

BAUSTELLENINFO

SCHLIEREN & URDORF

Dezember 2019

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE JANUAR – MÄRZ 2020


Sehr geehrte Damen und Herren

Bald ist wieder ein Jahr vergangen und die Arbeiten an der 2. Etappe der Limmattalbahnen sind in allen Gemeinden gut gestartet. Wir haben das vorteilhafte Wetter im September und Oktober genutzt, um die Verschiebungen des Bodenmaterials fachmännisch und ökologisch korrekt durchzuführen.

In Schlieren und Urdorf haben wir die erste Bau- und Verkehrsphase eingerichtet. Die Arbeiten in der Spitalstrasse und in der Luberzen können zügig und speditiv erfolgen. Auch beim Autobahnknoten Urdorf sowie beim Färberhüslitunnel, wo derzeit das Bohren der Pfähle für den Tunnel erfolgt, kommen die Arbeiten gut voran.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Januar bis März 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind. Wir bitten um Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

Übrigens: Die Geschäfte sind während dem Bau der Limmattalbahnen geöffnet und erreichbar.

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch



ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich Montag bis Samstag von 7–12 Uhr und von 13–19 Uhr statt. Die Limmattalbahn AG ist bestrebt, die Mittags- und Nachtruhezeiten einzuhalten.

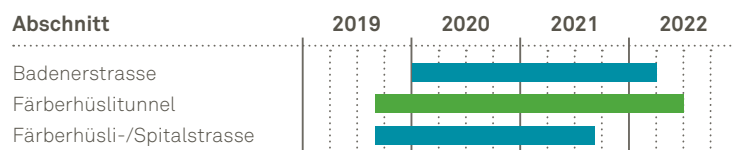
BETRIEBSFERIEN WEIHNACHTEN / NEUJAHR

Aufgrund der Feiertage ruhen die Arbeiten vom **21.12.2019 bis zum 05.01.2020**.

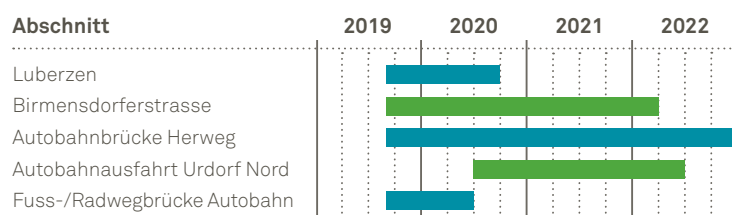
NACHTARBEITEN

Ende **März/Anfang April 2020** wird die Fussgängerbrücke über der Autobahn eingebaut. Das führt zu kurzfristiger Sperrung der Autobahn in den Nachtstunden.

