

Medienmitteilung vom 6. September 2013

Limmattalbahn: Auswahlverfahren für Betreiber startet

Der Kanton Aargau und der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) suchen den künftigen Betreiber der Limmattalbahn. Im Vordergrund stehen die bereits in der Region tätigen Verkehrsunternehmen BDWM Transport AG und die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ). Sie werden zu einem Richtoffert-Verfahren eingeladen.

In sieben Jahren sollen die ersten Fahrzeuge der Limmattalbahn von Zürich Altstetten nach Killwangen-Spreitenbach im Kanton Aargau fahren. Die Planungen für den Bau der Infrastruktur sind im Gang. Doch bis jetzt ist offen, wer den Betrieb der Limmattalbahn übernimmt. Der Kanton Aargau und der Zürcher Verkehrsverbund ZVV starten nun das Auswahlverfahren.

Zwei offensichtliche Bewerber

Aufgrund der geographischen Lage der künftigen Limmattalbahn stehen zwei Verkehrsunternehmen als künftige Betreiber im Vordergrund: Die BDWM Transport AG, welche die Bahn zwischen Bremgarten und Dietikon betreibt, und die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ). Beide Unternehmen sind bereits im gleichen Raum tätig und teilen sich voraussichtlich teilweise sogar die Infrastruktur der Limmattalbahn (Zufahrt zum Bahnhof Dietikon bzw. Verlängerung der Tramlinie 2). Sie verfügen in der Region über eigene Anlagen für den Grossunterhalt wie Reparaturen oder Revisionen, so dass Synergieeffekte zu erwarten sind. Die Kantone sind offen für andere Bewerber, die einen qualitativ hochstehenden und gleichzeitig wirtschaftlichen Betrieb anbieten.

Richtofferten statt Ausschreibung

Der Kanton Aargau und der ZVV verzichten in Anwendung der geltenden Gesetze auf eine öffentliche Ausschreibung. Stattdessen werden die BDWM und die VBZ sowie allfällige geeignete Dritte zu einem sogenannten Richtoffert-Verfahren eingeladen. Dieses soll anfangs 2014 starten. Ziel ist die Wahl des Betreibers bis zum Abschluss des Baukreditgenehmigungsverfahrens.

Medienkontakt:

ZVV: Anna Steger, ZVV Medienstelle, 043 288 48 45

Kanton Aargau: Hans Ruedi Rihs, Sektionsleiter öffentlicher Verkehr, 062 835 33 51

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames Projekt der Kantone Aargau und Zürich. Sie verbindet den Bahnhof Zürich-Altstetten mit Killwangen-Spreitenbach im Kanton Aargau. Als leistungsfähiges Transportmittel soll sie auf einer 13,5 Kilometer langen Strecke das öffentliche Verkehrsnetz in der dynamischen Region Limmattal ab 2019 ergänzen.

Weitere Informationen unter www.limmattalbahn.ch.