

ANWOHNERINFO

APRIL 2017

INFORMATIONEN ZUR ERSTEN BAUETAPPE DER LIMMATTALBAHN AB 2017

An die Anwohnerinnen und Anwohner sowie die Geschäfte und Unternehmen im Einzugsbereich der Hohlstrasse, Badenerstrasse und Zürcherstrasse der Städte Zürich und Schlieren.

Sehr geehrte Damen und Herren

Seit Mitte 2010 planen wir das Projekt Limmattalbahn. Im November 2015 haben die Stimmbürgerinnen und Stimmbürger des Kantons Zürich dem Bau der Limmattalbahn zugestimmt. Gestützt auf diesen Entscheid haben wir seither verschiedene Planungsarbeiten vorgenommen. Im April 2017 hat der Bund die Baubewilligung erteilt. Wir sind somit zuversichtlich, dass wir im September 2017 mit der ersten Bauetappe starten können.

Gerne informieren wir Sie über den aktuellen Stand sowie die geplanten Arbeiten im Projekt. In diesem Infoschreiben finden Sie auch eine grobe Übersicht der Termine.

Wir sind uns bewusst, dass Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen. Wir werden uns bemühen, diese so gering wie möglich zu halten. Falls Sie Fragen haben, zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren. Gerne sind wir unter Telefon 044 575 10 90 oder via info@limmattalbahn.ch für Sie da.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter



IHRE ANSPRECHPARTNER

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.



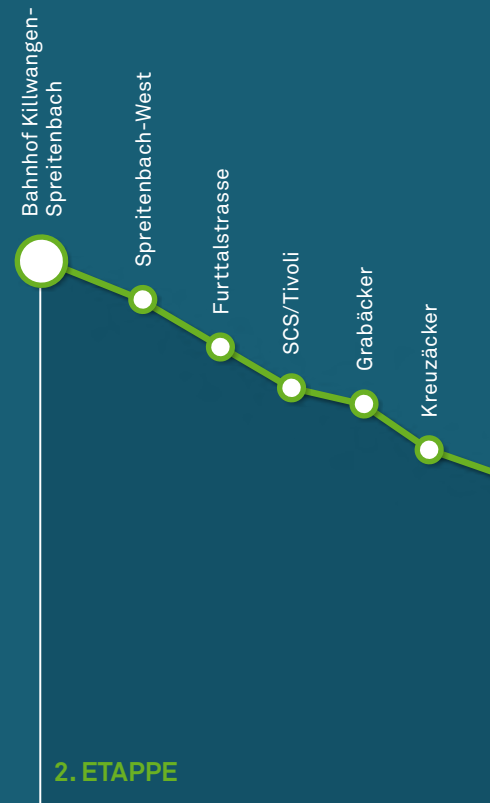
LOS 1: GRUNER WEPF AG
 Thomas Vollenweider, Projektleiter
 043 299 74 69
 thomas.vollenweider@gruner.ch



LOS 2: HEIERLI AG
 Alex Temperli, Projektleiter
 044 360 31 17
 alex.temperli@heierli.ch



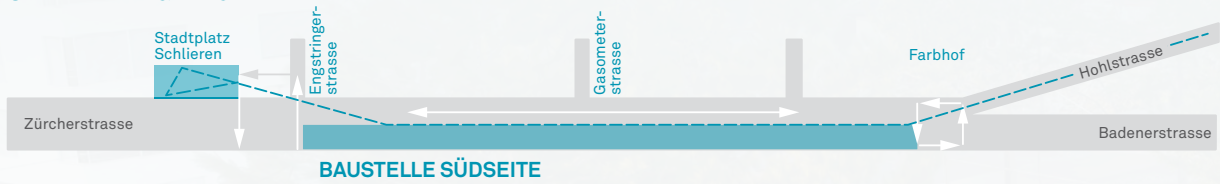
LOS 3: BASLER & HOFMANN AG
 Martin Kuhn, Projektleiter
 044 387 13 79
 martin.kuhn@baslerhofmann.ch



BAUABLAUF ERSTE ETAPPE

Die erste Etappe wird von Altstetten nach Schlieren in Form einer Linienbaustelle realisiert. Die Zugänge zu den Liegenschaften sind jeweils gewährleistet. Für die Verkehrsteilnehmer bleibt eine Fahrspur in jede Richtung immer offen. Beim Farbhof (Sommerferien 2019) und dem Stadtplatz Schlieren (Sommerferien 2018) sind Intensivbaustellen geplant. Hier muss mit Teilsperrungen und Verkehrsbehinderungen gerechnet werden.

