

# BAUSTELLENINFO

## KILLWANGEN & SPREITENBACH

April 2021

### INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

#### BAUPHASE MAI – SEPTEMBER 2021

Sehr geehrte Damen und Herren

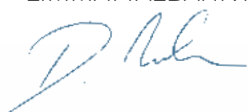
Auf dem Gebiet des Kantons Aargau wird der Verlauf der neuen Limmattalbahn Stück für Stück sichtbar. Bis heute konnten bereits mehr als die Hälfte der neuen Fahrleitungsmasten und Gleise für die Limmattalbahn montiert werden.

Unterdessen ist die Mehrheit der neuen Stützmauern, Unterführungen und Durchlässe erstellt und in einzelnen Bauabschnitten bereits für den Verkehr freigegeben. Dies gilt auch für das Rampenbauwerk im Bereich Bahnhof Killwangen, wo die Zürcherstrasse wieder in beide Richtungen befahrbar ist.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Mai bis September 2021**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Einschränkungen mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse  
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler  
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: [www.limmattalbahn.ch/newsletter](http://www.limmattalbahn.ch/newsletter)

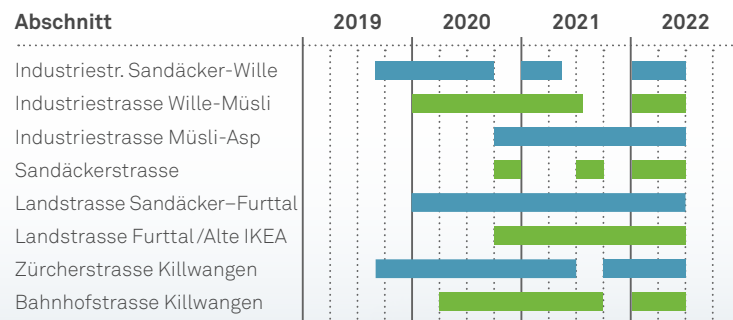
## ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie muss die nötige Distanz der Mitarbeitenden sichergestellt werden. Daher ist es zeitweise nicht möglich, die Mittagsruhezeiten einzuhalten.

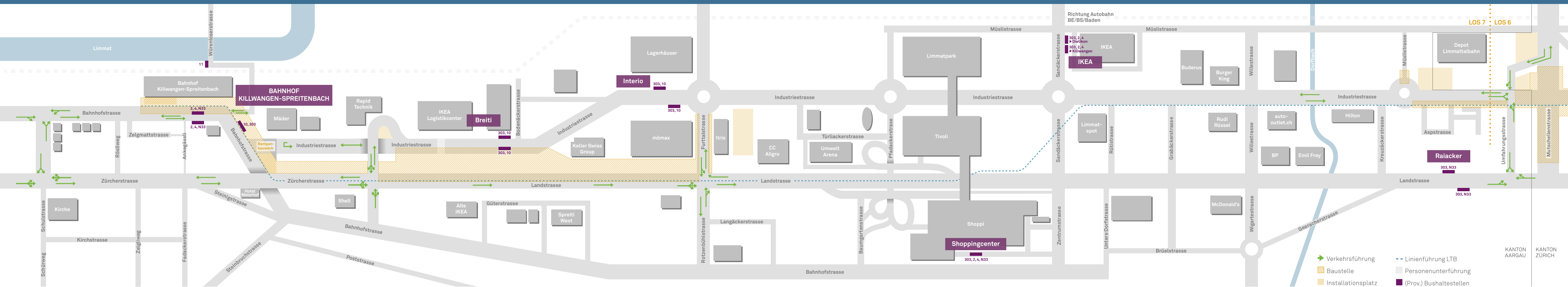
Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen müssen gewisse Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden ausgeführt werden. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben.

Aktuell sind keine Nachtarbeiten geplant.

