

# BAUSTELLENINFO

## MÄRZ 2018

### INFORMATIONEN ZUR ERSTEN BAUETAPPE DER LIMMATTALBAHN BAUPHASE APRIL – MAI 2018

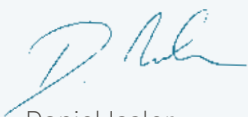
An die Anwohnerinnen und Anwohner sowie die Geschäfte und Unternehmen im Einzugsbereich der Hohlstrasse, Badenerstrasse und Zürcherstrasse der Städte Zürich und Schlieren.

Sehr geehrte Damen und Herren

Im Januar 2018 wurde auf dem Gebiet der Stadt Schlieren der Verkehr von der Nord- auf die Südseite der Zürcherstrasse umgestellt. Die Bauarbeiten auf der Fahrspur von Schlieren in Richtung Zürich laufen weiterhin auf Hochtouren. Trotz der teils widrigen Wetterverhältnisse liegt die Baustelle in den meisten Bereichen gut im Zeitplan.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **April bis Mai 2018**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind. Danke für Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse  
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler,  
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgenden Sie uns auf Twitter (@Limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: [www.limmattalbahn.ch](http://www.limmattalbahn.ch)

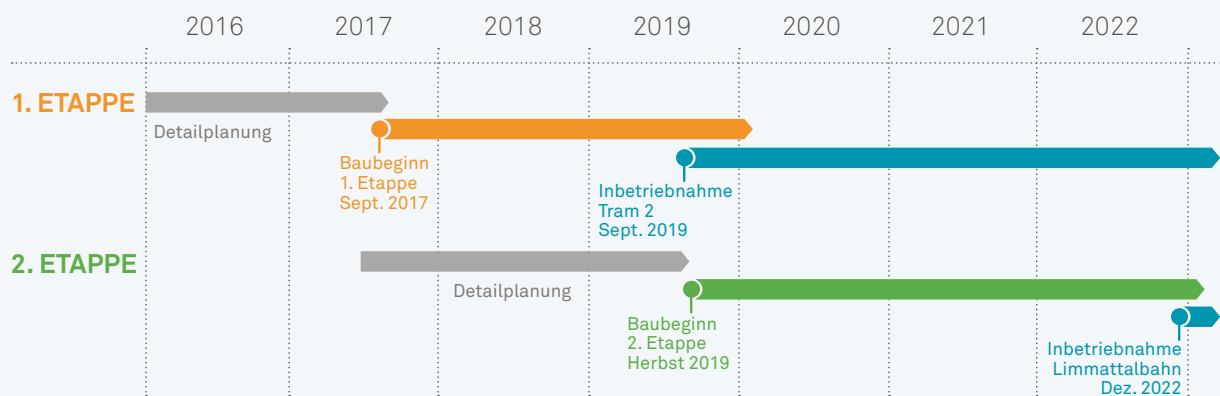


## ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich tagsüber von Montag bis Freitag statt. Pünktlich kann es zu Arbeiten an Wochenenden kommen. Die Limmattalbahnhof AG legt Wert darauf, dass die Mittags- und Nachtruhezeiten eingehalten werden. Auf Schlieremer Gebiet ist die Mittagsruhezeit bei Samstagsarbeiten auf eine Stunde verkürzt. Dafür enden die Bauarbeiten bereits um 16 Uhr.

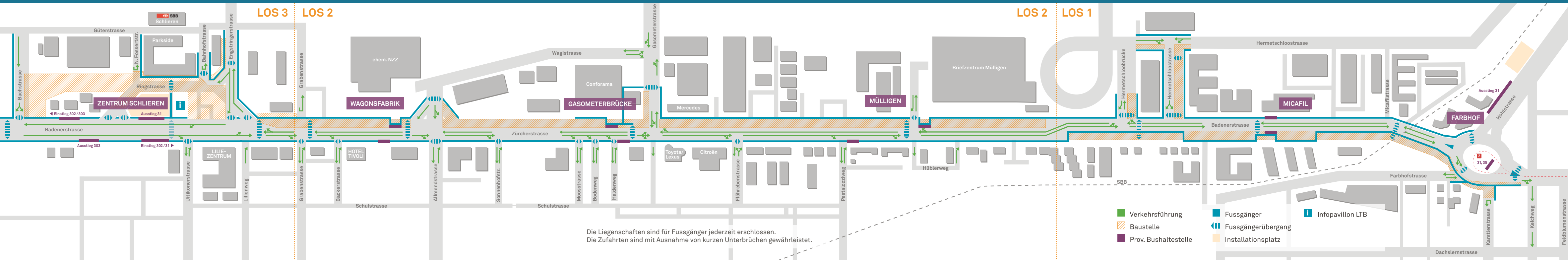
Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen ist es zeitweise notwendig, Arbeiten in der Nacht auszuführen. Diese Einsätze geben wir rechtzeitig bekannt.

