

BAUSTELLENINFO

DIETIKON

September 2020

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE BAUPHASE MITTE OKTOBER – DEZEMBER 2020

Sehr geehrte Damen und Herren

In Dietikon wird weiterhin intensiv am Trasse der Limmattalbahn und den Bauwerken gearbeitet.

Auch der Umbau des Bahnhofs Dietikon kommt weiter sehr gut voran. Der Bau der neuen Personenunterführung ist eine Herausforderung für alle Beteiligten, die bislang gut gemeistert wurde.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Oktober bis Dezember 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Einschränkungen mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@Limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch/newsletter

TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

LOS 5

Mit dem Einbau der Werkleitungen, der Errichtung des Trassees der Limmattalbahn und dem Strassenbau wird auf der ganzen Strecke fortgefahren. An der Birmensdorferstrasse werden die Bauarbeiten auf der Ostseite weitergeführt.

In der Zürcherstrasse sind die Arbeiten auf der Südseite abgeschlossen und für den Verkehr in Richtung Dietikon freigegeben. Die Arbeiten an der Personenunterführung Schäfli bach und entlang der SBB werden weitergeführt.

In der Poststrasse finden die abschliessenden Gleisbauarbeiten statt.

Die Bauarbeiten im Abschnitt Bäckerstrasse bis Bremgartnerstrasse auf der Südseite der Zentralstrasse sowie auf der Ostseite der Bremgartnerstrasse und des Kirchplatzes laufen weiter.

Die Aushubarbeiten und die Betonbauarbeiten an der neuen Personenunterführung SBB beim Bahnhof Dietikon werden fortgesetzt.

LOS 6

Der erste Teil der Badenerstrasse (Reppischbrücke bis Oetwilerstrasse) wurde während und nach den Sommerferien abgeschlossen und zeigt sich schon im neuen Kleid der Limmattalbahn. Zwischen Oetwiler- und Steinmürlistrasse sind Werkleitungsarbeiten im Gange und die Randabschlüsse werden versetzt. Es sind kleinere Anpassungen an der Verkehrsführung möglich.

Im Herbst werden die Arbeiten im Bereich des Dreispitzes aufgenommen: Die Badenerstrasse wird auch auf der Nordseite verbreitert und die Parkplatzsituation um die Liegenschaft neu gestaltet.

Die Arbeiten an der Unterführung Bunker knoten und der Betonbau kommen gut voran. Voraussichtlich werden die restlichen Spundwände im November eingetrieben, damit der Lückenschluss in der Unterführung erfolgen kann.

Das Trassee des Niderfelds wird im September dem Nachfolgeunternehmer für die Gleisarbeiten übergeben.

Die Mutschellenstrasse wurde auf das zukünftige Niveau abgesenkt und die Überführung wird voraussichtlich Ende September betoniert.

INDIVIDUALVERKEHR

LOS 5

Der Individualverkehr im Los 5 wird weiterhin via Grosskreisel Ost geführt. Zwischen der Birmensdorfer- und der Poststrasse läuft der Verkehr auf dem neuen Strassenabschnitt auf der Südseite der Zürcherstrasse. Zwischen der Asyl- und der Poststrasse bleibt der Verkehr zweiseitig.

Die Bremgartnerstrasse zwischen Zentral- und Schöneeggstrasse ist ab Ende August 2020 bis voraussichtlich August 2021 nur noch einspurig stadtauswärts befahrbar. Die Gegenrichtung wird über die Schöneegg-, Asyl- und Zürcherstrasse umgeleitet. Eine Umleitung ist signalisiert.

LOS 6

Der Individualverkehr wird weiterhin über den Grosskreisel West geführt.

Am Bunkerknoten wird die Verkehrsführung nicht verändert, die Spuren werden lediglich etwas verschoben. Am System ändert sich vorerst nichts.

Im Bereich der Mutschellenstrasse gibt es keine Änderung der Verkehrsführung. Der Verkehr wird weiterhin über die provisorische Umfahrungsstrasse umgeleitet.

Bitte beachten Sie die Signalisation der Umleitung und die Anweisungen des Verkehrsdienstes.

