

INFO

Schlieren, 27. Februar 2019

Zuständige Kontaktperson: Donat Bezzola 044 908 26 39

Nachtarbeit für Strassenbeleuchtung ab 4. März 2019 zwischen Gasometerbrücke und Wagistrasse

Ab dem kommenden Montagabend, dem 4. März 2019, wird mit dem zweiten Abschnitt des Aufbaus der neuen Strassenbeleuchtung an der Zürcherstrasse begonnen. Diese wird mittels Seilen an den neuen Fahrleitungsmasten über die Fahrbahnen montiert, weshalb die Arbeiten nachts ausgeführt werden müssen.

Gearbeitet wird voraussichtlich im Zeitraum von jeweils etwa 21 bis 06 Uhr, dabei wird es lokal zu geringen Lärmemissionen kommen, welche selbstverständlich auf möglichst tiefem Niveau gehalten werden.

Die Umleitung betrifft das Teilstück zwischen der Gasometerbrücke und der Wagistrasse, wobei der Verkehr lokal durch die Wagistrasse umgeleitet wird. Die Arbeiten sind teilweise witterungsabhängig, wir gehen aber davon aus, dass die Nachtarbeiten innerhalb von zwei Wochen abgeschlossen sein werden.

Der Busbetrieb wird bis zum ordentlichen Betriebsschluss wie gewohnt aufrechterhalten, die Anwohnerinnen und Anwohner des betroffenen Strassenabschnittes können ihre Liegenschaften mithilfe des Verkehrsdienstes jederzeit erreichen.

Nach dem Abschluss der Nachtarbeiten werden tagsüber die bestehenden Beleuchtungsprovisorien abgebaut, bevor sich die Arbeiten weiter in Richtung Zentrum Schlieren verschieben.

Wir bitten um Kenntnisnahme. Für allfällige Unannehmlichkeiten entschuldigen wir uns und danken für Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der Limmattalbahn am 22. November 2015 zugestimmt.
