

# INFO

Dietikon, 6. Juni 2020

Zuständige Kontaktperson: Simon Rüeegger, Tel 079 688 18 90

## Sperrung Einfahrt Vorstadtstrasse in Badenerstrasse

Sehr geehrte Damen und Herren

Anfang März wurde ein Teil des Baustellenbereichs der Badenerstrasse von der Südseite auf die Nordseite verlegt. Die Arbeiten auf der Südseite sind bis auf den Deckbelag abgeschlossen. In der Intensivbauphase (Vollsperrung) in den Sommerferien werden zudem die Gleise eingebaut und anschliessend die Fahrleitungsmasten versetzt.

Die Werkleitungsarbeiten in der Badenerstrasse sind umfassend: Es werden neue EKZ-, Swisscom- und Lichtsignalleitungen verlegt, die alten werden ausgebaut. Auch die Entwässerungsleitung in einer Tiefe von ca. 3.5m wird ersetzt. Dafür muss eine spezielle Grabensicherung ausgeführt werden.

Neben all diesen Arbeiten versuchen wir, den Individualverkehr so gut wie möglich zu gewährleisten. Jedoch gibt es Arbeiten, die ohne Sperrung der Einfahrt in die Badenerstrasse nicht ausführbar sind.

Vom 8. bis 19. Juni 2020 ist die Einfahrt von der Vorstadtstrasse in die Badenerstrasse sowie in die Gegenrichtung nicht möglich. Die Zufahrt von der Oetwilerstrasse über die Vorstadtstrasse bis zu den Liegenschaften Badenerstrasse 2 und 4 sind gewährleistet.

Für die Blaulichtorganisation (Polizei, Feuerwehr und Sanität) wird am Ende des Arbeitstages und an den Wochenenden eine Überfahrt ermöglicht. Die Kehr- sowie Grünabfuhr werden wie gewohnt durchgeführt.

Als Beilage finden Sie eine Skizze, welche die Signalisation während dieser Zeit aufzeigt. Wenn Sie diese Skizze als pdf-Datei benötigen, bitte ich Sie, mir eine E-Mail mit dem Vermerk „Vorstadtstrasse“ zu senden ([simon.rueegger@dsp.ch](mailto:simon.rueegger@dsp.ch)).

Wir danken für Ihr Verständnis. Bei Fragen oder Unklarheiten melden Sie sich bitte bei:

Simon Rüeegger, Chefbauleiter Los 6, dsp Ingenieure + Planer AG, Uster, 079 688 18 90

Heribert Burkart, Oberbauleiter Los 5+6, JAUSLIN STEBLER AG, Zürich, 079 396 05 90

---

Die LimmattalBahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der LimmattalBahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die LimmattalBahn AG.

