

# INFO

Zürich, 14. April 2020

Zuständige Kontaktperson: Domenico Demarco, Tel. 076 390 02 84

## Nachtarbeiten von Mittwoch, 22.04.2020 bis Samstag, 25.04.2020 Belagsarbeiten auf der nördlichen Seite der Hohlstrasse zwischen Saumackerstrasse und Bachmattstrasse, Zürich.

Sehr geehrte Damen und Herren

Im Hinblick auf die bevorstehende Umstellung auf die nächste Bauphase, werden Belagsarbeiten auf der Nordseite ausgeführt. Um die Zu- und Wegfahrten zu den Liegenschaften unter Tag nicht zu stark zu behindern und um die Arbeiten speditiv und in der geforderten Qualität ausführen zu können, müssen wir diese Arbeiten in der Nacht ausführen.

Die Nachtarbeiten dauern voraussichtlich von Mittwoch, 22.04.2020 bis Samstag, 25.04.2020 (3 Nächte). Die Arbeiten beginnen um ca. 17.30 Uhr und dauern bis ca. 06.00 Uhr.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis.

Bei Fragen und Unklarheiten wenden Sie sich bitte an:

Domenico Demarco, Bauleiter Los 1, Gruner Wepf AG, Zürich, 076 390 02 84  
Stefan Oswald, Oberbauleiter Los 1, JAUSLIN STEBLER AG, 079 752 85 65

---

Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der Limmattalbahn am 22. November 2015 zugestimmt.

---