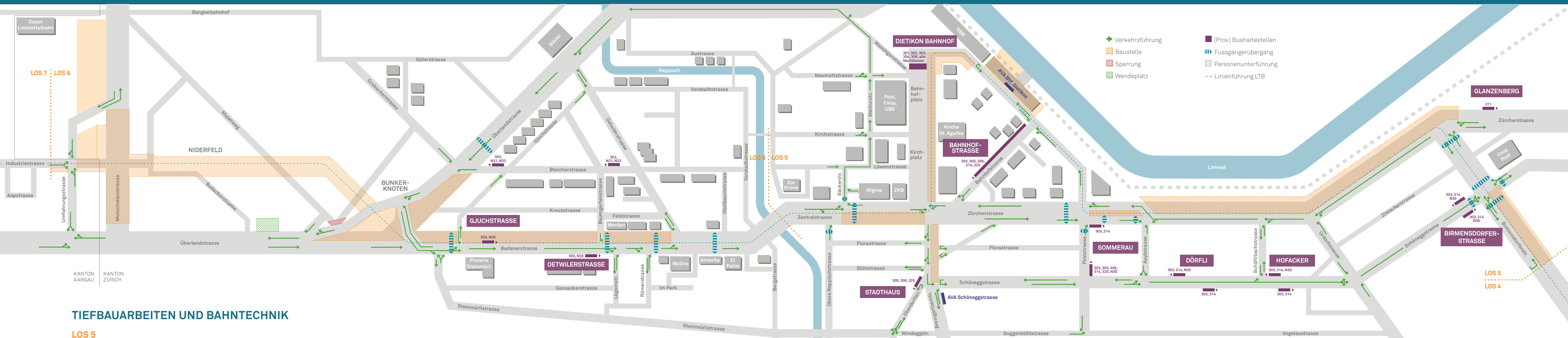
Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie muss die nötige Distanz der Mitarbeitenden sichergestellt werden. Daher ist es zeitweise nicht möglich, die Mittagsruhezeiten einzuhalten.

Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen müssen gewisse Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden ausgeführt werden. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben. Momentan sind keine Nachtarbeiten geplant.

GROBTERMINPLAN DIETIKON



BAU- UND VERKEHRSPHASE JANUAR – MÄRZ 2021



TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

LOS 5

Die Tiefbauarbeiten an der Birmensdorferstrasse sind ab der Gemeindegrenze bis zum Kreisel Schöneggstrasse abgeschlossen. In der Zürcherstrasse sind die Tiefbauarbeiten auf der Südseite beendet und für den Verkehr in Richtung Dietikon freigegeben. Auf der Nordseite wird weiter an der neuen Strasse gearbeitet. Die Tiefbauarbeiten in der Poststrasse bis zur Bahnhofstrasse sind abgeschlossen.

In der Zentralstrasse ist der gesamte Gleis- und Strassenbereich auf der Südseite zwischen der Reppischbrücke und der Bäckerstrasse fertiggestellt und für den Verkehr freigegeben. Im Januar beginnen die Bauarbeiten auf der Nordseite der Zentralstrasse im Abschnitt Bäckerstrasse bis Bremgartnerstrasse. Die Arbeiten auf der Ostseite der Bremgartnerstrasse und des Kirchplatzes laufen weiter.

Die Aushubarbeiten und die Betonbauarbeiten der neuen Personenunterführung beim Bahnhof Dietikon werden fortgesetzt.

LOS 6

In der Badenerstrasse sind die Tiefbauarbeiten zwischen Oetwilerstrasse und Reppischbrücke bis auf die Abschlussarbeiten abgeschlossen. Im Frühling werden die Bäume in den dafür vorgesehenen Baumgruben gepflanzt und später die Fahrleitungen erstellt.

In der Badenerstrasse West und Richtung Bunkerknotten finden weiterhin Werkleitungs- und Strassenbauarbeiten statt.

