

BAUSTELLENINFO

ALTSTETTEN

Mai 2021

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE AB JUNI 2021

Sehr geehrte Damen und Herren

Der Bau der Infrastruktur für die Limmattalbahn ist in Zürich-Altstetten beinahe fertig. Die letzten Restarbeiten sind noch im Gang und dauern bis ungefähr Ende Juni 2021.

Ab **31. Mai 2021** fahren die Trolleybusse der VBZ-Linie 31 auf dem zukünftigen Trasse der Limmattalbahn neu bis zur Haltestelle Hermetschloo.

Bitte beachten Sie, dass die Fahrleitungen zwischen Bahnhof Altstetten und Hermetschloo unter Strom stehen.

Bis **Ende Mai 2021** wird auch der Grosskreisel Altstetten ausser Betrieb genommen und die Strassen um den Bahnhof Altstetten in den Endzustand gebracht.

Ab **Sommer 2022** beginnen die Testphasen für die Inbetriebnahme der Limmattalbahn, welche im Dezember 2022 stattfinden wird.

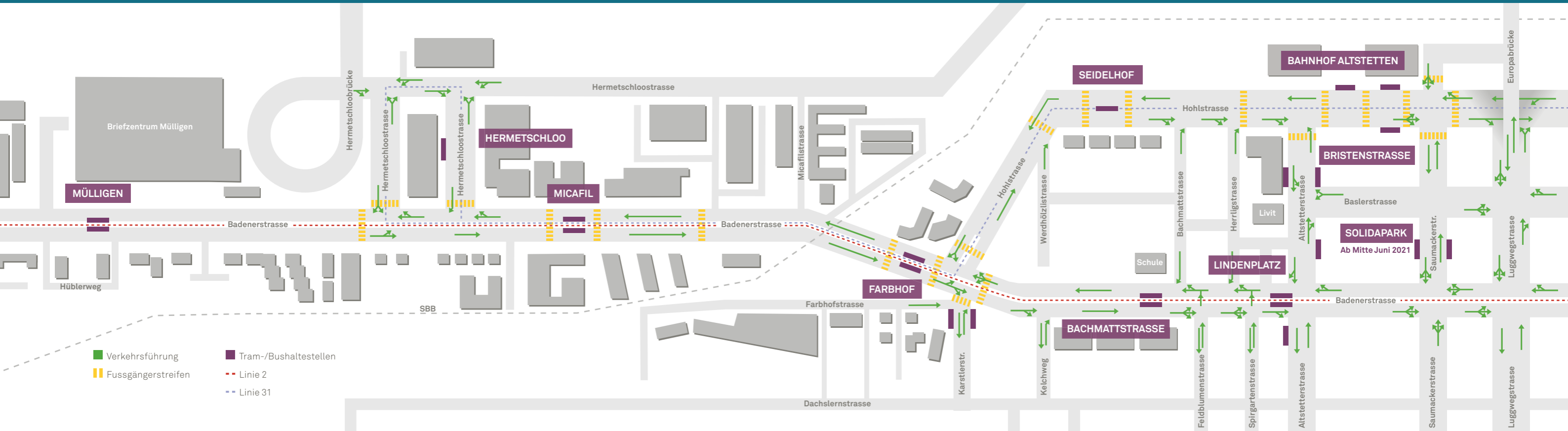
Wir bedanken uns für Ihre Geduld während der Bauarbeiten. Bei Fragen können Sie sich weiterhin jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@Limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch/newsletter



TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

Die Bauarbeiten in Zürich-Altstetten sind fast abgeschlossen. Bis Ende Mai 2021 laufen die Arbeiten zum Rückbau des Einbahnbetriebs in der Hohlstrasse. Ende Juni sind die Restbauarbeiten rund um das neue Trasse abgeschlossen. In der Hohlstrasse gibt es noch einzelne Gärtnerarbeiten bis Ende Jahr 2021.

Bitte beachten Sie, dass ab sofort das Parkieren entlang der Hohlstrasse auf dem Gleisstrasse, der Fahrbahn sowie auf den Gehwegen nicht mehr geduldet wird. Fahrzeuge, die nicht weggefahren werden, müssen wir abschleppen lassen.

INDIVIDUAL- UND LANGSAMVERKEHR

Bis Ende Mai 2021 wird der Grosskreislauf Altstetten ausser Betrieb genommen und die Strassen in den Endzustand gebracht. Die definitiven Fussverbindungen sind ebenfalls erstellt und markiert. Zwischen Bahnhof Altstetten und Hermetschloo wurden in der Hohl- und Badenerstrasse Velostreifen markiert.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Ab **31. Mai 2021** fahren die Buslinien wieder auf den gewohnten Strecken. Die Linie 31 verkehrt bis Hermetschloo und die Linie 35 weiterhin bis Bahnhof Altstetten. Beim Bahnhof Altstetten fahren die Busse ab den Haltestellen in der Hohlstrasse. Die provisorische Haltestelle in der Saumackerstrasse wird aufgehoben. Die Haltestelle Bristenstrasse wird wieder in beide Richtungen bedient.

