

BAUSTELLENINFO

Dezember 2018

INFORMATIONEN ZUR ERSTEN BAUETAPPE DER LIMMATTALBAHN BAUPHASE JANUAR – JUNI 2019

An die Anwohnerinnen und Anwohner sowie die Geschäfte und Unternehmen im Einzugsbereich der Hohlstrasse, Badenerstrasse und Zürcherstrasse der Städte Zürich und Schlieren.

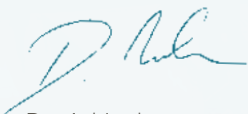
Sehr geehrte Damen und Herren

Die Arbeiten im Zentrum Schlieren sind nahezu abgeschlossen. Die neu gepflanzten Bäume auf dem Platz in der Wendeschleife Geissweid sind ein Zeichen dafür, dass die Arbeiten langsam enden. Im November 2018 wurde der umgestaltete Stadtplatz Schlieren mit dem Nebelbrunnen und dem Flügeldach eingeweiht und damit ein neuer Treffpunkt im Zentrum Schlierens fertiggestellt.

Auf der Badener-/Zürcherstrasse befinden sich die Arbeiten langsam aber sicher auf der Zielgeraden. Während die Arbeiten an der Gleis- und der Fahrleitungsanlage intensiv weiterlaufen, erfolgen im Frühjahr 2019 auch die Ausstattung der Haltestellen sowie die Arbeiten an der Energieversorgung.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Januar bis Juni 2019**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind. Danke für Ihr Verständnis.

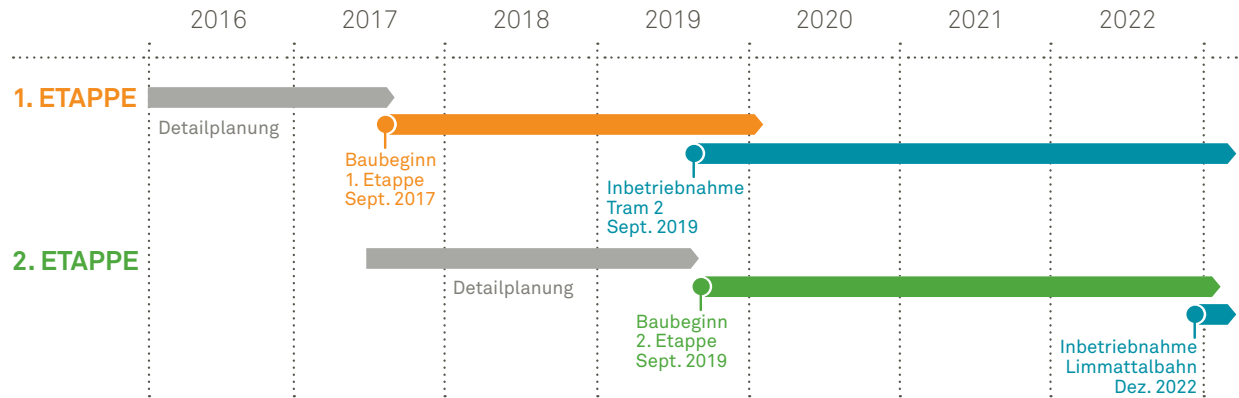
Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler,
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@Limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch

GROBTERMINPLAN LIMMATTALBAHN



ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich tagsüber von Montag bis Freitag statt. Punktuell kann es zu Arbeiten an Wochenenden kommen. Die Limmattalbahn AG legt Wert darauf, dass die Mittags- und Nachtruhezeiten eingehalten werden. Auf Schlieremer Gebiet ist die Mittagsruhezeit bei Samstagsarbeiten auf eine Stunde verkürzt. Dafür enden die Bauarbeiten bereits um 16 Uhr.

NACHTARBEITEN

Aus logistischen Gründen ist es weiterhin notwendig, dass gewisse Arbeiten zur Erstellung der Gleis- und Fahrleitungsanlage in der Nacht ausgeführt werden. Für die Montage der neuen Gleise müssen der Ablad der Schienenelemente sowie die Schweissarbeiten häufiger nachts erfolgen. Wegen des Platzbedarfs und aus Sicherheitsgründen werden die neuen Fahrleitungsmasten ebenfalls nachts aufgestellt und die Fahrleitung montiert.

Wir sind bestrebt, Sie über genaue Termine immer rechtzeitig zu informieren.

TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

LOS 1, ZÜRICH-ALTSTETTEN

Von der Stadtgrenze bis zum Farbhof ist per Ende Dezember 2018 die Planie in der Mitte der Fahrbahn an den Gleisbauer übergeben worden. Beim Farbhof erfolgt ab Januar 2019 die Fertigstellung der Arbeiten, die unter Betrieb möglich sind. Nachdem bis Dezember 2018 der Bereich vor der Berninagarage gebaut werden konnte, wird von Januar bis April 2019 der Bereich zwischen der Hohlstrasse und der östlichen Badenerstrasse umgebaut. Von Mai bis Juli 2019 wird die bestehende Haltekante Farbhof umgebaut. Es werden neue Werk- und Entwässerungsleitungen sowie Randabschlüsse und Beläge gebaut.

