

# BAUSTELLENINFO

Juni 2022

## INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE BAUPHASE JULI – NOVEMBER 2022

Sehr geehrte Damen und Herren

Der Betriebsstart der Limmattalbahn rückt immer näher. Ab 11. Juli sind die ersten Fahrzeuge für Testfahrten auf der neu gebauten Infrastruktur der Limmattalbahn unterwegs. Das neue Depot in Dietikon wurde am 5. Mai 2022 der Aargau Verkehr AG übergeben.

Die Tiefbauarbeiten wurden bis auf wenige Restarbeiten beendet. Der Strassenverkehr fährt bereits auf den neuen Strassen. Seit Anfang Mai 2022 ist auch der neue Bunkerknoten in Dietikon in Betrieb.

Die Bahntechnikerarbeiten sind ebenfalls grösstenteils bis Ende Juni 2022 beendet, so dass mit dem Testbetrieb begonnen werden kann. Bis Dezember 2022 folgt die Inbetriebnahme mit Tests und Prüfungen für den Regelbetrieb. Der Betriebsstart ist am Sonntag, 11. Dezember 2022.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Juli bis November 2022**. Bei Fragen können Sie sich weiterhin jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse  
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler  
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

**Achtung:** Ab 1. Juli ist die  
Fahrleitung unter Spannung und  
die Testfahrten beginnen!

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: [limmattalbahn.ch/newsletter](https://limmattalbahn.ch/newsletter)

# BAU- UND VERKEHRSPHASE JULI – NOVEMBER 2022

## TIEFBAUARBEITEN

Die Tiefbauarbeiten sind in allen Städten und Gemeinden nahezu komplett abgeschlossen. Lediglich noch einige Restarbeiten werden im zweiten Halbjahr 2022 ausgeführt. Ausserdem erfolgen ab **Herbst 2022** die letzten Baum- und Pflanzarbeiten.

Die Bauarbeiten für die kantonalen und kommunalen Zusatzprojekte Zürcher-/ Bahnhofstrasse Dietikon laufen noch. Diese Arbeiten haben keinen direkten Einfluss auf die Inbetriebnahme der Limmattalbahn und sollen bis September 2022 abgeschlossen sein.

## BAHNTECHNIK

Die Fahrleitung wurde bis Mai 2022 montiert. Nach den Messfahrten sind die Arbeiten per Ende Juni 2022 abgeschlossen. Die Inbetriebnahme der neuen Fahrleitungsanlage erfolgt am **1. Juli 2022**.

**Bitte beachten Sie, dass ab dann die Fahrleitung unter Spannung steht!**

Die Gleise sind ebenfalls bereits eingebaut. Der Einbau und die Ansaat des Grüntrassees erfolgte im Mai/Juni 2022.

**Bitte beachten Sie, dass ab Juli in unregelmässigem Abstand Fahrzeuge auf den neuen Gleisen fahren!**

Die Haltestelle Shoppi Tivoli in Spreitenbach wurde als letzte der 27 Haltestellen im Juni 2022 fertiggestellt. Somit sind per Ende Juni 2022 alle Haltestellen für den Testbetrieb ausgestattet.

## INBETRIEBNAHME

Am **11. Juli 2022** beginnen die ersten Testfahrten auf dem neuen Trasse. Während mehrerer Wochen werden verschiedene Tests und Prüfungen durchgeführt und alle Bahntechnikanlagen programmiert und überprüft. Neben den elektrischen Anlagen und den Signalen werden auch die Haltestellen und die weiteren Anlagenteile überprüft.

Parallel zu den Testfahrten bildet die Aargau Verkehr AG (AVA) rund 30 Stadtbahnführerinnen und -führer aus.

## INDIVIDUALVERKEHR/LANGSAMVERKEHR

Alle Verkehrsbeziehungen sind, wie im Endzustand vorgesehen, befahrbar. Aufgrund von Fertigstellungsarbeiten und der Inbetriebnahme kann es zu einzelnen, leichten Verkehrsbehinderungen kommen. Beachten Sie bitte die Signalisierung und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

## ÖFFENTLICHER VERKEHR

Die derzeitigen Busverbindungen bleiben bis zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 bestehen. Dann werden die provisorischen Haltestellen wieder zurückgebaut. Ab dann gilt das neue Buskonzept.