LANGSAMVERKEHR

Grundsätzlich werden alle Fussgängerbeziehungen offengehalten und die Fussgängerinnen und Fussgänger auf den bestehenden Gehwegen oder in abgesperrten Bereichen durch die Baustellen geführt. Die Zugänge zu den Geschäften und Liegenschaften sind gewährleistet. Bitte beachten Sie die entsprechenden Signalisationen und Markierungen.

Der Velostreifen in der Zürcherstrasse entfällt aus Platzgründen. Die Veloroute wird über die Schöneeggstrasse umgeleitet. Im Los 5 ist die Route 51 bis Kronenplatz wieder normal befahrbar.

Im Los 6 reiht sich der Langsamverkehr in das übergeordnete System des Grosskreisels West ein, respektive führt durch die Quartierstrassen. Bitte beachten Sie die entsprechenden Signalisationen und Markierungen.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

LOS 5

Beim Busbetrieb gilt bis voraussichtlich August 2021 das provisorische ÖV-Konzept. Dieses ist seit dem 17. August 2020 in Betrieb.

LOS 6

Die Haltestelle Oetwilerstrasse in Richtung Zürich bleibt verschoben im Bereich der Badenerstrasse/Baumgartenstrasse. Die Haltestellen in Fahrtrichtung Killwangen befinden sich weiterhin in der Bleicherstrasse. Der Bahnhof Dietikon wird über die Oetwiler- und die Überlandstrasse angefahren.

Bitte beachten Sie die Fahrgastinformationen der VBZ.

ARBEITSZEITEN UND NACTARBEITEN

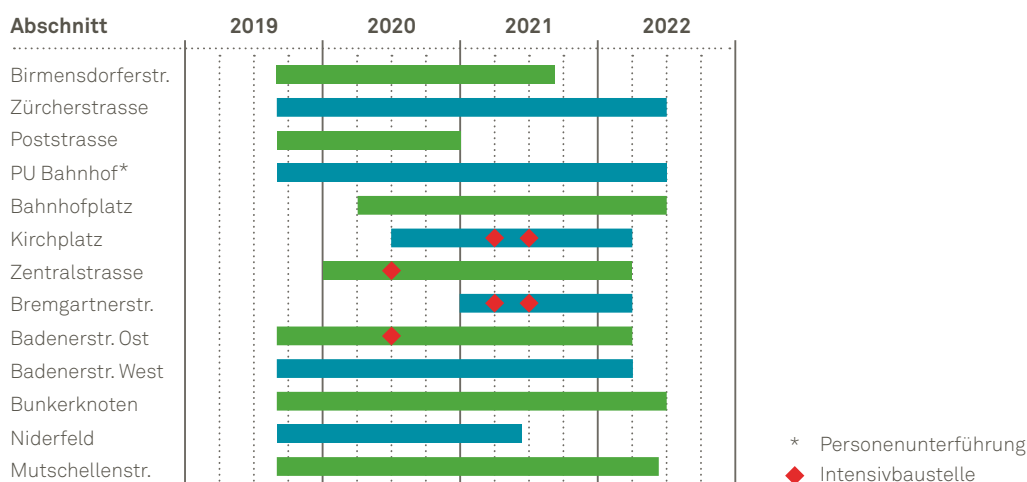
Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie muss die nötige Distanz der Mitarbeitenden sichergestellt werden. Daher ist es zeitweise nicht möglich, die Mittagsruhezeiten einzuhalten.

Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen müssen gewisse Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden ausgeführt werden. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben.

NACTARBEITEN

Nachtarbeiten bei der Personenunterführung Bahnhof Dietikon finden ab **Oktober 2020** statt.

GROBTERMINPLAN DIETIKON



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Chefbauleiter der Lose 5 und 6 (Dietikon) oder direkt an die Limmattalbah AG.

LOS 5

Dietikon Ost (Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon bis Reppischbrücke)

Basler & Hofmann AG

Peter Kern
079 280 62 03

LOS 6

Dietikon West (Reppischbrücke bis Gemeindegrenze Dietikon/Spreitenbach)

dsp Ingenieure + Planer AG

Simon Rügger
079 688 18 90