

INFO

Schlieren, 22. März 2018

Zuständige Kontaktperson: Zeljko, Pavlic

Nacht- und Wochenendarbeiten bei Post Mülligen

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Arbeiten an den Werkleitungen für die zweite Bauphase in der Zürcherstrasse kommen plangemäss voran.

Nun soll ein Werkloch auf dem Gelände der Post Mülligen und ein Graben für Kabelrohrblöcke im Vorplatz der Th. Willy AG erstellt werden. Die Post erteilte uns ein Zeitfenster um diese Arbeiten auszuführen, damit der Betrieb (LKW Durchfahrt) so wenig wie möglich beeinträchtigt wird. Aus diesem Grund ist eine Wochenend- und Nachtarbeit zusammen mit dem EKZ geplant.

Die Arbeiten umfassen das lokale Fräsen von bestehenden Belägen, Grabarbeiten, Kabelschutzrohre verlegen, Auffüllen des Grabens, provisorischer Belagseinbau und EKZ Kabeleinzüge.

Die Arbeiten dauern vom **Samstag, 14. April 2018, 18.00 Uhr** bis **Sonntag 15. April 2018, 22.00h**. **Die Arbeiten werden in der Nacht nicht unterbrochen.**

Zusammen mit der Bauunternehmung sind wir bestrebt die Baudauer und die Lärmemissionen auf ein Minimum zu beschränken. Für Ihr Verständnis danken wir Ihnen im Voraus.

Bei Fragen steht Ihnen die Bauleitung Los 2 gerne zur Verfügung (WKP Bauingenieure AG, Z. Pavlic, 044 295 30 50)

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG

Zeljko Pavlic
Bauleitung Los 2

z.K.: Oberbauleitung LTB, Gerold Heiden, Jauslin Stebler AG

Die LimmattalBahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der LimmattalBahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die LimmattalBahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der LimmattalBahn am 22. November 2015 zugestimmt.
