

INFO

Zürich, 16. Januar 2018

Zuständige Kontaktperson: Heribert Burkart, Tel. 079 592 86 36

Einrichten Bauphase 2: Haltestelle Farbhof Information über Nachtarbeit im Zusammenhang mit Anpassungen an den Fahrleitungen Trolleybus

Sehr geehrte Damen und Herren,
Liebe Anwohner

Die Arbeiten an der Limmattalbahn schreiten zügig voran. Die Bauphase 2 Farbhof ist eingerichtet, die Bauarbeiten starten am 22. Januar 2018.

Die Fahrleitungen des Trolleybusses konnten leider nicht wie geplant im Dezember 2017 abschliessend in die neue Lage gerichtet werden. Es sind in der Woche 4 (22. bis 27. Januar 2018) nochmals einzelne Nachtarbeiten für die Fertigstellungsarbeiten geplant.

Die Arbeiten beginnen ca. um 22.00 Uhr und dauern maximal bis 05.00 Uhr.

Wir bedauern diese Nachtarbeiten, bitten jedoch um Verständnis.

Bei Fragen und Unklarheiten wenden Sie sich bitte an:

Heribert Burkart, Chefbauleiter Los 1, Gruner Wepf AG, Zürich, 079 592 86 36
Stefan Oswald, Oberbauleiter Los 1, JAUSLIN STEBLER AG, 079 752 85 65

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der Limmattalbahn am 22. November 2015 zugestimmt.