## GROBTERMINPLAN LIMMATTALBAHN





# BAUPHASE APRIL – MAI 2018 VERKEHRSFÜHRUNG



## TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

### LOS 1, ZÜRICH-ALTSTETTEN

Entlang der Badenerstrasse in Zürich laufen die Bauarbeiten nach wie vor auf der Südseite der Strasse. Nach dem Abschluss des Werkleitungsbaus baut der Unternehmer die Fahrbahn-Oberfläche. Im Anschluss setzt er die Randabschlüsse ein, erstellt die neuen Strassenentwässerungselemente und baut die Asphaltbeläge ein. Zudem werden die Fundamente für die neue Fahrleitungsanlage und die Baumgruben für die neuen Bäume erstellt. Ende Mai 2018 stellen die zuständigen Unternehmen den Verkehrsbereich termingerecht von der Nord- auf die Südseite um.

### LOS 2, SCHLIEREN ZÜRCHERSTRASSE

Der Baubereich befindet sich in diesem Abschnitt weiterhin auf der Nordseite der Zürcherstrasse. Nach der Erstellung der Werkleitungen gestaltet der Unternehmer die Strassenoberfläche des neuen Trassees. Hierzu werden die Randabschlüsse gesetzt, die Strassenentwässerungselemente neu erstellt und die Asphaltbeläge eingebaut. Danach erfolgt die Umstellung in die Strassenmitte zur Gestaltung des neuen Tramtrassees.

Für die Fahrleitungsanlage werden Mastfundamente auf der Nord- und Südseite der Zürcher-/Badenerstrasse erstellt. In Bereichen der Zürcher-/Badenerstrasse, in denen aufgrund der engen Platzverhältnisse zwischen den Gebäuden keine Masten gestellt werden können, werden ab März 2018 Wandanker an den Gebäudefassaden installiert. An diesen Ankern werden anschliessend die Drahtseile der Querspanner befestigt, um die Fahrleitung für das Tram zu montieren. Die betroffenen Eigentümerschaften werden rechtzeitig informiert.

Die Fertigstellung der einzelnen Längsabschnitte auf der Zürcherstrasse erfolgen nach unterschiedlichem Zeitplan. Es ist geplant, die Tiefbauarbeiten auf der Nordseite zwischen der Grabenstrasse und der Haltestelle Wagonsfabrik bereits ca. Ende April 2018 fertig zu stellen und die Verkehrsführung anschliessend umzustellen. Der verbleibende Längsabschnitt von der Wagistrasse bis zur Stadtgrenze von Zürich soll bis Ende Juli 2018 fertig gestellt werden.

### LOS 3, STADTPLATZ SCHLIEREN UND GEISSWEID

Anfang Februar haben Private, die Stadt Schlieren und die Limmattalbah AG die Rotbuche auf dem Stadtplatz gerettet und an ihren neuen Standort im zukünftigen Stadtpark versetzt. Die Tiefbauunternehmen arbeiten seitdem intensiv auf dem Stadtplatz und verlegen mehrere Werkleitungen. Für das neue Flügeldach der Haltestelle wurden Mikropfähle gebohrt und die Fundamente darüber erstellt. Anfang April soll der Tiefbau der neuen Haltestelle Stadtplatz bereits gebaut sein.