## GROBTERMINPLAN KILLWANGEN & SPREITENBACH



# BAU- UND VERKEHRSPHASE MAI – SEPTEMBER 2021



## TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

### KILLWANGEN

Seit März 2021 befindet sich der Knoten Steinigstrasse – Bahnhofstrasse – Steinbruchstrasse im Bau. Umfangreiche Werkleitungsarbeiten werden vorgenommen. Diese Arbeiten dauern bis Ende Mai 2021.

Die Industriestrasse wird bis Mitte Mai 2021 fertiggestellt und mit dem Deckbelag versehen.

Im Bereich Bahnhof Killwangen finden ab **Mai 2021** die Gleisbauarbeiten statt. Die Deckbeläge werden im Sommer eingebaut. Anschliessend folgen diverse Markierungs- und Fertigstellungsarbeiten. Während der Deckbelagsarbeiten wird voraussichtlich ab **Ende Juni bis Mitte Juli 2021** die Verbindung Killwangen – Würenlos für den Autoverkehr gesperrt.

### SPREITENBACH

Ab **April 2021** werden die Gleise im Bereich Kreisel Müli bis zum Depot zusammengeschlossen. Weiter finden in der Aspstrasse die restlichen Werkleitungsarbeiten statt. In den übrigen Abschnitten der Industriestrasse werden umfangreiche Fertigstellungsarbeiten ausgeführt. **Mitte Mai 2021** werden an mehreren Tagen und Wochenenden die Deckbeläge eingebaut und die definitiven Markierungen angebracht. Weiter werden die Signalportale und Lichtsignalanlagen montiert.

Zwischen dem Knoten Rotzenbühlstrasse bis zum Shoppi/Tivoli werden ab **Mitte Mai 2021** an mehreren Tagen und Wochenenden die Deckbeläge eingebaut und die definitiven Markierungen angebracht. Die Gleisbauarbeiten sind in diesem Abschnitt zum grossen Teil abgeschlossen.

Zwischen dem Knoten Rotzenbühlstrasse und Alte IKEA erfolgen umfangreiche Arbeiten an den Werkleitungen sowie der neuen Strassenfundation. Aktuell wird die rund 340 Meter lange Stützmauer zwischen Industrie- und Landstrasse erstellt. Ende **Mai 2021** findet in der Landstrasse der Wechsel der Bauphase von der Süd- auf die Nordseite statt.

## INDIVIDUALVERKEHR

In Killwangen sind beide Fahrtrichtungen der Zürcherstrasse für den Verkehr freigegeben.

Der Abschnitt Furttalstrasse – Zentrumsstrasse/Sandackerstrasse wird ab **Mitte Mai 2021** wieder im Gegenverkehr befahrbar sein.

In Spreitenbach ist die Industriestrasse im Abschnitt Sandackerstrasse bis Willestrasse in beide Richtungen befahrbar.

Im Bereich der Mutschellenstrasse wird die Verkehrsführung für die Sommermonate 2021 infolge von Abschlussarbeiten kleinräumig angepasst. Ab **Oktober 2021** sind die Strassenbauarbeiten im Gebiet Mutschellen voraussichtlich abgeschlossen, sodass die Umfahrungsstrasse rückgebaut und der Verkehr über die definitiven Strassen geführt werden kann.

Beachten Sie bitte die Signalisierungen und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

## LANGSAMVERKEHR

Die Baustellen werden so eingerichtet, dass grundsätzlich alle Fussverbindungen bestehen bleiben können. Umleitungen sind signalisiert.

## ÖFFENTLICHER VERKEHR

Infolge Bauarbeiten im Bereich Bahnhof Killwangen wurden die Bushaltestellen verschoben. Die Buslinie 11 von Würenlos her fährt nur bis nördlich der Unterführung Würenloserstrasse zur provisorischen Endhaltestelle.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Chefbauleiter Los 7 (Spreitenbach & Killwangen) oder direkt an die Limmattalbahnen AG.

**LOS 7**

Spreitenbach und Killwangen (Gemeindegrenze  
Dietikon/Spreitenbach bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach)

**GÄHLER UND PARTNER AG**

Michele Carrer  
079 668 14 14

