

MEDIENMITTEILUNG VOM 23.04.2020

Neue Fussgänger- und Velobrücke beim Autobahnknoten Urdorf Nord montiert

In der Nacht vom Dienstag auf den Mittwoch wurde die neue Fussgänger- und Velobrücke über der Nationalstrasse A4 bei der Ausfahrt Urdorf-Nord montiert. Die rund 100 Tonnen schwere Brücke wurde in einem Stück eingehängt. Dazu musste die Autobahn 15 Minuten lang gesperrt werden. Das Bauwerk ist Teil der Bauarbeiten der Limmattalbahn.

Die neue Stahlbrücke über der Nationalstrasse ersetzt zukünftig den Gehweg bei der Überführung Bernstrasse, da dieser Bereich für das Trasse der Limmattalbahn benötigt wird. Zudem erleichtert die Brücke die Verbindung der Fuss- und Velowege zwischen Urdorf und Dietikon. Die neue Brücke ist 49 Meter lang, 5,3 Meter breit und rund 100 Tonnen schwer. Sie wurde aus einzelnen Stahlblechteilen zu zwei Hälften geschweisst. Bereits Ende März wurden die Brückenteile mit Tiefladern zum Zwischenmontageplatz neben der Nationalstrasse A4 angeliefert. Die Stahlkonstruktion wurde vor Ort zusammengebaut.

500 Tonnen schwerer Pnekran im Einsatz

In der Nacht vom 21. April 2020 wurde die Stahlkonstruktion in einem rund 90 Meter langen Konvoi vom Zwischenmontageplatz bis zur Montagestelle transportiert. Um ca. 24:00 Uhr wurde sie mit einem rund 500 Tonnen schweren Pnekran als Ganzes auf die neuen Widerlager eingehoben. Dazu musste die Nationalstrasse für rund 15 Minuten komplett gesperrt werden. Wegen des Verkehrs auf der Autobahn konnte die Sperrung nur in der Nacht erfolgen.

In den nächsten Monaten werden verschiedene Arbeiten rund um das neue Bauwerk ausgeführt. Voraussichtlich im Herbst 2020 wird die neue Brücke für die Öffentlichkeit zugänglich sein.

[Video Brückeneinhebung >>>](#)

[Bildmaterial >>>](#)

Medienkontakt

Gerold Heiden, Oberbauleiter Los 4 (Schlieren & Urdorf), 061 467 67 88, ghe@jauslinstebler.ch

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Die Bauarbeiten für die 2. Etappe starteten im September 2019. Ende 2022 soll die Limmattalbahn in Betrieb gehen.