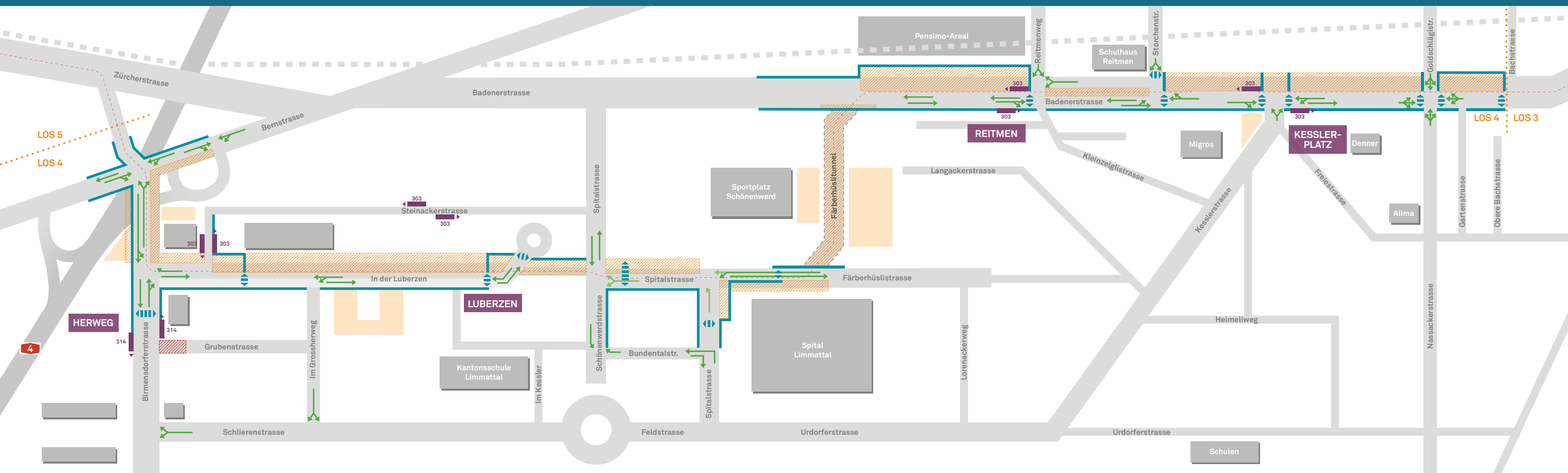
GROBTERMINPLAN SCHLIEREN



GROBTERMINPLAN URDORF



BAU- UND VERKEHRSPHASE JANUAR – MÄRZ 2020



- Verkehrsführung
- Nur für Berechtigte
- Baustelle
- Sperrung
- Fussgänger
- ⇄ Fussgängerübergang
- (Prov.) Bushaltestellen
- Linienführung LTB

TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

GEMEINDE URDORF

In der Luberzen werden die Werkleitungsarbeiten südseitig bis Jahresende abgeschlossen sein. Auch das Trottoir auf der Südseite ist dann grösstenteils fertig. Für die kommende Bauphase wird auf der Südseite ein provisorischer Fahrstreifen erstellt, damit zum Jahreswechsel der Verkehr von der Nordseite auf die Seite der Kantonsschule wechseln kann. Ab **Januar 2020** beginnen die Werkleitungsarbeiten auf der Nordseite mit dem Verlegen der Wasserleitungen.

Auf der Südseite wurden in der Luberzen bis **Ende 2019** die Fundamente für die neue Fahrleitungsanlage erstellt. Ab **Februar 2020** werden die ersten Fahrleitungsmasten gestellt.

Auf der Birmensdorferstrasse werden bis Ende **Januar 2020** die Werkleitungen erstellt. Ausserdem wird im Kreuzungsbereich bereits ein Teil des neuen Betonkreisel erstellt.

AUTOBAHNKNOTEN

Für die neue Fussgängerbrücke Herweg werden weiterhin unter Hochdruck die Widerlager auf der Nord- und der Südseite der Nationalstrasse erstellt. Parallel dazu wird der Brückenkörper in einem Stück produziert. Die Brücke soll **Ende März 2020/Anfang April 2020** während einer Nachtspernung der Autobahn eingehoben werden.

An der Überführung Bernstrasse werden weiterhin die Widerlager saniert, vergrössert und die Überführung nach Osten hin verbreitert. Der zuvor notwendige Brückenrückbau mit Wasserhochdruck kann tagsüber zu Lärmemissionen führen.

STADT SCHLIEREN

Anfang **Januar 2020** starten die Arbeiten in der Badenerstrasse. Durch die Einrichtung des Baustellenbereiches auf der Nordseite der Badenerstrasse wird der Verkehr auf die Südseite verlagert. Nach den Vorbereitungsarbeiten wird vor dem Pensimo-Areal mit dem Bau der Werkleitungen und einer Stützmauer begonnen. Vom Pensimo-Areal aus erfolgen die Bauarbeiten Richtung Kesslerplatz.

Im **Januar 2020** beginnen die Werkleitungsarbeiten in der Färberhülistrasse nach der provisorischen Strassenumlegung nach Norden.

In der Spitalstrasse laufen die Werkleitungsarbeiten mit dem Bau der Elektro- und Telekommunikationsleitungen. Ab **März 2020** startet dort der Strassenbau mit der Erstellung der Strassenentwässerung, der Fundationschicht und den Belagsarbeiten.