Für den Individual- als auch für den Langsamverkehr bleiben sämtliche Verkehrsbeziehungen offen. Die Zufahrten und die Zugänge zu den Liegenschaften sind grundsätzlich gewährleistet. Die Tiefbauarbeiten sollen gegen Jahresmitte abgeschlossen sein, da in den Sommerferien 2019 die Intensivphase Farbhof eingerichtet wird.

Ab Januar 2019 werden die neuen Gleise der Limmattalbahn auf Zürcher Boden verlegt. Das Stellen der Fahrleitungsmasten erfolgt im Februar und März 2019, die Montage der Fahrleitungen und der öffentlichen Beleuchtung im Anschluss. Die Ausstattung der Haltestellen Micafil und Farbhof wird im April und Mai 2019 erstellt.

LOS 2, SCHLIEREN ZÜRCHERSTRASSE

Die Tiefbauarbeiten konnten grösstenteils abgeschlossen werden. Bis auf kleinere Anpassungsarbeiten fehlen noch die Deckbelagsarbeiten auf der Südseite der Zürcherstrasse, die aus logistischen Gründen erst im Spätsommer 2019 erfolgen können. Im Februar/März 2019 werden entlang der Badener-/Zürcherstrasse die neuen Bäume gepflanzt.

Die Erstellung der neuen Gleise soll bis Anfang Mai 2019 abgeschlossen sein. Die Arbeiten an der Fahrleitungsanlage mit der neuen öffentlichen Beleuchtung werden voraussichtlich bis Februar 2019 dauern.

Die Ausstattung der Haltestellen Mülligen, Gasometer und Wagonsfabrik erfolgt von März bis April 2019. Zur Haltestellenausstattung gehören die Wartehalle, der Billettautomat, die Fahrgastinformation sowie das neue Geländer der Haltestelle.

Die Arbeiten an der Energieversorgung der Limmattalbahn sind ab Januar 2019 in vollem Gang.

LOS 3, STADTPLATZ SCHLIEREN UND GEISSWEID

In den letzten Wochen im Jahr 2018 wurden die Fahrleitungsanlage sowie die neue öffentliche Beleuchtung montiert. Die Anpassungsarbeiten seitens Tiefbaus und das Setzen der Bäume in der Wendeschleife Geissweid sind ebenfalls abgeschlossen.

Als Abschluss der Bahntechnikerarbeiten werden die neue Energieversorgung sichergestellt und diverse Kabelarbeiten ausgeführt. Arbeiten an der Ausstattung der Haltestellen Geissweid und Stadtplatz werden im März 2019 erledigt.

INDIVIDUALVERKEHR

Es gibt keine grundsätzlichen Änderungen im Verkehrsregime gegenüber der vorherigen Bauphase. Auf der Zürcher-/Badenerstrasse zwischen Stadtplatz Schlieren und der Haltestelle Micafil verläuft der motorisierte Verkehr nördlich und südlich des neuen Gleistrasses. Das Linksabbiegen aus und in die Flöhrebenstrasse ist wieder möglich.

Der Ablad der Schienen und das Stellen der Fahrleitungsmasten erfolgen nachts. Wegen dieser Arbeiten wird der Verkehr nachts zeitweise für kurze Zeit umgeleitet, um neben dem Individualverkehr auch den öffentlichen Verkehr nicht zu beeinträchtigen.

Für die Arbeiten der Gleisanlage im Bereich der Th. Willy AG und der Hermetschloobrücke gibt es im Frühling 2019 in den Kreuzungsbereichen für jeweils ca. drei Wochen lokale Umstellungen. Die Verkehrsbeziehungen werden aufrechterhalten und sind signalisiert.

LANGSAMVERKEHR

Für Fussgänger gibt es weiterhin nur kleinere Einschränkungen. Grundsätzlich werden alle Fusswege offen gehalten und Fussgänger auf Gehwegen oder in abgesperrten Bereichen durch die Baustellen geführt. Die Zugänge zu den Geschäften und zu den Liegenschaften sind weiterhin gewährleistet.

Im Bereich des Farbhofes bleibt die durchgängige Fussgängerführung bestehen. Es ist mit kleineren Umwegen zu rechnen.

Im Bereich des neuen Stadtplatzes sind alle Fussgängerbeziehungen offen. Wir bitten Sie, auf die markierten Fussgängerquerungen zu achten und zu ihrer eigenen Sicherheit die markierten Übergänge zu wählen.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Es gibt keine Änderungen beim öffentlichen Verkehr gegenüber der vorherigen Bauphase. Die Ersatzbuslinie 31 bedient weiterhin die provisorischen Bushaltestellen zwischen Bahnhof Altstetten und Schlieren Zentrum. Die Tramlinie 2 bleibt bis zum Farbhof in Betrieb.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen. Wir bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen bitten wir Sie, sich direkt mit den jeweiligen Bauleitern in Verbindung zu setzen (zu Bürozeiten). Besten Dank für Ihr Verständnis.

Tiefbauarbeiten LOS 1

(Altstetten Farbhof bis Stadtgrenze ZH)

GRUNER WEPF AG

Thomas Vollenweider, 079 254 05 82

Bahntechnik LOS 1 bis LOS 3

(Altstetten Farbhof bis Schlieren Geissweid/«Chilbiplatz»)

INGENTA AG

Behzad Rouhani, 079 560 75 56

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG.