SEPT. 17 – März 18



APRIL – JUNI 18

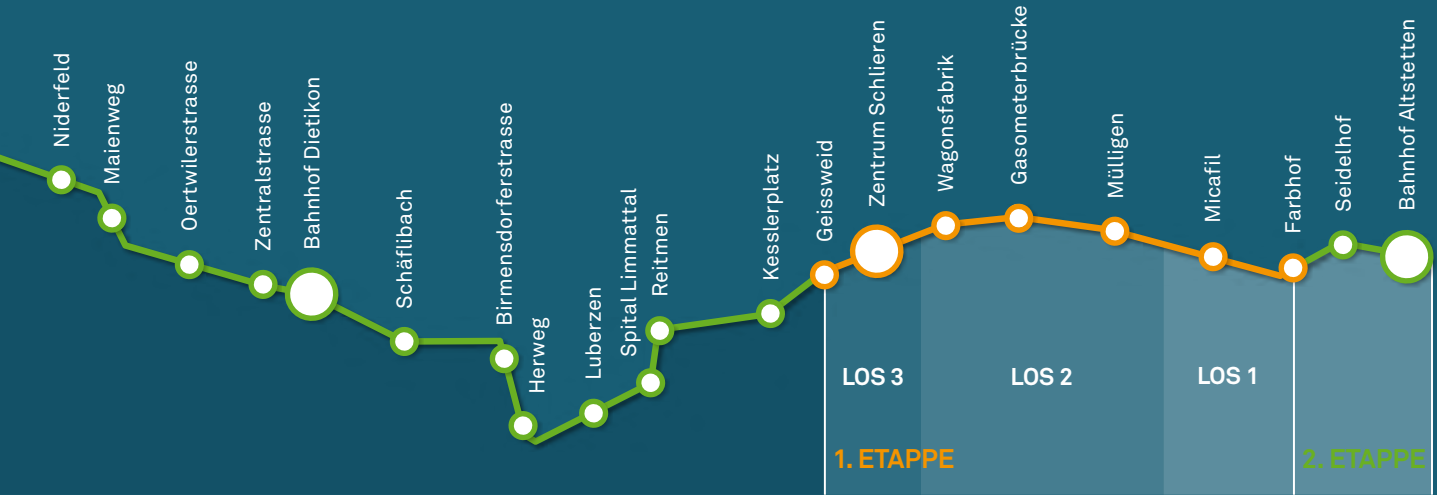


JULI 18 – AUG. 19

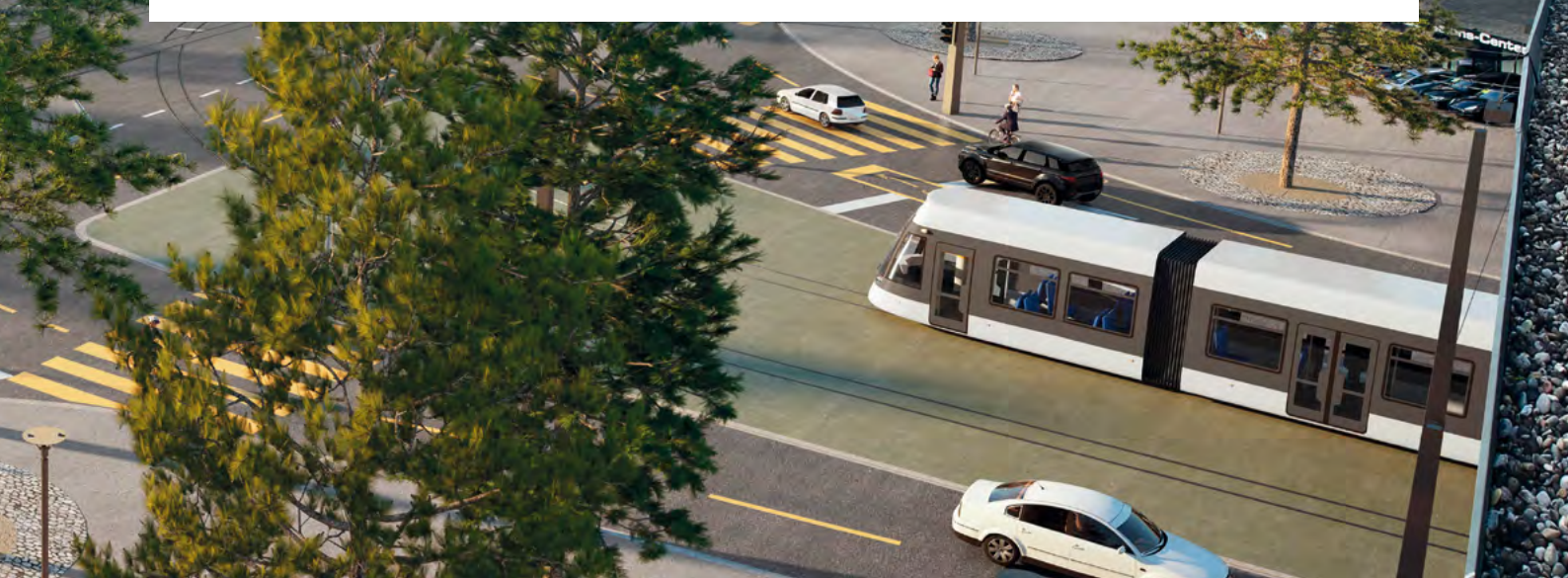
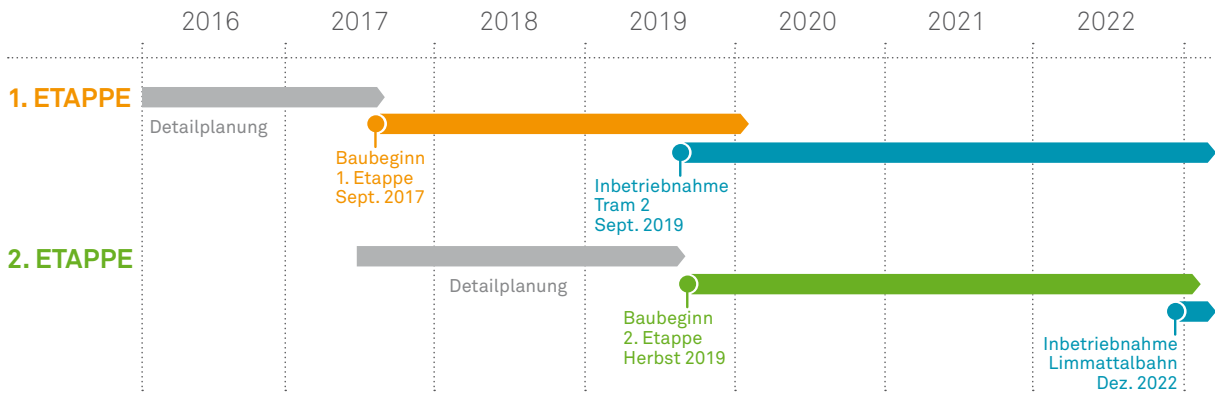


LINIENFÜHRUNG IN ZWEI BAUETAPPEN

Die Limmattalbahn wird grundsätzlich in zwei Etappen gebaut: Die erste Etappe verläuft von Zürich Farbhof (Altstetten) bis Schlieren Geissweid. Die zweite Etappe beinhaltet den Abschnitt ab Schlieren Geissweid bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach sowie den Abschnitt Hohlstrasse der Stadt Zürich.



GROBTERMINPLAN LIMMATTALBAHN



ERÖFFNUNG INFOPAVILLON

Im Mai 2017 eröffnet die Limmattalbahn im Zentrum von Schlieren einen Infopavillon zum Projekt Limmattalbahn. Geplant ist eine Projektausstellung mit festen Öffnungszeiten für Fragen und Anliegen während der Bauzeit der Limmattalbahn. Während den Öffnungszeiten des Pavillons wird eine Person für Fragen der Besucherinnen und Besucher zur Verfügung stehen. Am 13. Mai 2017 lädt die Limmattalbahn AG die interessierte Öffentlichkeit dazu ein, bei der Eröffnung des Pavillons dabei zu sein und die Projektausstellung zu besuchen.

SAMSTAG, 13. MAI VON 10 BIS 14 UHR
STADTPLATZ SCHLIEREN,
INFOPAVILLON LIMMATTALBAHN

.....
Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der Limmattalbahn am 22. November 2015 zugestimmt. Der Baubeginn ist im September 2017 geplant.
.....