

BAUSTELLENINFO

SCHLIEREN & URDORF

September 2020

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE OKTOBER – DEZEMBER 2020

Sehr geehrte Damen und Herren

Ab Mitte August 2020 wurden in der Luberzen die Gleise verlegt. Somit wird nun auch in Urdorf das neue Trasse der Limmattalbahn sichtbar.

Ein weiteres Highlight war die Fertigstellung der Hauptarbeiten der Fussgänger- und Velobrücke Herweg über die Autobahn A4. Die Nutzung der Brücke ist ab sofort möglich.

Auch der Färberhüslitunnel, der die Tramverbindung zwischen der Badenerstrasse und dem Spital Limmattal darstellt, ist bereits weit fortgeschritten und der Durchstich ist erfolgt. Nun beginnen die weiteren Ausbauarbeiten am Tunnel.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Oktober bis Dezember 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Einschränkungen mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten um Ihre Geduld und Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: limmattalbahn.ch/newsletter

TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

SCHLIEREN

Zwischen September und November werden auf der Nordseite der Badenerstrasse hauptsächlich Werkleitungsanlagen, Entwässerungen, Mastfundamente und Strassenbauarbeiten ausgeführt. Im Laufe des **Novembers 2020** wird die Baustelle vom Norden in den Süden verlegt.

In der Spitalstrasse werden Strassenanpassungen im Kreuzungsbereich zur Färberhüslistrasse sowie Vorbereitungsarbeiten am neuen Tramtrassee ausgeführt. In der Färberhüslistrasse wird die spätere Haltestelle Spital Limmattal gebaut.

Der Ausbau des neuen Färberhüslitunnels geht gut voran. Nach dem Einbau der Tunneldecken wurden die Werkleitungsanlagen oberhalb des Tunnels eingebaut. Zusätzlich ist die Geländemodellierung über dem Tunnel in Ausführung sowie die Arbeiten rund um die Zufahrtsstrasse Langacker mit sämtlichen Gehwegen, Zugängen und Liegenschaftsparkplätzen. Mit dem Tunnelausbau und den Vorbereitungsarbeiten für das Tramtrassee wird im **Oktober 2020** begonnen. Die Arbeiten rund um das Tunnelportal Süd laufen noch bis **Dezember 2020**.

URDORF

In der Luberzen bis zum Kreisel Birmensdorferstrasse sind die Strassenbauarbeiten fast vollständig abgeschlossen, allerdings noch ohne Grüngestaltung. Die neuen Tramgleise zwischen Spitalstrasse und Steinackerstrasse werden per **Ende Oktober** verlegt. Im **November und Dezember 2020** wird hauptsächlich an der Grüngestaltung beidseits der Strasse/Bahntrasse gearbeitet.

In der Birmensdorferstrasse ab Kreisel Luberzen bis Brücke Bernstrasse laufen die Arbeiten zur Erstellung der Randabschlüsse, Entwässerungsanlagen sowie Haltestelle Herweg. Gleichzeitig findet noch die Brückensanierung und Vorbereitung für das spätere Tramtrassee statt. Ab **14. Dezember** wird in diesem Bauabschnitt voraussichtlich mit dem Gleisbau begonnen.

Die neue Fussgänger- und Velobrücke Herweg wurde am **11. August** offiziell eröffnet und der Bevölkerung zur Nutzung übergeben.

INDIVIDUALVERKEHR

Im **November 2020** wird die Baustelle in der Badenerstrasse auf die Südseite verlegt. Der Verkehr läuft dann auf der Nordseite der Strasse.

Die Spitalstrasse bleibt zwischen dem Spital Limmattal und der Kreuzung Schönenwerdstrasse für den Durchgangsverkehr gesperrt. Die Zufahrt für die Anwohnerinnen und Anwohner ist weiterhin möglich.

Auf der Birmensdorferstrasse ab Kreuzungsbereich Bernstrasse verläuft der Verkehr bereits auf dem endgültigen Strassentrassée. Der gesamte Kreuzungsbereich Bernstrasse/Birmensdorferstrasse zwischen den beiden Autobahnknoten ist wegen der Baumassnahmen auf der Brücke mit provisorischen Fahrspuren versehen und nicht immer uneingeschränkt befahrbar.

Beachten Sie bitte die Signalisierungen und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

LANGSAMVERKEHR

Die Zugänge zu sämtlichen Liegenschaften in allen Bauabschnitten werden jederzeit gewährleistet. Die Fussgängerinnen und Fussgänger werden entlang der Badener- und Birmensdorferstrasse so gut wie möglich neben der Baustelle geführt.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Im Baubereich der Limmattalbahn verkehren die Buslinien 303, 311 und 314. Die Buslinie 303 fährt weiterhin nicht über die Strasse in der Luberzen sondern über die Steinackerstrasse. Die provisorischen Haltestellen bleiben eingerichtet. Die Linie 311 fährt im Bereich Spitalstrasse aufgrund des Einbahnregimes in einer Richtung über die Schönenwerd- und Bundentalstrasse. Die Haltestellen werden weiterhin bedient. Die Linie 314 bleibt ohne Einschränkungen auf der Birmensdorferstrasse.

Die Linien verkehren in beide Richtungen im gewohnten 15- bzw. 30 Minuten Takt. Aufgrund der Baustelle können die Haltestellen leicht verschoben und der Zustieg erschwert sein. Unter Umständen kann es zu den Stosszeiten zu Verspätungen kommen.

ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie muss die nötige Distanz der Mitarbeitenden sichergestellt werden. Daher ist es zeitweise nicht möglich, die Mittagsruhezeiten einzuhalten.

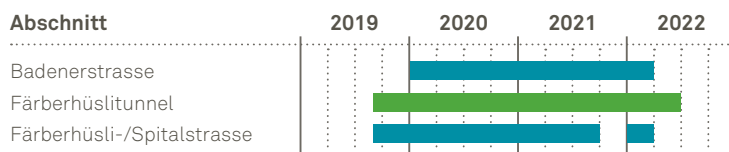
Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen müssen gewisse Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden ausgeführt werden. Diese Einsätze werden rechtzeitig bekannt gegeben.

NACHTARBEITEN

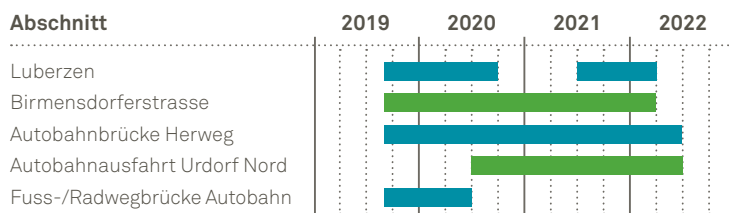
Im Zuge der Bauarbeiten an der Überführung Bernstrasse müssen im **Dezember** voraussichtlich mehrere Tag- und Nachtschichten (Mehrschichtbetrieb) eingelegt werden.

In den nächsten Monaten laufen die Arbeiten an der Autobahnkreuzung Urdorf Nord. Die notwendigen Verkehrsumstellungen (Wechsel der Bauphase) können dort sicherheitsbedingt nur in der Nacht erfolgen.

GROBTERMINPLAN SCHLIEREN



GROBTERMINPLAN URDORF



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Chefbauleiter des Los 4 (Schlieren & Urdorf) oder direkt an die Limmattalbahn AG.

LOS 4

Schlieren und Urdorf (Bachstrasse Schlieren bis Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon)

GRUNER WEPF AG

Laszlo Toth
079 796 04 19