

INFO

Dietikon, 13. November 2020

Zuständige Kontaktperson: Ravicini, Dominic,

Wandanker bohren Los 1a in der Hohlstrasse (zwischen Farbhof und Eisenbahnstrasse)

Sehr geehrte Damen und Herren

Damit der Trolleybus Linie 31 ab Ende Mai wieder in Betrieb gehen kann, wird die neue Fahrleitung von Januar bis Anfangs März 2021 montiert.

Vorgängig müssen die Wandanker in die Gebäude gebohrt und die Seilanker montiert werden. Das Injektionsgut für die Wandanker unterliegt einer gewissen Aushärtungszeit, damit diese die gerechneten Lasten übernehmen können.

Mit den Bohrarbeiten beginnen wir am 30.11.20 und werden diese voraussichtlich am 04.12.20 abschliessen. Die Arbeitszeiten sind ab 08.00 – 12.00 und 13.00 – 16.00 Uhr. Die Arbeiten sind leider lärmintensiv und im ganzen Gebäude hörbar sein.

Die Arbeiten pro Gebäude sollten innerhalb eines halben Tages abgeschlossen sein.

Auf Rücksichtnahme der Anwohner, welche in der Nacht oder von zuhause aus arbeiten, steht Ihnen Herr Dominic Ravicini (Tel. 031 357 62 75 / dravicini@furrerfrey.ch) als Kontaktpersonen während den Bürozeiten vom 23.11.2020 bis am 27.11.2020 gerne zur Verfügung, um Ihr Anliegen aufzunehmen und nach Möglichkeit berücksichtigen zu können.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG

Verteiler:

- Anwohner
- z.K.: Oberbauleitung und Projektleitung Bahntechnik LTB

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der Limmattalbahn am 22. November 2015 zugestimmt.
