

BAUSTELLENINFO

KILLWANGEN & SPREITENBACH

Juni 2020

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE JULI – SEPTEMBER 2020

Sehr geehrte Damen und Herren

In den schwierigen Zeiten der Corona-Krise sind wir froh, dass wir auf Grundlage der Bundesverfügung an der Limmattalbahn weiterarbeiten dürfen. Sämtliche Vorgaben und Vorschriften des Bundesamtes für Gesundheit werden auf den Baustellen bestmöglich umgesetzt. Dank des Einsatzes aller Mitarbeitenden kommen die Bauarbeiten weiterhin gut voran und grössere Verzögerungen sind nicht absehbar.

In Spreitenbach und Killwangen sind immer mehr Bauabschnitte und Bauwerke parallel im Bau. Beim Bahnhof Killwangen kann der Busbahnhof ab Mitte Jahr grösstenteils fertiggestellt werden.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Juli bis September 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Einschränkungen mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch/newsletter

ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

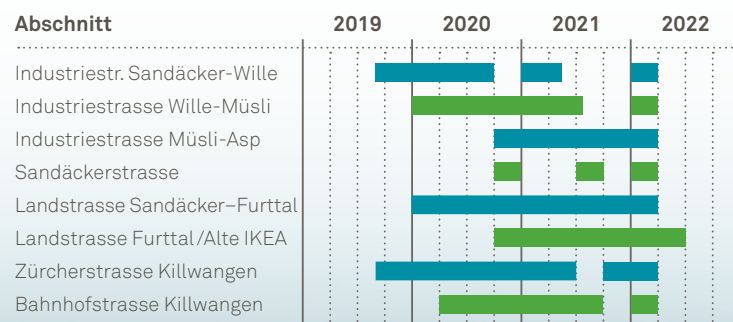
Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie muss die nötige Distanz der Mitarbeitenden sichergestellt werden. Daher ist es zeitweise nicht möglich, die Mittagsruhezeiten einzuhalten.

Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen müssen gewisse Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden ausgeführt werden. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben.

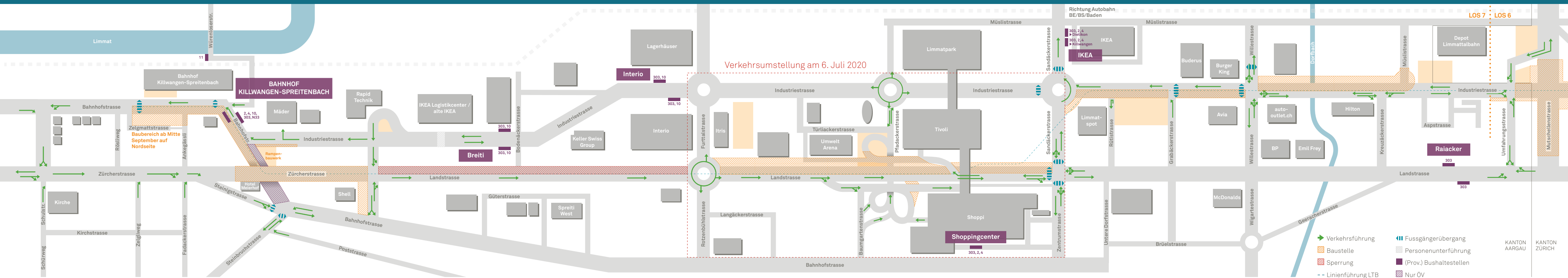
NACHTARBEITEN

Nachtarbeiten können nicht ausgeschlossen werden. Aktuell sind keine geplant.

GROBTERMINPLAN KILLWANGEN & SPREITENBACH



BAU- UND VERKEHRSPHASE JULI – SEPTEMBER 2020



TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

KILLWANGEN

In Killwangen wird weiterhin der Bau der Südseite der Bahnhofstrasse vorangetrieben. In der Bahnhofstrasse werden die Werkleitungen der Energieversorgung, die bisher aufgrund der Verkehrsführung noch nicht realisiert werden konnten, erstellt. Der Wechsel auf die Nordseite findet **Mitte September 2020** statt.

Beim Bahnhof Killwangen werden die Werkleitungsarbeiten im Bereich des Ankengässli abgeschlossen. Die Arbeiten im Bereich der neuen Treppe werden voraussichtlich noch bis **September 2020** andauern. Die Arbeiten an dem aus zwei langen Stützmauern bestehenden Betonbauwerk gegenüber dem Bahnhof sind in vollem Gang. Aktuell läuft die Ausführung der Betonarbeiten an der unteren und der oberen Stützmauer. Die Fertigstellung der gesamten Stützkonstruktion ist per **Ende Juli 2020** zu erwarten.

