

Zuständige Kontaktperson: Peter Kern, Chefbauleiter Limmattalbahn Los 5

## Rammarbeiten – Schwemmholzrechen Schäflibach

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir möchten Sie im Namen der Bauherrschaft und der ausführenden Unternehmung informieren, dass es im Zuge der Bauarbeiten betreffend die Durchführung der Hochwasserschutzmassnahmen am Schäflibach zu Lärmemissionen und Unannehmlichkeiten kommt. Die Erhöhung resp. Verlängerung der Ufermauer für den Abflusszustand HQ<sub>100</sub> ("Jahrhunderthochwasser") im Bereich Zürcherstrasse 134/136 konnte abgeschlossen werden. Abschliessend wird nun der Rechen eingebaut, welcher bei Hochwasser das anfallende Schwemmholz zurückhalten und die Verklauungswahrscheinlichkeit am Durchlass Schäflibach reduzieren soll. Für den Bau des Schwemmholzrechens werden von **15.-17. Juli 2020 (Reserve 20 Juli)** 8 Stk. Stahlprofile gerammt. Diese lärmintensiven Arbeiten finden zwischen 8:00-12:00 Uhr und 13:00-17:00 Uhr statt.

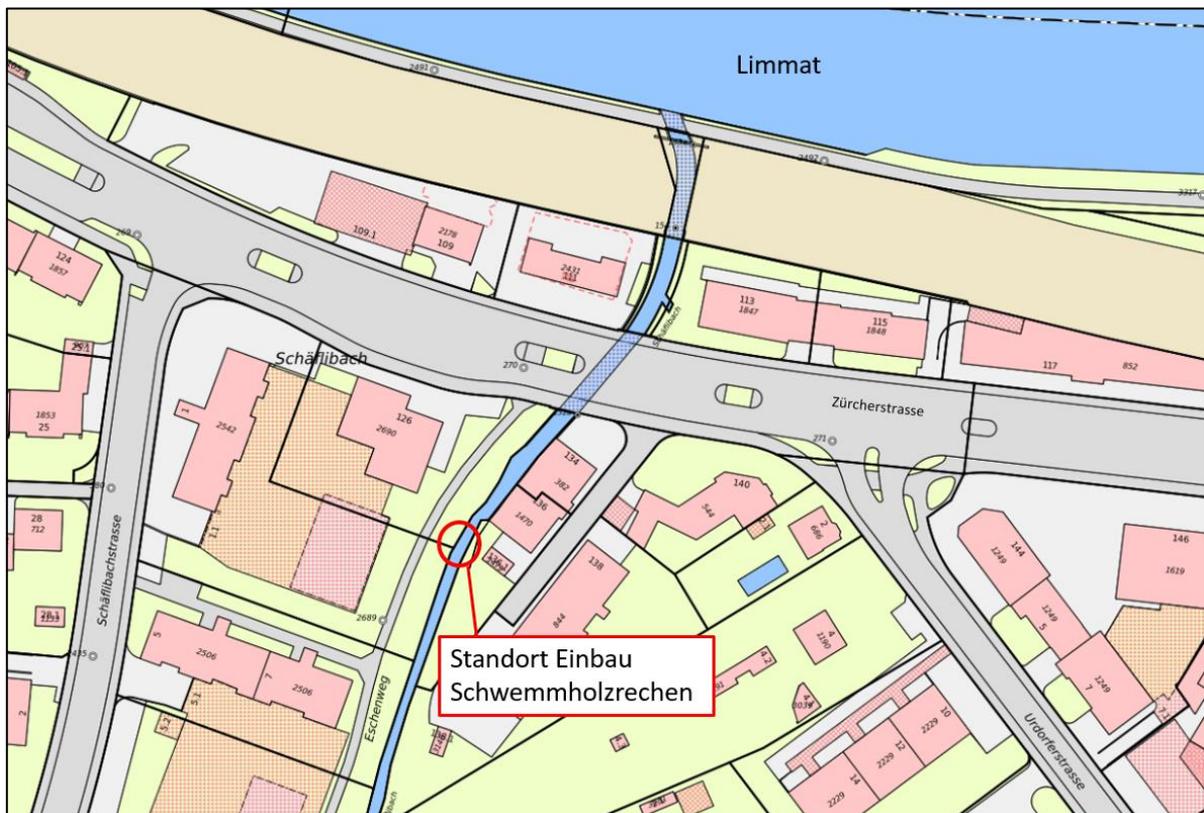
Wir sind bemüht die Störungen und den Lärm so gering wie möglich zu halten.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Bei Fragen oder Unklarheiten melden Sie sich bitte bei:

Peter Kern, Chefbauleiter Los 5, Basler und Hofmann AG, Zürich, 079 280 62 03

Patrick Zippl, Bauleiter Los 5 Strecke, Basler und Hofmann AG, Zürich, 044 387 18 79



Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG.