

# BAUSTELLENINFO

## DEZEMBER 2017

### INFORMATIONEN ZUR ERSTEN BAUETAPPE DER LIMMATTALBAHN BAUPHASE JANUAR – MÄRZ 2018

An die Anwohnerinnen und Anwohner sowie die Geschäfte und Unternehmen im Einzugsbereich der Hohlstrasse, Badenerstrasse und Zürcherstrasse der Städte Zürich und Schlieren.

Sehr geehrte Damen und Herren

Am 11. September 2017 erfolgte der Start der Bauarbeiten für die Limmattalbahn. Zurzeit arbeiten die Tiefbauunternehmungen, verschiedene Leitungsmonteur sowie unterstützende Unternehmen mit Hochdruck auf der Südseite der Zürcher-/Badenerstrasse, auf dem Stadtplatz Schlieren und dem Geissweidplatz. Ziel ist, in Schlieren die Tiefbauarbeiten auf der Südseite bis zum Jahresende abzuschliessen. In Zürich sollen sie auf der Südseite bis Mai 2018 grösstenteils beendet sein.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Januar bis März 2018**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind. Danke für Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse  
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler,  
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

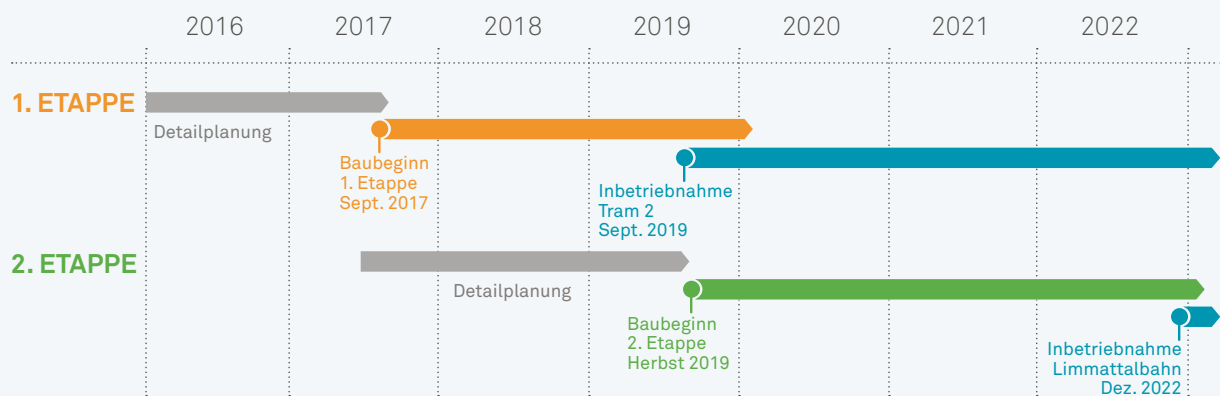
P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgenden Sie uns auf Twitter (@Limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: [www.limmattalbahn.ch](http://www.limmattalbahn.ch)

## ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

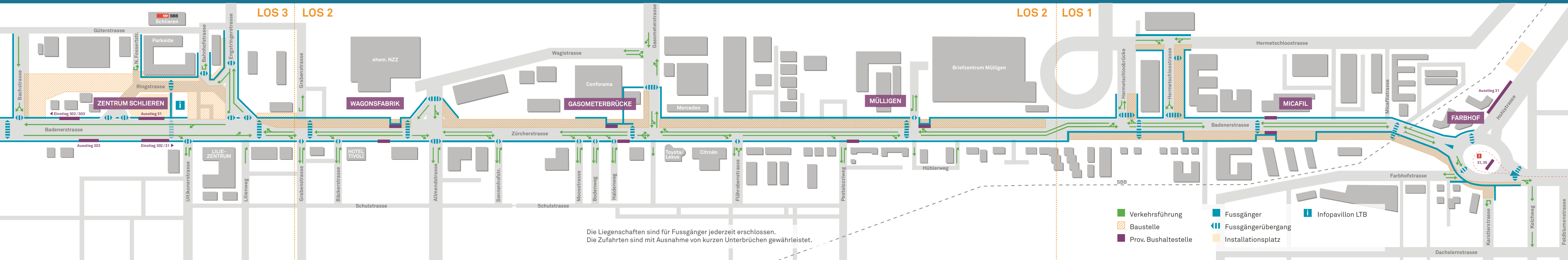
Die Arbeiten werden grundsätzlich tagsüber von Montag bis Freitag ausgeführt. Punktuell kann es zu Arbeiten an Wochenenden und in der Nacht kommen. Diese Einsätze geben wir rechtzeitig bekannt. Aufgrund der verschiedenen Arten von Bauarbeiten können unterschiedlich starke Lärm- und Erschütterungsemissionen entstehen.