Die Bauarbeiten am Rampenbauwerk Zürcherstrasse sind auf Kurs. Die südliche Bauwerkshälfte wird voraussichtlich **Ende August 2020** fertiggestellt. Die Bauarbeiten an der nördlichen Hälfte werden voraussichtlich bis **Mitte November 2020** andauern. Im Anschlussbereich des Rampenbauwerks in der Zürcherstrasse werden Leitungen für die Strassenentwässerung gebaut sowie Verbindungen der Verkehrssteuerung wiederhergestellt.

Im Anschluss an die Tiefbauarbeiten werden die Fahrleitungsmasten aufgestellt.

SPREITENBACH

Die zweite Phase der Tiefbauarbeiten auf der Industriestrasse zwischen der Sandackerstrasse und Willestrasse wurde per **Ende Mai 2020** abgeschlossen. Aktuell werden in diesem Abschnitt die letzten Fertigstellungsarbeiten ausgeführt.

Seit **Juni 2020** laufen die Bauarbeiten im nördlichen Teil zwischen dem Knoten Willestrasse bis zum Abzweiger zum Depot. Die Strassenbeläge werden abgebrochen und umfangreiche Arbeiten an den Werkleitungen sowie der neuen Strassenfundation durchgeführt. Unter anderem wird der Kreislauf Müsli erstellt.

Ab **Juli 2020** werden die Bauarbeiten im nördlichen Teil zwischen dem Knoten Sandackerstrasse/Landstrasse bis zum Knoten Furttalstrasse ausgeführt. Es folgen umfangreiche Arbeiten an den Werkleitungen sowie der neuen Strassenfundation.

Im Gebiet Grabäcker erfolgen ab Mitte Juni 2020 die Gleisbauarbeiten.

Ende Mai 2020 wurden die Werkleitungsarbeiten im Durchlassbereich des Dorfbachs abgeschlossen und anschliessend die neue Verkehrsfläche für den Strassen- und Langsamverkehr hergestellt. Zwischen **Juni und September 2020** folgt die zweite Bauetappe.

Mitte Mai wurden die Brückenbeläge der Unterführung Pfadackerstrasse eingebaut und die Geländer montiert. Momentan werden die Strassenbau- und Werkleitungsarbeiten im Trasseebereich beidseits der Unterführung ausgeführt, sodass **Anfang Juli 2020** die Verkehrsumstellung auf die letzte Bauetappe im Bereich der Unterführung Pfadackerstrasse erfolgen kann.

Die alte Personenunterführung bei der alten Ikea wird bis **Ende 2020** in mehreren Etappen vollständig abgebrochen. Ein erster Teil auf Seite des Logistik-Centers Ikea wurde bereits zurückgebaut und die Oberflächen wurden wieder instand gesetzt.

INDIVIDUALVERKEHR

Im Bereich der Mutschellenstrasse wird der Verkehr weiterhin auf der Umfahrungsstrasse geführt.

In Spreitenbach wird die Industriestrasse im Abschnitt Sandackerstrasse bis Willestrasse noch immer nur einspurig (Richtung Westen) befahrbar sein. Der Verkehr in Richtung Dietikon wird auf die Landstrasse umgeleitet.

Die Landstrasse wird im Abschnitt alte Ikea – Furttalstrasse – Sandackerstrasse weiterhin nur einspurig (Richtung Osten) geführt. Die Zufahrt zu den Parkhäusern des Shoppingcenters Tivoli wird aufrechterhalten und ist aus Richtung Westen wieder über die gewohnte Einfahrt möglich.

In Killwangen bleibt die Zürcherstrasse im Abschnitt Knoten alte Ikea bis Knoten Fadacker weiterhin gesperrt. Der Verkehr Richtung Neuenhof/Baden wird über die Industriestrasse und die Bahnhofstrasse umgeleitet, der Verkehr Richtung Spreitenbach wird über die Steinigstrasse und die Bahnhofstrasse zurück auf die Landstrasse umgeleitet.

Beachten Sie bitte die Signalisierungen und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

LANGSAMVERKEHR

Die Baustellen werden so eingerichtet, dass grundsätzlich alle Wege für Fussgänger*innen bestehen bleiben können. Umleitungen sind signalisiert.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Infolge Bauarbeiten im Bereich Bahnhof Killwangen wurden die Bushaltestellen verschoben. Die Buslinie 11 von Würenlos her fährt nur bis nördlich der Unterführung Würenloserstrasse zur provisorischen Endhaltestelle. Die übrigen Buslinien haben auf der Bahnhofstrasse zwischen Industriestrasse und Würenloserstrasse eine provisorische Haltestelle.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Chefbauleiter Los 7 (Spreitenbach & Killwangen) oder direkt an die Limmattalbahn AG.

LOS 7

Spreitenbach und Killwangen (Gemeindegrenze
Dietikon/Spreitenbach bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach)

GÄHLER UND PARTNER AG

Michele Carrer
079 668 14 14