

# INFO

Zürich, 17. Dezember 2018

Zuständige Kontaktperson: Domenico Demarco, Tel. 076 390 02 84

## Nachtarbeit zwischen Farbhof und Badenerstrasse 891, Zürich

Sehr geehrte Damen und Herren

Damit die Qualität der bestehenden Strasse überprüft werden kann, müssen Belagskerne entnommen werden.

Aus Sicherheitsgründen und wegen des grossen Verkehrsaufkommens in der Badenerstrasse, findet die Entnahme der Bohrkerne in der folgenden Nacht statt.

**Mittwoch 19. Dezember 2018, 00:30 bis 05:00 Uhr**

Wir setzen alles daran die Lärmbelastung möglichst gering zu halten. Besten Dank für Ihr Verständnis.

Bei Fragen und Unklarheiten wenden Sie sich bitte an:

Domenico Demarco, Bauleiter Los 1, Gruner Wepf AG, Zürich, 076 390 02 84

Stefan Oswald, Oberbauleiter Los 1, JAUSLIN STEBLER AG, 079 752 85 65

---

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der Limmattalbahn am 22. November 2015 zugestimmt.

---