

MEDIENMITTEILUNG VOM 17. FEBRUAR 2017

---

## Limmattalbahnhof vergibt Pflanzarbeiten und Fertigbetonelemente

Letzte Woche hat der Verwaltungsrat der Limmattalbahnhof AG zwei Vergaben bestätigt. Die Vergabe Baumlieferung und Pflanzarbeiten erfolgt an die Graf Gartenbau AG. Das Mandat Fertigbetonelemente geht an die Element AG Schweiz.

Die Vorbereitungen im Hinblick auf den geplanten Baustart der Limmattalbahnhof verlaufen planmässig. Der Verwaltungsrat der Limmattalbahnhof AG hat letzte Woche mit der Vergabe der Baumlieferung und Pflanzarbeiten an die Graf Gartenbau AG in Schlieren sowie der Vergabe der Fertigbetonelemente an die Element AG Schweiz in Veltheim/AG zwei wichtige Entscheide getroffen. Für beide Ausschreibungen wurden je vier Angebote eingereicht.

### Bäume als wichtiges Element des Erscheinungsbildes der Limmattalbahnhof

Der an die Graf Gartenbau AG vergebene Auftrag umfasst die Lieferung der Strassen- und Platzbäume entlang der gesamten Strecke und für beide Etappen der Limmattalbahnhof. Der Zuschlag erfolgte aufgrund der besten Gesamtwirtschaftlichkeit. Das bereinigte Angebot der Graf Gartenbau AG liegt deutlich unter dem Kostenvoranschlag. Der Vergabeerfolg wird den Reserven zugewiesen.

### Fertigbetonelemente für die Haltestellengestaltung

Die Fertigbetonelemente sind ein wesentlicher Bestandteil der Haltestellengestaltung. Sie bilden die Perron-Hinterkante und nehmen die Niveaudifferenzierung zwischen Perron und Fahrbahn auf. Im Bereich der Wartehalle wird das Element zum Sockel für die lange Sitzbank. Auch hier wurde der Kostenvoranschlag leicht unterboten.

---

### Medienkontakt

Limmattalbahnhof AG, Daniel Issler, Gesamtprojektleiter, 044 575 10 90, [daniel.issler@limmattalbahnhof.ch](mailto:daniel.issler@limmattalbahnhof.ch)

Die Limmattalbahnhof ist ein gemeinsames Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal wird das Gesamtverkehrssystem gestärkt, einerseits durch die Limmattalbahnhof und andererseits durch gezielte Strassenausbauten. Die Limmattalbahnhof verbindet ab Ende 2022 die Gemeinden Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird die 13,4 Kilometer lange Strecke mit 27 Haltestellen durch die Limmattalbahnhof AG. Das Zürcher Stimmvolk hat der Vorlage am 22. November 2015 zugestimmt. Die Limmattalbahnhof wird ab September 2017 in zwei Etappen gebaut.

[www.limmattalbahnhof.ch](http://www.limmattalbahnhof.ch)