Während den Weihnachtsferien ruht die Baustelle. Die Arbeiten werden offiziell ab Freitag, 22. Dezember 2017 bis Montag, 8. Januar 2018 eingestellt.

## GROBTERMINPLAN LIMMATTALBAHN



# BAUPHASE JANUAR – MÄRZ 2018 VERKEHRSFÜHRUNG



## TIEFBAUARBEITEN

### LOS 1, ZÜRICH-ALTSTETTEN

Die Bauarbeiten an der neuen Kanalisation dauern weiter an und werden gegen Jahresende grösstenteils beendet sein. Im Bereich der Haltestelle Micafil dauern die Arbeiten an der Kanalisation bis Februar 2018. Gleichzeitig werden weitere Schachtbauwerke erstellt. Die provisorische Bushaltestelle Micafil wird rund 70 Meter in Richtung Schlieren verschoben. Anschliessend werden die hochliegenden Werkleitungen in Angriff genommen.

Von der Hermetschloobrücke bis Farbhof werden Gasleitungen und die neue Strassenentwässerung mit den Ablaufschächten erstellt. Rund um den Farbhof erfolgen diverse Arbeiten an der Kanalisation und Entwässerung.

An der Hermetschloostrasse wird der Strassenbau nach dem Bau der Kanalisation sowie der neuen Wasserleitung bis Ende Mai 2018 abgeschlossen.

### LOS 2, SCHLIEREN ZÜRCHERSTRASSE

Aufgrund des zügigen Baufortschritts werden die Arbeiten auf der Südseite der Badener-/Zürcherstrasse bis Jahresende 2017 grösstenteils abgeschlossen. Neben den Arbeiten an den Gas- und Wasserleitungen werden bei geeigneter Witterung auch die Strassenbauarbeiten beendet sein.

Im Januar 2018 wird die nächste Bauphase mit der Verkehrsumstellung von der Nord- auf die Südseite eingerichtet. Dazu werden die Lichtsignalanlagen vorbereitet, die provisorische Markierung aufgebracht und die Beleuchtungsprovisorien installiert.

Nach erfolgreicher Verkehrsumstellung wird ab Januar 2018 auf der Nordseite mit dem Bau der Werkleitungen begonnen.

Am Standort der abgebrochenen Personenunterführungen Mülligen und Wagonsfabrik erfolgen die Schalungs-, Bewehrungs- und Betonierarbeiten für die neuen Gleichrichterstationen. Diese Arbeiten dauern bis Anfang/Mitte Februar 2018.

### LOS 3, STADTPLATZ SCHLIEREN

Bis Jahresende sind die Tiefbau- und Strassenbauarbeiten auf der Südseite der Zürcherstrasse erstellt. Im Januar 2018 erfolgt die Umstellung des Baubereichs auf die Nordseite, so dass hier mit dem Bau der Werkleitungen begonnen werden kann.

Auf dem Stadtplatz Schlieren wird ab Mitte Januar intensiv gearbeitet. Der Bereich zwischen dem Installationsplatz und der Engstringerstrasse wird abhumusiert, es werden Beläge entfernt und Gegenstände demontiert. Es folgen diverse Werkleitungs- und Fundationsarbeiten. Für das neue Dach der Haltestelle Stadtplatz werden die ersten Fundamente erstellt.

Auf dem Gebiet der Geissweid (zwischen Neue Fossertstrasse und Bachstrasse) werden die Werkleitungen sowie Fundamente für die Fahrleitungen und die öffentliche Beleuchtung erstellt. Bis Ende Februar werden die Haltekanten der Haltestelle Geissweid vorbereitet, so dass hier ein Prototyp der neuen Haltestelle erstellt werden kann.

## ÖFFENTLICHER VERKEHR

Im Zuge der Verkehrsumstellung werden alle provisorischen Bushaltestellen erstellt. Sie werden auch weiterhin mit der Ersatzbuslinie 31 im 7,5-Minuten-Takt bedient. Teilweise wird die Lage der Haltestellen dem Bauablauf angepasst und lokal verschoben. Aufgrund der Bauarbeiten kann es vor allem in den Hauptverkehrszeiten zu Verspätungen der Buslinie 31 kommen.

