

BAUSTELLENINFO

KILLWANGEN & SPREITENBACH

August 2019

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE SEPTEMBER – DEZEMBER 2019

An die Anwohnerinnen und Anwohner sowie die Geschäfte und Unternehmen im Einzugsbereich der Industrie-, Land- und Bahnhofstrasse der Gemeinden Killwangen und Spreitenbach.

Der erste Meilenstein ist erreicht: Im September 2019 wird die erste Etappe der Limmattalbahn eröffnet. Das Tram 2 der VBZ wird dann bis zur Schlaufe Geissweid in Schlieren verkehren. Gleichzeitig freuen wir uns darauf, mit Hochdruck die Arbeiten der zweiten Etappe zu beginnen.

Die Baumeisterarbeiten für die Tiefbauarbeiten wurden vergeben. Im Los 7 auf dem Gemeindegebiet Spreitenbach und Killwangen werden die Hauptarbeiten von der Arbeitsgemeinschaft Züri-West c/o Aarvia Bau AG ausgeführt. Nachdem im August bereits einige Vorarbeiten erledigt wurden, wird nun mit dem Einrichten der Verkehrsphasen und dem Bau der Werkleitungen begonnen.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **September bis Dezember 2019**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind. Wir bitten Sie um Verständnis.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

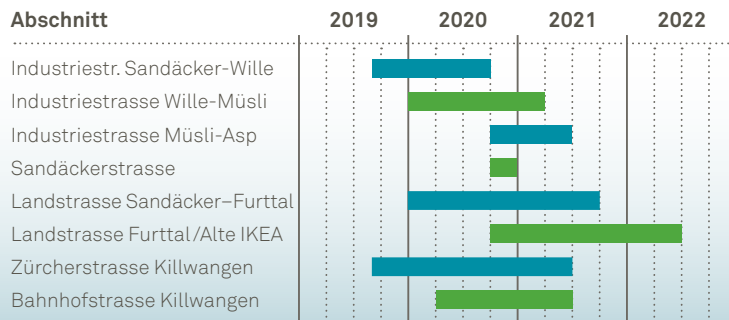
P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch



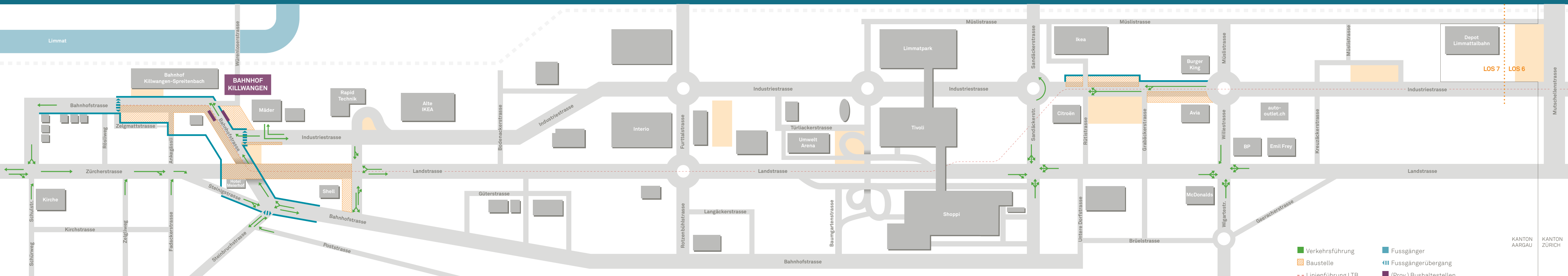
ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich Montag bis Samstag tagsüber von 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Die Limmattalbahn AG ist bestrebt, die Mittags- und Nachtruhezeiten einzuhalten. Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen ist es zeitweise notwendig, Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden auszuführen. Diese Einsätze geben wir rechtzeitig bekannt.

GROBTERMINPLAN KILLWANGEN & SPREITENBACH



BAU- UND VERKEHRSPHASE BAUPHASE SEPTEMBER – DEZEMBER 2019



TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

GEMEINDE KILLWANGEN

Die Tiefbauarbeiten in Killwangen beinhalten die Umbauphase des Knotens Alte IKEA sowie den Bau des Bushofs im Bereich der heutigen Bushaltestelle der VBZ und der Kurzzeitparkplätze. Damit kann der Bushof bereits **Anfang 2020** teilweise in Betrieb genommen werden.

BAUARBEITEN WERKLEITUNGEN

Im Bereich des Bushofs Killwangen werden vorbereitende Arbeiten für die Erstellung des neuen Bushofs ausgeführt. Hierzu werden bestehende Werkleitungen in der Lage angepasst und teilweise tiefer verlegt. Der bestehende Entwässerungskanal in der Bahnhofstrasse wird auf einer Länge von ca. 85 Metern neu erstellt.

BAUARBEITEN KUNSTBAUTEN

Im Bereich zwischen dem Knoten Alte IKEA bis zum Knoten Fadackerstrasse/Ankergässli wird die Zürcherstrasse für den Verkehr gesperrt. In diesem Bereich wird ein Rampenbauwerk für die neue Überführung von Strasse und Bahntrasse erstellt. Diese Arbeiten starten **Anfang September 2019** im Bereich der bestehenden Unterführung Bahnhofstrasse und dauern rund ein Jahr.