FÄRBERHÜSLITUNNEL

Nach dem erfolgreichen Bodenabtrag wurde bereits im **November 2019** mit den Bohrpfehlen für die Bohrpfehlwand des Tunnels begonnen. Dabei werden mit einem Bohrgert Löcher ins Erdreich gebohrt. Das Ausschütteln der Bohrschnecke kann Lärm verursachen. Die Arbeiten an der Bohrpfehlwand dauern bis Ende **Januar 2020**.

Von **Dezember 2019 bis April 2020** wird die Betondecke auf die Bohrpfehle gesetzt. Im Anschluss erfolgt der Aushub im Tunnelbereich.

INDIVIDUALVERKEHR

Auf der Badenerstrasse wird der Baubereich auf der Nordseite eingerichtet. Auf der Südseite kann weiterhin in beide Richtungen mit je einer Spur gefahren werden.

Die Spitalstrasse ist zwischen dem Spital Limmattal und der Kreuzung Schönenwerdstrasse nur noch für Anwohnerverkehr befahrbar.

Auf dem Urdorfer Gemeindegebiet wird der Verkehr entlang der Strasse «In der Luberzen» von der Nordseite auf die Südseite verlegt und verkehrt in dieser Bauphase auf dem provisorischen Fahrstreifen. Er wird weiterhin in beide Richtungen geführt.

Die Zufahrten zu den Seitenstrassen sind bis auf kürzere Unterbrüche jederzeit möglich oder über Umfahrungen erreichbar. Dasselbe gilt für die Grundstückzufahrten, die bis auf kleinere Unterbrüche grundsätzlich möglich sind.

LANGSAMVERKEHR

Die Zugänge zu den Liegenschaften sind jederzeit gewährleistet. Die Fussgängerführung entlang der Badener- und Spitalstrasse wird teilweise nur auf einer Strassenseite geführt, sodass die Strasse öfters gequert werden muss. Die Veloverbindungen bleiben gewährleistet.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Im Baubereich der Limmattalbahn verkehren die Buslinien 303, 311 und 314. Die Buslinie 303 fährt weiterhin nicht über die Strasse «In der Luberzen», sondern über die Steinackerstrasse. Die provisorischen Haltestellen bleiben eingerichtet. Die Linie 311 fährt im Bereich Spitalstrasse aufgrund des Einbahnregimes in einer Richtung über die Schönenwerd- und Bundentalstrasse. Die Haltestellen werden weiterhin bedient. Die Linie 314 bleibt auf der Birmensdorferstrasse ohne Einschränkungen.

Die Busse verkehren in beide Richtungen im gewohnten 15 bzw. 30 Minuten-Takt. Aufgrund der Baustelle können die Haltestellen leicht verschoben und der Zustieg erschwert sein. Unter Umständen kann es zu Verspätungen während der Stosszeiten kommen.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Chefbauleiter der verschiedenen Lose (Abschnitte) oder direkt an die Limmattalbahnhof AG.

LOS 1a

Zürich-Altstetten
(Altstetten Bahnhof bis Farbhof)

GRUNER WEPF AG

Thomas Vollenweider
079 254 05 82

LOS 4

Schlieren und Urdorf (Bachstrasse Schlieren bis
Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon)

GRUNER WEPF AG

Andreas Germann
079 820 34 02

LOS 5

Dietikon Ost (Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon
bis Reppischbrücke)

BASLER & HOFMANN AG

Peter Kern
079 280 62 03

LOS 6

Dietikon West (Reppischbrücke bis Gemeindegrenze
Dietikon/Spreitenbach)

DSP INGENIEURE + PLANER AG

Simon Rügger
079 688 18 90

LOS 7

Spreitenbach und Killwangen (Gemeindegrenze
Dietikon/Spreitenbach bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach)

GÄHLER UND PARTNER AG

Michele Carrer
079 668 14 14