

BAUSTELLENINFO

KILLWANGEN & SPREITENBACH

Dezember 2019

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE JANUAR – MÄRZ 2020

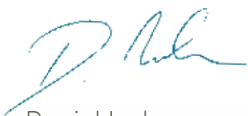
Sehr geehrte Damen und Herren

Bald ist wieder ein Jahr vergangen und die Arbeiten an der 2. Etappe der Limmattalbahn sind in allen Gemeinden gut gestartet. Wir haben das vorteilhafte Wetter im Oktober genutzt, um die Verschiebungen des Bodenmaterials fachmännisch und ökologisch korrekt durchzuführen.

Für den Bau der Limmattalbahn mussten wir einige Verkehrsbeziehungen, vor allem im Bereich des Bahnhofs Killwangen, anpassen. Dadurch können wir in diesem Bereich die Arbeiten schnell und zügig ausführen. Auch auf der Industriestrasse vor der IKEA wird derzeit mit Hochdruck gearbeitet.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Januar bis März 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind. Wir bitten um Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

Übrigens: Die Geschäfte sind während dem Bau der Limmattalbahn geöffnet und erreichbar.

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch



ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich Montag bis Samstag von 7–12 Uhr und von 13–19 Uhr statt. Die Limmattalbahn AG ist bestrebt, die Mittags- und Nachtruhezeiten einzuhalten.

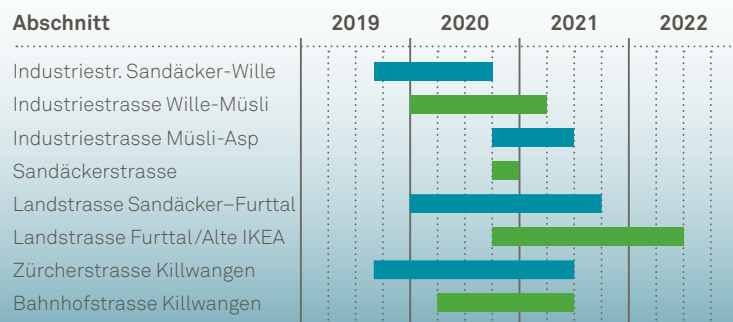
BETRIEBSFERIEN WEIHNACHTEN/NEUJAHR

Aufgrund der Feiertage ruhen die Arbeiten vom **21.12.2019 bis zum 05.01.2020**.

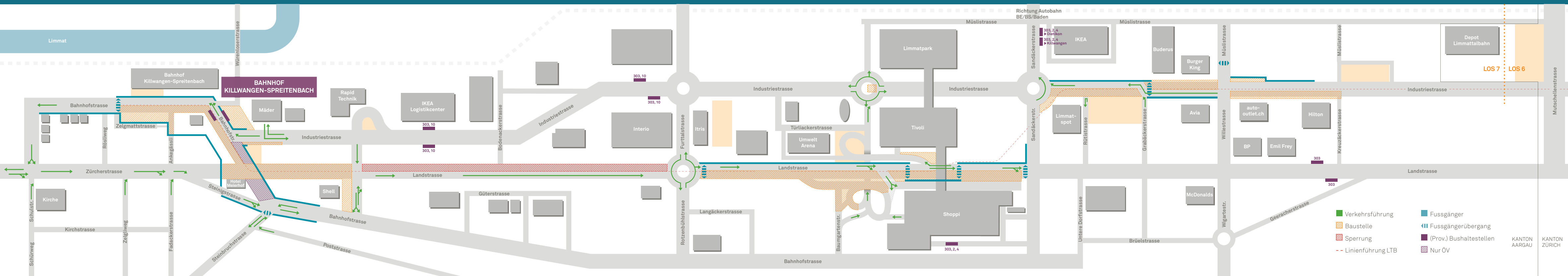
NACHTARBEITEN

Nachtarbeiten können nicht ausgeschlossen werden. Aktuell sind keine geplant.

GROBTERMINPLAN KILLWANGEN & SPREITENBACH



BAU- UND VERKEHRSPHASE JANUAR – MÄRZ 2020



KILLWANGEN

In Killwangen wird der Bau des Bushofes im Bereich der heutigen Bushaltestelle der VBZ weiter vorangetrieben. Bereits im **Februar 2020** wird der Bushof teilweise in Betrieb genommen.

Im Ankegässli/Bahnhof Killwangen-Spreitenbach werden die Vorbereitungsarbeiten und Provisorien für die Ausserbetriebnahme sämtlicher bestehender Werkleitungen weiterverfolgt. Ebenso finden im Gebiet Industriestrasse verschiedene Arbeiten an Ver- und Entsorgungsleitungen statt.

Damit sich die Limmattalbahn und der Verkehr auf der Landstrasse im Endzustand nicht niveaugleich kreuzen, wird im Bereich der ehemaligen Unterführung Bahnhofstrasse Killwangen ein Rampenbauwerk erstellt. Die Bauarbeiten an diesem Betonbauwerk dauern bis Ende **Oktober 2020**.

Vis-à-vis des Bahnhofs Killwangen-Spreitenbach werden zwei neue, rund 100 Meter lange Beton-Stützbauwerke erstellt. Mit diesen wird, im Bereich der heutigen begrünten Böschung, der notwendige Platz für die neue Strassenraum- und Platzgestaltung sowie für die Bushaltestellen geschaffen. Die Bauarbeiten werden voraussichtlich Ende **Oktober 2020** abgeschlossen.