Im Bereich zwischen der bestehenden Unterführung Bahnhofstrasse und der Mündung Zelgmattstrasse werden mehrere neue Stützkonstruktionen erstellt. Mit diesen wird der für die neuen Bushaltestellen erforderliche Platz geschaffen. Der Bau dieser Stützkonstruktionen beginnt im **September 2019** und dauert rund ein Jahr.

GEMEINDE SPREITENBACH

Die Tiefbauarbeiten in Spreitenbach beginnen auf der Industriestrasse im Abschnitt Sandackerstrasse bis und mit Knoten Willestrasse. In einer ersten Phase wird im Bereich entlang Parkplatz Ikea die nördliche Strassenhälfte gebaut, im Bereich zwischen Grabackerstrasse und Willestrasse die südliche Strassenhälfte. Die Arbeiten umfassen den Rückbau der bestehenden Oberflächen, Werkleitungsarbeiten und den neuen Strassenbau. Entlang der Privatparzellen werden Anpassungsarbeiten vorgenommen.

BAUARBEITEN WERKLEITUNGEN

In der Industriestrasse wird auf der Höhe der Citroëngarage mit der Verlegung von Werkleitungen sowie mit vorbereitenden Arbeiten für die Erstellung der neuen Haltestelle Grabacker begonnen. Es werden Leitungen für die Ver- und Entsorgung und Telekommunikations- sowie Steuerungsleitungen für die Bahntechnik erstellt.

In der Landstrasse müssen ab dem Shoppi Tivoli bestehende Rohblöcke in der Lage angepasst und ausserhalb des zukünftigen Bahntrassees platziert werden. In einem ersten Schritt werden dafür etappenweise neue Rohblöcke hergestellt.

BAUARBEITEN KUNSTBAUTEN

Der bestehende Durchlass Dorfbach in der Industriestrasse wird im Rahmen des Projekts komplett ersetzt und ausgebaut. Hierfür starten im **Herbst 2019** die Arbeiten an den Baugruben. Der Bau des neuen Betonbauwerks erfolgt erst ab 2020.

Die bestehende Unterführung Pfadackerstrasse wird gesamthaft erneuert. Diese Arbeiten starten im **September 2019** mit Massnahmen auf dem Niveau der Pfadackerstrasse. Die Hauptbauarbeiten, die dann auch den Verkehr auf der Landstrasse massgeblich betreffen, starten im **Januar 2020** und dauern rund zehn Monate.

INDIVIDUALVERKEHR

In Spreitenbach wird die Industriestrasse im Abschnitt Sandackerstrasse bis Willestrasse nur einspurig (Richtung Neuenhof/Baden) befahrbar sein. Der Verkehr in Richtung Dietikon wird auf die Landstrasse umgeleitet.

In Killwangen wird die Zürcherstrasse im Abschnitt Knoten Alte IKEA bis Knoten Fadackerstrasse komplett gesperrt. Der Verkehr Richtung Neuenhof wird über die Industriestrasse und die Bahnhofstrasse im Einbahnverkehr umgeleitet, der Verkehr Richtung Spreitenbach wird über die Steingrabenstrasse (Einbahn) und die Bahnhofstrasse und den Knoten Alte IKEA zurück auf die Landstrasse geführt.

Beachten Sie bitte die Signalisierungen und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

LANGSAMVERKEHR

Die Zugänge zu den Liegenschaften sind jederzeit gewährleistet. Die Baustellen werden so eingerichtet, dass grundsätzlich alle Langsamverkehrsbeziehungen zumindest für Fussgänger bestehen bleiben können. Umleitungen sind signalisiert.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Infolge Bauarbeiten im Bereich Bahnhof Killwangen werden die Bushaltestellen verschoben. Ab **September 2019** fährt die Buslinie 11 von Würenlos her nur noch bis nördlich der Unterführung Würenloserstrasse und erhält dort provisorisch eine neue Endhaltestelle. Die übrigen Buslinien erhalten auf der Bahnhofstrasse zwischen Industriestrasse und Würenloserstrasse eine provisorische Fahrhaltestelle.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen und werden uns bemühen, diese so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Chefbauleiter der verschiedenen Lose (Abschnitte) oder direkt an die Limmattalbahnhof AG.

LOS 1a

Zürich-Altstetten
(Altstetten Bahnhof bis Farbhof)

GRUNER WEPF AG

Thomas Vollenweider
079 254 05 82

LOS 4

Schlieren und Urdorf (Bachstrasse Schlieren bis
Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon)

GRUNER WEPF AG

Andreas Germann
079 820 34 02

LOS 5

Dietikon Ost (Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon
bis Reppischbrücke)

BASLER & HOFMANN AG

Peter Kern
079 280 62 03

LOS 6

Dietikon West (Reppischbrücke bis Gemeindegrenze
Dietikon/Spreitenbach)

DSP INGENIEURE + PLANER AG

Simon Rügger
079 688 18 90

LOS 7

Spreitenbach und Killwangen (Gemeindegrenze
Dietikon/Spreitenbach bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach)

GÄHLER UND PARTNER AG

Michele Carrer
079 668 14 14