**Die Bauarbeiten im Bereich des Farbhofes bedingen, dass die Bushaltestelle in der Karstlernstrasse vorübergehend aufgehoben werden muss.** Richtung Solidapark fährt die Buslinie 35 in dieser Zeit über die Feldblumenstrasse in die Dachslernstrasse. Die Ersatzhaltestelle für die Buslinie 35 wird auf Höhe der Kreuzung Dachslern-/Karstlernstrasse markiert. Richtung Dunkelhölzli verkehren die Busse der Linie 35 ab dem Farbhof via Kelchweg. Die Tramlinie 2 bleibt weiterhin bis zum Farbhof in Betrieb.

Zum Jahresbeginn wird die Ringstrasse in Schlieren aufgehoben. **Die Bushaltestelle Zentrum wird deshalb ab ca. 25. Januar 2018 in die Badenerstrasse verlegt.**

## UMSTELLUNGEN INDIVIDUALVERKEHR

### ZÜRICH-ALTSTETTEN

Zwischen Farbhof und der Stadtgrenze Zürich bleibt das grundsätzliche Verkehrsregime in der Badener-/Zürcherstrasse bis voraussichtlich Juni 2018 bestehen: Der Baustellenbereich ist auf der Südseite, der Verkehr fährt auf der Nordseite.

Die Karstlernstrasse in Zürich Altstetten wird zwischen Januar und Juni 2018 für den Durchgangsverkehr gesperrt. Der Verkehr wird via Feldblumenstrasse geführt. Der Zugang zu den Liegenschaften ist weiterhin garantiert. Die Arbeiten in der Farbhofstrasse erfolgen halbseitig, so dass die Zu- und Wegfahrt gewährleistet bleibt.

### SCHLIEREN

Auf dem Stadtgebiet Schlieren wird der Verkehr bereits im Januar 2018 umgestellt. Die Vorbereitungsarbeiten beginnen ab dem 18. Dezember 2017. Der angestrebte Termin zur Verkehrsumstellung ist der **12. Januar 2018**. Bei schlechter Witterung verschiebt sich der Termin entsprechend.

Der neue Baustellenbereich befindet sich nach der Verkehrsumstellung auf der Nordseite, der Verkehr wird auf der Südseite geführt. Es ist weiterhin ein einspuriges Fahren im Gegenbahnregime erlaubt. Die Verkehrsbeziehungen sind gemäss dem Plan möglich.

Beim Stadtplatz wird Mitte Januar die Ringstrasse aufgehoben, da der Bereich als Baustellenbereich genutzt wird. Der geplante Termin zur Einrichtung der neuen Verkehrsführung ist der **25. Januar 2018**. Bei schlechter Witterung verschiebt sich der Termin entsprechend. Sowohl die Engstringerstrasse als auch die Badenerstrasse können weiterhin in beide Richtungen befahren werden. Die Neue Fossertstrasse und die Bahnhofstrasse werden als Sackgasse ausgebildet und sind nur über die Güterstrasse erreichbar. In der Fossertstrasse wird ein provisorischer Wendeplatz erstellt. Die Fussgängerbeziehungen bleiben in alle Strassen und zum Parkside offen. Die Bachstrasse kann nur im Einbahnregime von der Güterstrasse in die Badenerstrasse befahren werden.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen. Wir bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen bitten wir Sie, sich direkt mit den jeweiligen Chefbauleitern der drei verschiedenen Lose in Verbindung zu setzen (zu Bürozeiten). Wir bedanken uns für Ihr Verständnis.

**LOS 1**

(Altstetten Farbhof bis Stadtgrenze ZH)

**GRUNER WEPF AG**

Heribert Burkart, 079 592 86 36

**LOS 2**

(Stadtgrenze ZH bis Kreuzung Zürcher-/Grabenstrasse)

**WKP BAUINGENIEURE AG**

Daniel Maurer, 078 690 60 60

**LOS 3**

(Kreuzung Zürcher-/Grabenstrasse bis Geissweid/«Chilbiplatz»)

**BASLER & HOFMANN AG**

Peter Kern, 079 280 62 03

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der Limmattalbahn am 22. November 2015 zugestimmt.

