

MEDIENMITTEILUNG VOM 21.04.2020

LimmattalBahn: Neuer Park nach Gebäudeabbruch beim Bahnhof Dietikon

Beim Bahnhof Dietikon entsteht ein neuer, öffentlicher Park. Dafür wird Ende April ein Gebäude abgebrochen. Der Abbruch ist Teil einer Vereinbarung mit der Stadt Dietikon zum Bau der LimmattalBahn.

Voraussichtlich am 27. April 2020 starten die Bauarbeiten für den Abbruch des Gebäudes am Bahnhofplatz 1. Bis zum kompletten Rückbau dauert es rund fünf Wochen. Begonnen wird mit dem Abbruch der Garagen, sodass die Zufahrt für Baulastwagen möglich ist. Danach wird das Gebäude von hinten abgebrochen. Die Poststrasse bleibt für den Verkehr offen. Für die Fussgängerinnen und Fussgänger gibt es eine temporäre Umleitung, da das Trottoir für die Abbrucharbeiten gesperrt wird. Die Zugänglichkeiten zu den umliegenden Liegenschaften sind gewährleistet. Die Arbeiten finden tagsüber von Montag bis Freitag zu den gewohnten Zeiten statt. Es ist mit Lärmemissionen zu rechnen.

Bäume, Rasen und Bänke

Auf der freiwerdenden Fläche entsteht ein neuer, fast 650m² grosser Park für die Bevölkerung. Dieser wird von einer zweireihigen, in rot- und grün belaubten, einheimischen Hecke umschlossen. Von der Haltestelle der LimmattalBahn führen zwei breite chaussierte Wege in die Anlage. Am breiten Fussweg stehen 15 Holzsitzbänke. Auf dem Rasen soll das Kunstwerk von Bruno Weber stehen, welches bisher auf dem Perron der AVA stand. Zwei Ulmen spenden Schatten. Die nebenstehende Föhre bleibt bestehen. Voraussichtlich im Sommer 2022 ist der neue Park fertiggestellt.

Bis Ende 2021 wird die freie Fläche als Installationsplatz der LimmattalBahn genutzt. Zudem wird im Sommer 2020 ein Infopavillon für die Bevölkerung aufgestellt.

Mehr Platz beim Bahnhof

2014 veranstaltete die LimmattalBahn AG zusammen mit der Stadt Dietikon ein Masterplanverfahren zur LimmattalBahn. Das Ergebnis beinhaltete verschiedene Massnahmen zur Verbesserung der Situation im Zentrum von Dietikon. Mit der Stadt Dietikon wurde vereinbart, dass das Gebäude am Bahnhofplatz 1 abgebrochen und durch einen öffentlichen Bereich ersetzt wird. Dies schafft mehr Platz beim Bahnhof, wo künftig auch die Haltestelle der LimmattalBahn steht.

Medienkontakt

Daniel Issler, Gesamtprojektleiter LimmattalBahn, daniel.issler@limmattalbahn.ch, 044 575 10 91