Die Tiefbauarbeiten auf dem Geissweid-Platz sind bereits weiter fortgeschritten. Ab April 2018 beginnt der Gleisbauer mit dem Verlegen der Tramgleise. Als erstes wird die Wendeschleife erstellt. Anschliessend verlegt die Baufirma die Gleise Richtung Stadtplatz Schlieren.

In der Geissweid wird bis Mitte April die Musterhaltestelle der Limmattalbahn aufgebaut. Die Haltekanten und die Fertigbetonelemente werden versetzt, bevor die Wartehalle montiert wird.

## ÖFFENTLICHER VERKEHR

Die Ersatzbuslinie 31 bedient weiterhin die provisorischen Bushaltestellen zwischen Bahnhof Altstetten und Schlieren Zentrum. Die Tramlinie 2 bleibt bis zum Farbhof in Betrieb.

Die Bushaltestelle der Linie 35 in der Karstlernstrasse Zürich ist noch bis ca. Mitte April aufgehoben. Die Ersatzhaltestelle ist auf Höhe der Kreuzung Dachslern-/Karstlernstrasse markiert. Richtung Solidapark fährt die Buslinie 35 in dieser Zeit über die Feldblumenstrasse in die Dachslernstrasse. Richtung Dunkelhölzli verkehren die Busse der Linie 35 ab dem Farbhof via Kelchweg.

## UMSTELLUNGEN INDIVIDUALVERKEHR

Gegenüber den Monaten Januar bis März 2018 (gemäss Anwohnerschreiben Dezember 2017) gibt es keine Veränderungen bei den Verkehrsbeziehungen:

### ZÜRICH-ALTSTETTEN

Zwischen Farbhof und der Stadtgrenze Zürich bleibt das grundsätzliche Verkehrsregime in der Badener-/Zürcherstrasse bestehen: Der Baustellenbereich ist auf der Südseite, der Verkehr fährt auf der Nordseite im Gegenbahnregime.

Die Karstlernstrasse in Zürich Altstetten ist weiterhin für den Durchgangsverkehr gesperrt. Der Verkehr wird via Feldblumenstrasse geführt. Der Zugang zu den Liegenschaften ist garantiert. Die Arbeiten in der Farbhofstrasse erfolgen halbseitig, so dass die Zu- und Wegfahrt gewährleistet bleibt.

### SCHLIEREN

Auf dem Stadtgebiet Schlieren wurde der Verkehr bereits im Januar umgestellt. Der Baustellenbereich befindet sich auf der Nordseite, der Verkehr wird auf der Südseite geführt. Es ist weiterhin ein einspuriges Fahren im Gegenbahnregime erlaubt.

Beim Stadtplatz wurde die Ringstrasse aufgehoben, da der Bereich als Baustellenbereich genutzt wird. Sowohl die Engstringerstrasse als auch die Badenerstrasse können weiterhin in beide Richtungen befahren werden. Die Neue Fossertstrasse und die Bahnhofstrasse wurden als Sackgasse ausgebildet und sind nur über die Güterstrasse erreichbar. In der Fossertstrasse wurde ein provisorischer Wendeplatz erstellt. Die Fussgängerbeziehungen bleiben in alle Strassen und zum Parkside offen. Die Bachstrasse kann nur im Einbahnregime von der Güterstrasse in die Badenerstrasse befahren werden und wird zeitweise gesperrt.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen. Wir bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen bitten wir Sie, sich direkt mit den jeweiligen Chefbauleitern der drei verschiedenen Lose in Verbindung zu setzen (zu Bürozeiten). Wir bedanken uns für Ihr Verständnis.

**LOS 1**

(Altstetten Farbhof bis Stadtgrenze ZH)

**GRUNER WEPF AG**

Heribert Burkart, 079 592 86 36

**LOS 2**

(Stadtgrenze ZH bis Kreuzung Zürcher-/Grabenstrasse)

**WKP BAUINGENIEURE AG**

Daniel Maurer, 078 690 60 60

**LOS 3**

(Kreuzung Zürcher-/Grabenstrasse bis Geissweid/«Chilbiplatz»)

**BASLER & HOFMANN AG**

Peter Kern, 079 280 62 03

.....  
Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der Limmattalbahn am 22. November 2015 zugestimmt.  
.....