LINIEN 78, 80, 83, 89

Die Busse fahren wieder auf den gewohnten Strecken.

LINIE 31

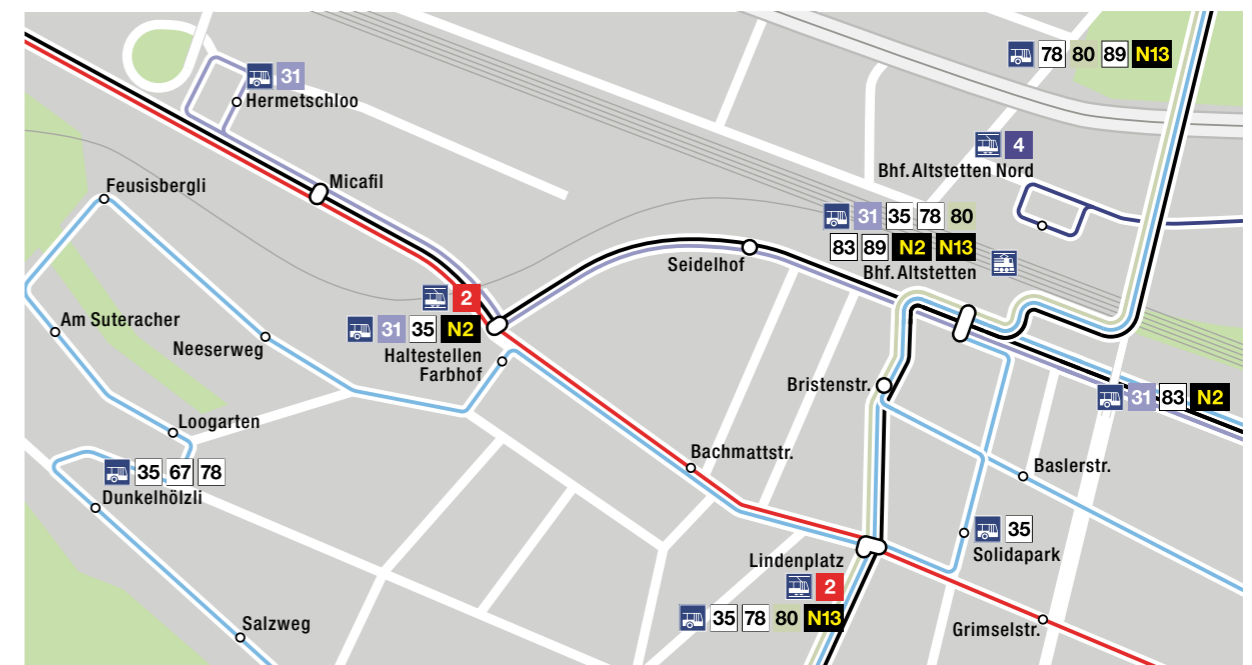
Die Busse fahren ab Bahnhof Altstetten weiter über Seidelhof – Farbhof – Micafil bis zur neuen Haltestelle Hermetschloo. Nach Schlieren kann an den Haltestellen Farbhof und Micafil auf die Trams der Linie 2 umgestiegen werden.

LINIE 35

Die Buslinie bedient definitiv während der ganzen Betriebszeit im 15-Minuten-Takt die Strecke Bahnhof Altstetten – Dunkelhölzli. Ab Dunkelhölzli fahren die Busse alle 45 Minuten weiter bis Friedhof Eichbühl. Die letzte Abfahrt ab Bahnhof Altstetten ist neu bereits um 22.54 Uhr.

Zwischen Lindenplatz und Bahnhof Altstetten fahren die Busse auf folgender Strecke: Lindenplatz – Solidapark – Bristenstrasse – Bahnhof Altstetten – Solidapark – Lindenplatz.

Am Bahnhof Altstetten wird die Haltestelle der Linie 31 Richtung Hauptbahnhof bedient. Beim Solidapark wird die Haltestelle Richtung Dunkelhölzli im Laufe des Juni 2021 gebaut. Bis dahin fahren die Busse ohne Halt bis Lindenplatz.



ARBEITSZEITEN UND NACTARBEITEN

Im Zusammenhang mit der Inbetriebnahme des Trolleybusses sowie Rückbauarbeiten des Grosskreisels Zürich-Altstetten können Nachtarbeiten nötig sein.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Chefbauleiter des Los 1 (Zürich-Altstetten) oder direkt an die Limmattalbahn AG.

LOS 1a

Zürich-Altstetten
(Altstetten Bahnhof bis Farbhof)

GRUNER WEPF AG

Domenico Demarco
076 390 02 84