Die Spundwandarbeiten beim Bunkerknotten (Dreispitzkreuzung) werden ab Januar bis im Herbst 2021 ruhen. Währenddessen wird das letzte Stück der Unterführung ausgehoben und betoniert.

Bei der Mutschellenstrasse werden die Werkleitungs- und Strassenbauarbeiten weiter vorangetrieben.

INDIVIDUALVERKEHR

LOS 5

Der Individualverkehr wird weiterhin via Grosskreisel Ost abgewickelt. Zwischen der Asyl- und der Poststrasse bleibt der Verkehr zweiseitig. Zwischen der Birmensdorfer- und der Poststrasse verkehrt der Verkehr auf dem neuen Strassenabschnitt auf der Südseite der Zürcherstrasse.

Die Bremgartnerstrasse zwischen Zentral- und Schöneggstrasse bleibt bis voraussichtlich **August 2021** nur einspurig stadtauswärts befahrbar. Die Gegenrichtung wird über die Windeggstrasse, die Schönegg-, Asyl- und Zürcherstrasse umgeleitet. Eine Umleitung ist signalisiert. In zwei Intensivbauphasen im **April/Mai und Juli/August 2021** wird die Bremgartnerstrasse für den Verkehr gesperrt. Detaillierte Informationen dazu folgen im März.

LOS 6

Der Individualverkehr wird weiterhin über den Grosskreisel West abgewickelt. Zwischen Steinmüli- und Überlandstrasse wird es kurzfristige, kleinere Veränderungen des Verkehrs geben. Diese sind nötig, um sämtliche Randabschlüsse und Schächte erstellen zu können.

Der Verkehr im Bereich der Mutschellenstrasse wird weiterhin über die provisorische Umfahrungsstrasse umgeleitet.

Bitte beachten Sie die Signalisationen und die Anweisungen des Verkehrsdienstes.

LANGSAMVERKEHR

LOS 5 UND 6

Grundsätzlich werden alle Fussgängerbeziehungen offen gehalten und die Fussgänger auf den bestehenden Gehwegen oder in abgesperrten Bereichen durch die Baustellen geführt. Die Zugänge zu den Geschäften und Liegenschaften sind gewährleistet. Bitte beachten Sie die entsprechenden Signalisationen und Markierungen.

Der Velostreifen in der Zürcherstrasse entfällt aus Platzgründen. Die Veloroute wird über die Schöneggstrasse umgeleitet. Im Los 6 reißt sich der Langsamverkehr in das übergeordnete System des Grosskreisels West ein, respektive führt durch die Quartierstrassen. In der Badenerstrasse wurde der Radweg in Fahrtrichtung Zürich im Herbst markiert und kann genutzt werden.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

LOS 5

Beim Busbetrieb gilt bis voraussichtlich **August 2021** das provisorische ÖV-Konzept. Dieses ist seit dem 17. August 2020 in Betrieb. Bitte beachten Sie die Fahrgastinformationen der VBZ.

LOS 6

Die Haltestelle Oetwilerstrasse in Richtung Zürich bleibt verschoben im Bereich der Badenerstrasse/Baumgartenstrasse. Die Haltestellen in Fahrtrichtung Killwangen befinden sich weiterhin in der Bleicherstrasse. Der Bahnhof Dietikon wird über die Oetwiler- und die Überlandstrasse angefahren.

Die Nachtbusse fahren bis auf Weiteres aufgrund der Covid-19-Pandemie nicht.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Chefbauleiter der Lose 5 und 6 (Dietikon) oder direkt an die Limmattalbah AG.

LOS 5

Dietikon Ost (Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon bis Reppischbrücke)

Basler & Hofmann AG

Peter Kern
079 280 62 03

LOS 6

Dietikon West (Reppischbrücke bis Gemeindegrenze Dietikon/Spreitenbach)

dsp Ingenieure + Planer AG

Martin Meier
079 476 93 83