SPREITENBACH

Die erste Phase der Tiefbauarbeiten auf der Industriestrasse, im Abschnitt Sandäckerstrasse bis und mit Knoten Willestrasse, wird im **Februar 2020** abgeschlossen. In einer zweiten Phase wird im Bereich entlang des Parkplatzes IKEA die südliche Strassenhälfte gebaut, im Bereich zwischen Grabäckerstrasse und Willestrasse die nördliche Strassenhälfte. Die Arbeiten umfassen den Rückbau der bestehenden Oberflächen, Werkleitungsarbeiten und den neuen Strassenbau.

Im **Februar 2020** beginnen die Bauarbeiten im Abschnitt Knoten Sandäckerstrasse/Landstrasse bis Knoten Furttalstrasse. Im südlichen Teil der Landstrasse werden die bestehenden Strassenbeläge abgebrochen und umfangreiche Arbeiten an den Werkleitungen sowie der neuen Fundation durchgeführt. Die neue Haltestelle Furttalstrasse (Fahrtrichtung Dietikon) wird erstellt.

In der Industriestrasse, Höhe Emil Frey bis IKEA, werden diverse Werkleitungsarbeiten der nächsten Bauphase ausgeführt. Per **Mitte März 2020** starten zudem die ersten Werkleitungsarbeiten im Bereich Dorfbach bis Aspstrasse.

In der Landstrasse (Sandäckerstrasse bis Furttalstrasse) werden die Umbauarbeiten des Datenkabelrohrblockes fertiggestellt sowie weitere Werkleitungen gebaut.

Im **Januar 2020** beginnen die Arbeiten am Durchlass Dorfbach. Dieser wird durch ein neues Betonbauwerk ersetzt und erweitert. In der ersten von zwei Bauetappen wird ein neuer, ausserhalb des Strassenbereichs liegender Teil des Durchlasses erstellt. Diese erste Bauetappe dauert bis ca. **Ende Mai 2020**.

Im **Januar 2020** startet der Ersatz der Brückenplatte. Diese wird in zwei Etappen abgebrochen und neu erstellt, sodass der Verkehr auf der Landstrasse aufrecht erhalten werden kann. Die erste Etappe des Ersatzes dauert bis **Ende Juni 2020**.

Im Bereich der Bushaltestelle Breiti wird eine alte Personenunterführung aufgehoben. Diese ist seit Jahren ausser Betrieb. Der Abbruch erfolgt in drei Etappen, parallel zu den Strassenbau- und Werkleitungsarbeiten. Diese Arbeiten beginnen im **Januar 2020** und dauern bis **Ende Oktober 2020**.

INDIVIDUALVERKEHR

In Spreitenbach ist die Industriestrasse im Abschnitt Sandäckerstrasse bis Willestrasse weiterhin (Richtung Westen) nur einseitig befahrbar. Der Verkehr in Richtung Dietikon wird auf die Landstrasse umgeleitet.

Ab **Februar 2020** erfolgt die Verkehrsumstellung auf der Landstrasse. In den Abschnitten Knoten alte IKEA – Furttalstrasse – Sandäckerstrasse wird der Verkehr (Richtung Osten) nur noch einspurig geführt. Die Zufahrt zu den Parkhäusern des Shoppi Tivoli wird aus beiden Richtungen aufrecht erhalten.

In Killwangen bleibt die Zürcherstrasse im Abschnitt alte IKEA bis Fadacker weiterhin komplett gesperrt. Der Verkehr Richtung Neuenhof/Baden wird über die Industriestrasse und die Bahnhofstrasse, der Verkehr Richtung Spreitenbach über die Steinigstrasse und die Bahnhofstrasse zurück auf die Landstrasse umgeleitet.

Beachten Sie bitte die Signalisierungen und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

LANGSAMVERKEHR

Die Baustellen werden so eingerichtet, dass grundsätzlich alle Beziehungen für Fussgänger und Velos bestehen bleiben können. Umleitungen sind signalisiert.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Im Bereich Bahnhof Killwangen sind die Bushaltestellen nach wie vor verschoben. Die Buslinie 11 von Würenlos fährt nur bis nördlich der Unterführung Würenloserstrasse zur provisorischen Endhaltestelle. Die übrigen Buslinien haben auf der Bahnhofstrasse zwischen Industriestrasse und Würenloserstrasse eine provisorische Fahrhaltestelle. Zu den Stosszeiten kann es zu Verspätungen aufgrund der Baustelle kommen.

Die Buslinie 303 verkehrt ab **Februar 2020** im Abschnitt Furttalstrasse – Sandäckerstrasse nicht mehr über die Landstrasse. In Fahrtrichtung Dietikon bleiben die Busse neu auf der Industriestrasse. In Fahrtrichtung Killwangen verkehren sie neu über die Sandäckerbrücke, Limmattalstrasse und Furttalstrasse zurück zur Industriestrasse.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Chefbauleiter der verschiedenen Lose (Abschnitte) oder direkt an die Limmattalbah AG.

LOS 1a

Zürich-Altstetten
(Altstetten Bahnhof bis Farbhof)

GRUNER WEPF AG

Thomas Vollenweider
079 254 05 82

LOS 4

Schlieren und Urdorf (Bachstrasse Schlieren bis
Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon)

GRUNER WEPF AG

Andreas Germann
079 820 34 02

LOS 5

Dietikon Ost (Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon
bis Reppischbrücke)

BASLER & HOFMANN AG

Peter Kern
079 280 62 03

LOS 6

Dietikon West (Reppischbrücke bis Gemeindegrenze
Dietikon/Spreitenbach)

DSP INGENIEURE + PLANER AG

Simon Rügger
079 688 18 90

LOS 7

Spreitenbach und Killwangen (Gemeindegrenze
Dietikon/Spreitenbach bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach)

GÄHLER UND PARTNER AG

Michele Carrer
079 668 14 14

