

BAUSTELLENINFO

KILLWANGEN & SPREITENBACH

Dezember 2020

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE JANUAR – APRIL 2021

Sehr geehrte Damen und Herren

Auf dem Gebiet des Kantons Aargau wird der Verlauf der neuen Limmattalbahn Stück für Stück sichtbar. Im Jahr 2020 konnten bereits mehr als die Hälfte der neuen Fahrleitungsmasten sowie die ersten Gleise für die Limmattalbahn montiert werden.

Unterdessen ist die Mehrheit der neuen Stützmauern, Unterführungen und Durchlässe erstellt und in einzelnen Bauabschnitten bereits für den Verkehr freigegeben. Dies gilt ab Jahresende auch für das Rampenbauwerk im Bereich Bahnhof Killwangen, wo der Strassenverkehr die Zürcherstrasse wieder in beide Richtungen befahren kann.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Januar bis April 2021**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Einschränkungen mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

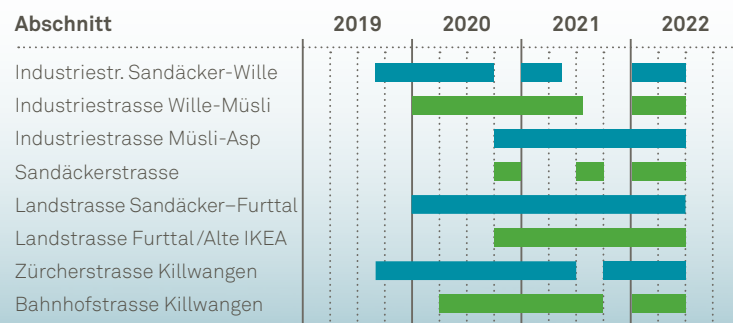
P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch/newsletter

ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

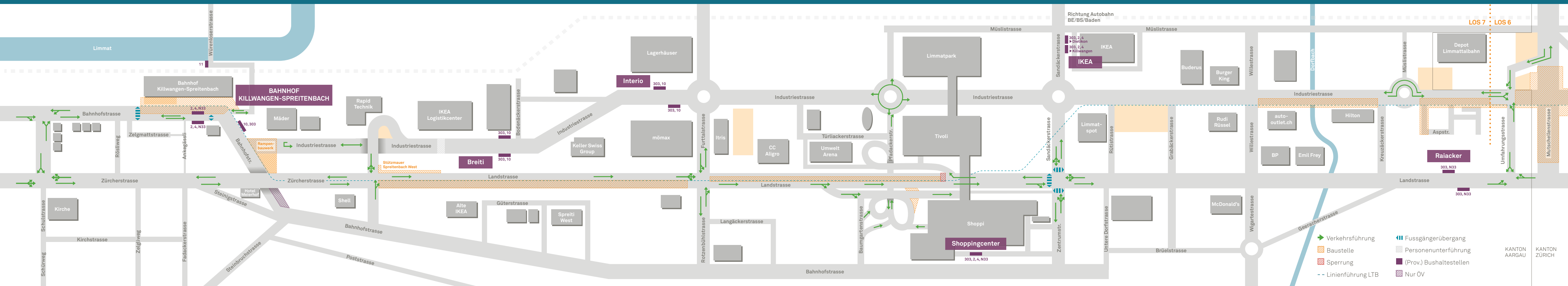
Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie muss die nötige Distanz der Mitarbeitenden sichergestellt werden. Daher ist es zeitweise nicht möglich, die Mittagsruhezeiten einzuhalten.

Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen müssen gewisse Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden ausgeführt werden. Aktuell sind keine Nachtarbeiten geplant.

GROBTERMINPLAN KILLWANGEN & SPREITENBACH



BAU- UND VERKEHRSPHASE JANUAR – APRIL 2021



TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

KILLWANGEN

In Killwangen fand im September der Wechsel auf die Nordseite der Bahnhofstrasse statt. Auf der Nordseite der Bahnhofstrasse wurden die Werkleitungen der Energieversorgung erstellt. Weiter finden die Sanierung des Güterschuppens und diverse Fertigstellungsarbeiten statt.

Die Werkleitungsarbeiten im Bereich des Ankengässli wurden im November 2020 abgeschlossen. Die Arbeiten an den Stützmauern sowie der Treppe gegenüber dem Bahnhof sind ebenfalls vollendet und der neu entstandene Bahnhofplatz zur Nutzung freigegeben.