**luege!**

**luege!**

**luege!**



**Achten Sie auf Ihre Sicherheit!**

**Limmattal Bahn**  
Die geniale Stadtbahn



**luege!**

Die Stadtbahn  
hat immer Vortritt.



**luege!**

Besondere Vorsicht bei  
kreuzenden Stadtbahnen.

**luege!**

Die Stadtbahn kommt  
schnell und leise.



**luege!** Immer Blick zurück beim Abbiegen.

**luege!** Hohe Haltekanten.

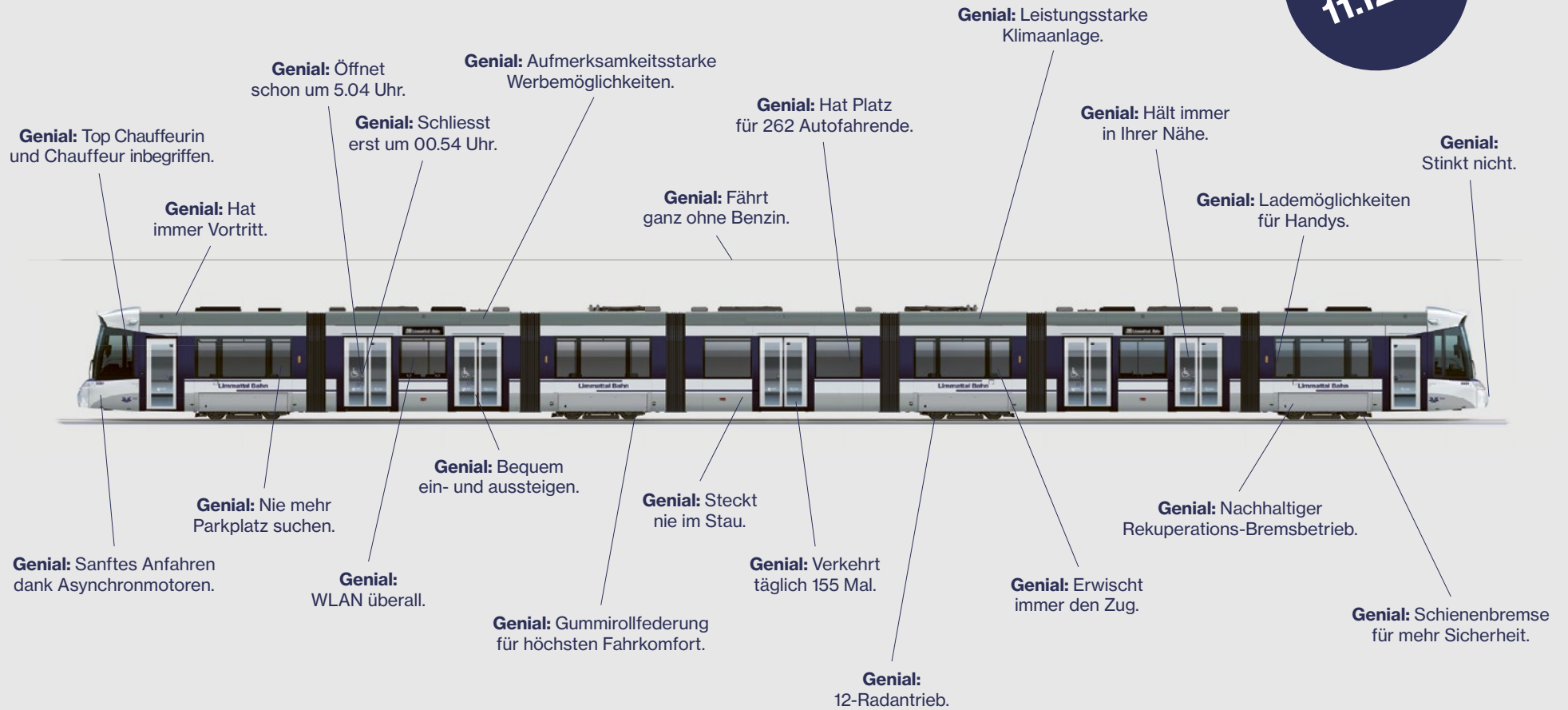
**luege!** Schienen können rutschig sein.

**läbe!** Fahrleitung nicht berühren.  
Und nie, nie, nie auf die Stadtbahn klettern!



# Die geniale Stadtbahn.

Ab  
11.12.22



**Limmattal Bahn**  
Die geniale Stadtbahn

