

MEDIENMITTEILUNG VOM 11.07.2018

Verkehr beim Stadtplatz Schlieren in den Sommerferien eingeschränkt

In den Sommerferien werden die Arbeiten für den neuen Stadtplatz Schlieren mit der Limmattalbahn-Haltestelle vorangetrieben. Dann ist das Verkehrsaufkommen geringer. Deshalb kommt es vom 14. Juli bis 19. August 2018 beim Stadtplatz zu grösseren Einschränkungen für alle Verkehrsteilnehmenden.

Mit dem Bau der Limmattalbahn verläuft der Verkehr künftig über einen Grosskreisel um den neuen Stadtplatz. Die Haltestelle liegt mitten auf dem Platz. Die intensiven Bauarbeiten finden in den kommenden Sommerferien vom 14. Juli bis 19. August 2018 statt. Aufgrund der beschränkten Bauzeit wird teilweise im Mehrschichtbetrieb und bei Bedarf auch in der Nacht und am Wochenende gearbeitet. Zum Ende der Schulferien sollen die Hauptarbeiten auf dem Stadtplatz abgeschlossen sein. Ab 20. August gilt bereits die neue Verkehrsführung für den Individualverkehr. Das erste Tram der Linie 2 fährt ab Herbst 2019 bis nach Schlieren Geissweid.