Die Bauarbeiten am Rampenbauwerk Zürcherstrasse sind weit fortgeschritten. Die Freigabe für den Strassenverkehr erfolgte am 07.12.2020 für beide Fahrtrichtungen. Seither laufen die Vorarbeiten für das neue Trasse der Limmattalbahnhofstrasse mitsamt Sicherheits- und Betriebsausrüstung.

SPREITENBACH

Im November 2020 haben die Bauarbeiten im nördlichen Teil des Bauabschnittes zwischen Kreisell Müli bis zur Kantonsgrenze begonnen. Der Wechsel auf die Südseite erfolgt Ende **Januar 2021**. Die Strassenbeläge werden abgebrochen und umfangreiche Arbeiten an den Werkleitungen sowie der neuen Strassenfundation durchgeführt.

Die zweite Phase der Tiefbauarbeiten in der Industriestrasse zwischen dem Knoten Willestrasse bis zum Kreisell Müli wird per Jahresende 2020 grösstenteils abgeschlossen. Aktuell werden in diesem Abschnitt die letzten Fertigstellungsarbeiten des Tiefbaus und die Verlegearbeiten des Gleisstrassees ausgeführt. Die Bauarbeiten am Durchlass des Dorfbachs wurden im November 2020 abgeschlossen. Einzig die Instandstellung und ökologische Aufwertung des Bachgerinnes sind ausstehend. Diese Arbeiten werden nach Ende der Schonzeit für Flora und Fauna im **Frühling 2021** ausgeführt.

Zwischen der Rudi Rüssel-Tankstelle und dem Limmatspot wurden die Gleisarbeiten ausgeführt und die letzten Fertigstellungsarbeiten zum grossen Teil abgeschlossen.

Zwischen der Kreuzung Rotzenbühlstrasse bis Shoppi Tivoli werden in den kommenden Monaten die Gleise verlegt. Der Ersatzneubau der Unterführung Pfadackerstrasse ist seit November 2020 fertiggestellt. Seither sind die Abschlussarbeiten an Leitungen und Belägen der Pfadackerstrasse sowie der Landstrasse in Arbeit.

Die Bauarbeiten zwischen dem Knoten Rotzenbühl und dem Knoten alte Ikea wurden im November 2020 in Angriff genommen. Es sind dies umfangreiche Arbeiten an den Werkleitungen sowie der neuen Strassenfundation. Als letzte Kunstbauten werden im **Frühling und Sommer 2021** die zwei neuen Stützkonstruktionen im Bereich der neuen Haltestelle Shoppi Tivoli sowie die Stützmauer zwischen Industrie- und Landstrasse erstellt.

INDIVIDUALVERKEHR

Im Bereich der Mutschellenstrasse wird der Verkehr weiterhin auf der Umfahungsstrasse geführt.

Auf der Landstrasse im Abschnitt Alte Ikea – Furtalstrasse – Sandackerstrasse kann weiterhin nur einspurig (Richtung Osten) gefahren werden. Die Unterführung Pfadacker ist wieder in beide Richtungen befahrbar.

In Killwangen wurden beide Fahrtrichtungen der Zürcherstrasse im Abschnitt Knoten Alte Ikea bis Knoten Fadacker für den Verkehr freigegeben.

Beachten Sie bitte die Signalisierungen und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

LANGSAMVERKEHR

Die Baustellen werden so eingerichtet, dass grundsätzlich alle Fussverbindungen bestehen bleiben können. Umleitungen sind signalisiert.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Infolge Bauarbeiten im Bereich Bahnhof Killwangen wurden die Bushaltestellen verschoben. Die Buslinie 11 von Würenlos fährt weiterhin nur bis nördlich der Unterführung Würenloserstrasse zur provisorischen Endhaltestelle.

Die Nachtbusse fahren bis auf Weiteres aufgrund der Covid-19-Pandemie nicht.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Chefbauleiter Los 7 (Spreitenbach & Killwangen) oder direkt an die Limmattalbahnen AG.

LOS 7

Spreitenbach und Killwangen (Gemeindegrenze
Dietikon/Spreitenbach bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach)

GÄHLER UND PARTNER AG

Michele Carrer
079 668 14 14

