

Medienmitteilung vom 30. September 2009

Wichtige Weichen für die Limmattalbahn gestellt

Der Verkehrsrat des Zürcher Verkehrsverbundes (ZVV) hat für das Vorprojekt der Limmattalbahn einen Projektierungskredit von 6.9 Mio. Franken bewilligt. Damit sind weitere Weichen für dieses wichtige Projekt gestellt. Die Limmattalbahn soll ab 2019 etappenweise in Betrieb genommen werden.

Kredit für das Vorprojekt bewilligt

Bei der Limmattalbahn gehen die Arbeiten zügig voran. Vergangene Woche hat der Verkehrsrat des ZVV einen Kredit für das Vorprojekt von 6.9 Mio. Franken bewilligt. Dies sind 75 Prozent der Gesamtkosten des Vorprojekts. Der Partner Aargau trägt die verbleibenden 25 Prozent. Dort steht der definitive Entscheid noch aus: Der Aargauer Regierungsrat hat bereits im August 2009 den Projektierungskredit für das Vorprojekt gutgeheissen und zum Beschluss an den Grossen Rat weitergeleitet. Dieser wird definitiv über den Kredit befinden.

Die Limmattalbahn – von Zürich Altstetten nach Killwangen (AG)

Mit einer Länge von 13.5 Kilometern soll die Limmattalbahn bereits in zehn Jahren die verschiedenen Arbeitsplatz- und Wohngebiete zwischen Zürich Altstetten und Killwangen verbinden. Dadurch wird ein neues und effizientes Angebot im öffentlichen Verkehr für diese Region geschaffen.

Medienanfragen:

Cyrell Weber, Projektleiter Limmattalbahn, 043 288 48 31