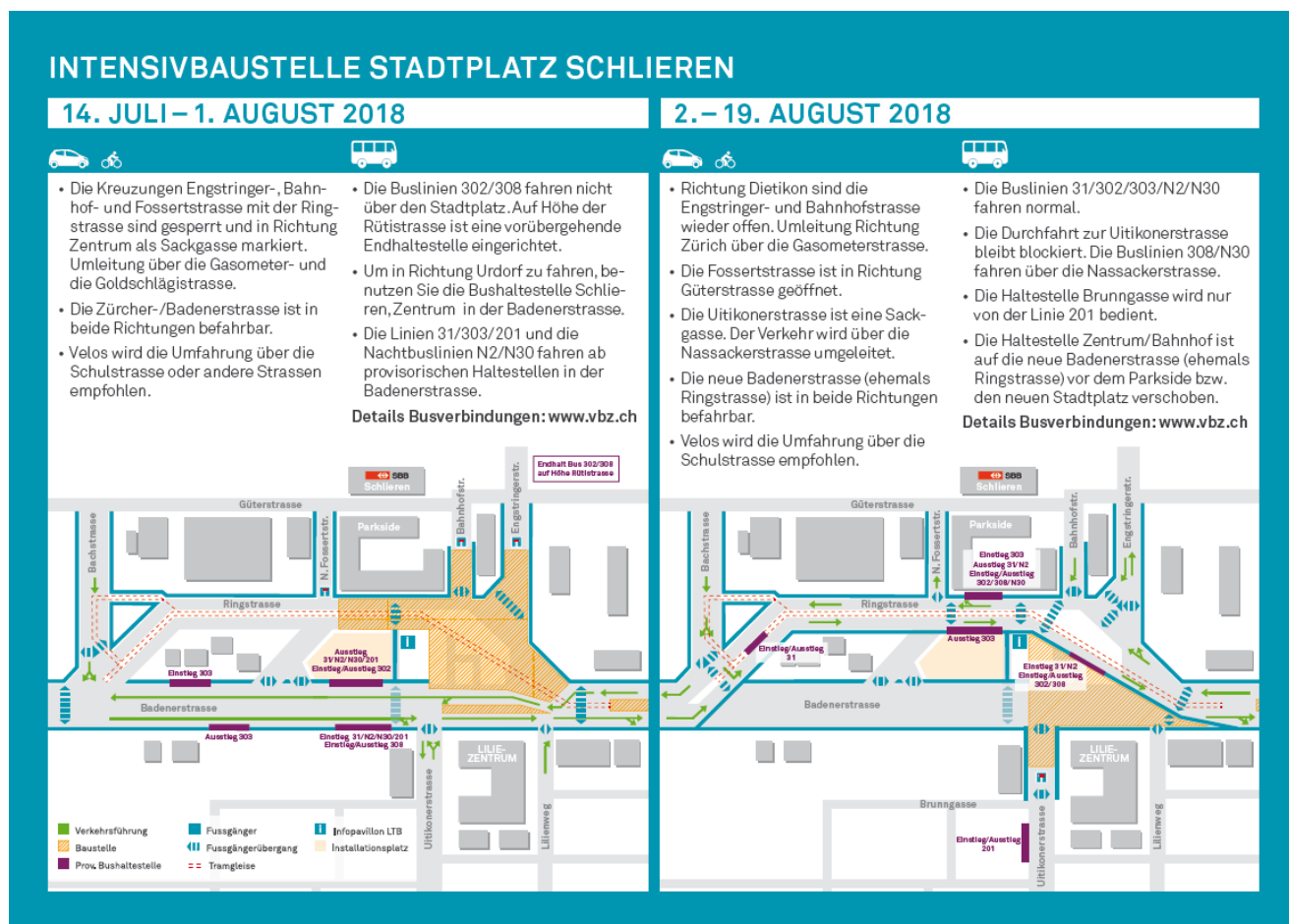
Zuerst die Nord-, dann die Südseite

In den ersten beiden Wochen liegt der Schwerpunkt der Arbeiten vor allem auf der Nordseite des Stadtplatzes sowie den Anschlussbereichen der Engstringer- und der Bahnhofstrasse. Neben ergänzenden Werkleitungsarbeiten und der Anpassung der Strassenentwässerung ist der Einbau neuer Randsteine und Beläge geplant. Auf dem Stadtplatz werden die Betonbeläge für die Bushaltestellen und die Platzoberfläche erstellt. Parallel montieren Bahntechnikunternehmen die Fahrleitung oder verlegen die Gleise. Im August liegt der Schwerpunkt der Arbeiten auf der Südseite des Stadtplatzes sowie bei der Kreuzung Zürcher-/Uitikonerstrasse. Vorgesehen sind Anpassungen an der Strassenentwässerung, Versetzen von Randsteinen sowie der Einbau von Belägen.

Grössere Einschränkungen für Auto- und ÖV-Fahrende

Der Bereich des Stadtplatzes wird in zwei Bauphasen erstellt, um die Verkehrsbeziehungen so kurz wie möglich einzuschränken. In der ersten Bauphase vom 14. Juli bis 1. August 2018 ist die Durchfahrt der Engstringer-, Bahnhof- und Fossertstrasse Richtung Stadtplatz und Zentrum Schlieren gesperrt. In der zweiten Phase bis zum 19. August 2018 wird die Uitikonerstrasse als Sackgasse markiert. Der Verkehr wird jeweils umgeleitet. Die Zürcher-/Badenerstrasse ist durchgehend in beide Richtungen befahrbar. Die Bauarbeiten haben auch Einfluss auf den öffentlichen Verkehr: Die Buslinien 201/302/308 können nicht über den Stadtplatz fahren und werden entsprechend unterbrochen oder umgeleitet. Die Buslinien 31/303/N2/N30 fahren normal, jedoch ab provisorischen Haltestellen in der Badenerstrasse. Die Verbindungen und Zugänge zu Geschäften und Liegenschaften für Fussgänger bleiben offen.

Alle Verkehrseinschränkungen auf einen Blick



Medienkontakte

- Für Fragen zur Intensivbaustelle: Stefan Oswald, Oberbauleitung Tiefbau, JAUSLIN STEBLER AG, 043 244 30 52, sto@jauslinstebler.ch (erreichbar von 10:00-10:30 Uhr und von 15:30-17:00 Uhr)
- Für Fragen zum Projekt Limmattalbahn: Julie Stucki, Kommunikation Limmattalbahn AG, 044 575 10 93, julie.stucki@limmattalbahn.ch

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal wird das Gesamtverkehrssystem gestärkt, einerseits durch die Limmattalbahn und andererseits durch gezielte Strassenausbauten. Die Limmattalbahn verbindet ab Ende 2022 die Gemeinden Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird die 13,4 Kilometer lange Strecke mit 27 Haltestellen durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat der Vorlage am 22. November 2015 zugestimmt. Die 1. Etappe der Limmattalbahn wird seit September 2017 gebaut.

www.limmattalbahn.ch