

# BAUSTELLENINFO

## DIETIKON

Dezember 2019

### INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

#### BAUPHASE JANUAR – MÄRZ 2020

Sehr geehrte Damen und Herren

Bald ist wieder ein Jahr vergangen und die Arbeiten an der 2. Etappe der Limmattalbahn sind in allen Gemeinden gut gestartet. Wir haben das vorteilhafte Wetter im September und Oktober genutzt, um die Verschiebungen des Bodenmaterials fachmännisch und ökologisch korrekt durchzuführen.

Auch die Einrichtung der beiden Grosskreisel im Zentrum von Dietikon und die neue Führung des Verkehrs funktionieren bislang gut. Die Arbeiten in der Zürcher- und der Badenerstrasse werden zügig und speditiv ausgeführt.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Januar bis März 2020**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind. Danke für Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse  
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler  
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

Übrigens: Die Geschäfte sind während dem Bau der Limmattalbahn geöffnet und erreichbar.

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: [www.limmattalbahn.ch](http://www.limmattalbahn.ch)



## ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich Montag bis Samstag von 7–12 Uhr und von 13–19 Uhr statt. Die Limmattalbahn AG ist bestrebt, die Mittags- und Nachtruhezeiten einzuhalten.

### BETRIEBSFERIEN WEIHNACHTEN/NEUJAHR

Aufgrund der Feiertage ruhen die Arbeiten vom **21.12.2019 bis zum 05.01.2020**.

### NACHTARBEITEN

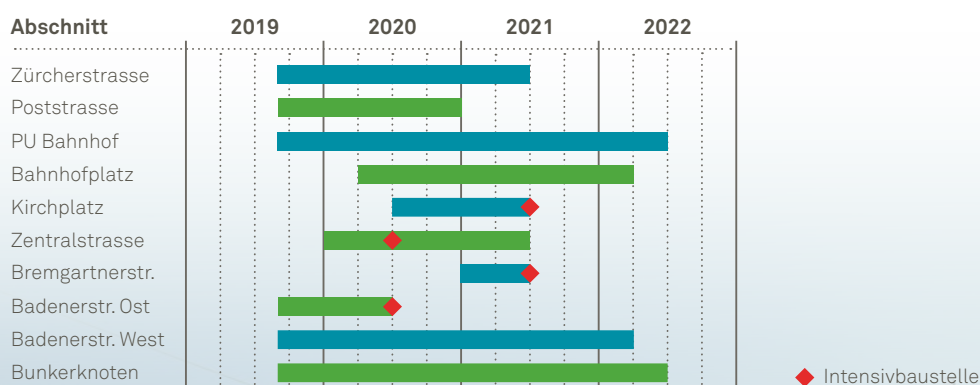
#### LOS 5 (DIETIKON OST UND BAHNHOF)

Die Erstellung der neuen SBB-Personenunterführung erfolgt unter laufendem Bahnbetrieb. Notwendige Arbeiten im Gleisbereich können deshalb nur in der Nacht und/oder an Wochenenden stattfinden, da tagsüber Gleissperrungen auf der viel befahrenen Strecke nicht möglich sind. Ab **10. Januar 2020** sind Nachtarbeiten im Bereich der Personenunterführung vorgesehen.

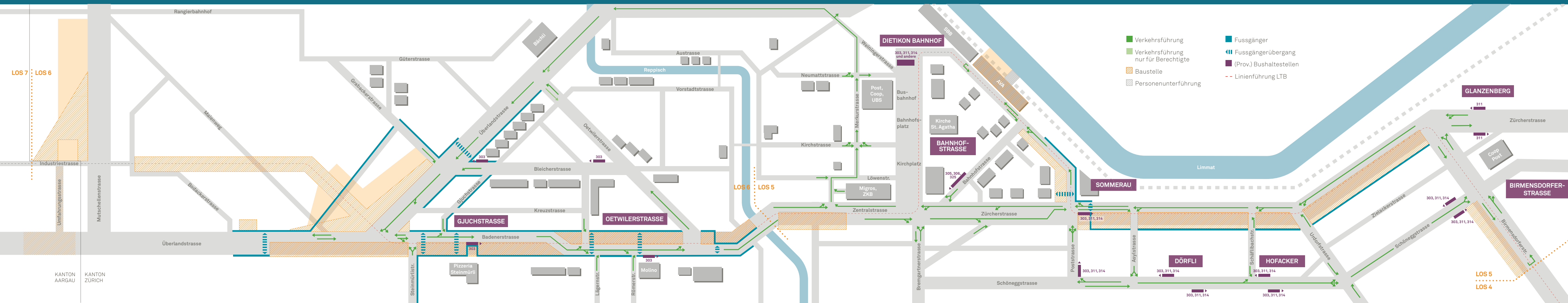
#### LOS 6 (DIETIKON WEST)

Momentan sind keine Nachtarbeiten geplant. Es kann aber bei Werkleitungsarbeiten vorkommen, dass kurzfristig Nachtarbeiten zwecks Anschluss von Leitungen oder Schächten im befahrenen Strassenbereich ausgeführt werden müssen.

## GROBTERMINPLAN DIETIKON



# BAU- UND VERKEHRSPHASE JANUAR – MÄRZ 2020



## TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

### LOS 5

Von **Januar bis Juli 2020** wird mit dem Einbau der Werkleitungen und der Errichtung des Trassees fortgefahren. Der Bauperimeter in der Zürcherstrasse wird von der Kreuzung Asylstrasse bis zur Kreuzung Poststrasse verlängert. Neu wird auch in der Poststrasse bis zur Bahnhofstrasse gebaut.

Die Arbeiten für die neue Personenunterführung werden ab **10. Januar 2020** wieder aufgenommen. Von **Januar bis März** erfolgen Bohrarbeiten für die Baugrubenabschlüsse sowie die Grundwasserhaltung. Als weiterer Arbeitsschritt erfolgen die Rückbauarbeiten des Perrondachs der AVA (ehemals BDWM).

### LOS 6

Die Werkleitungsarbeiten in der Badenerstrasse werden weiter ausgeführt. In gewissen Bereichen der Badenerstrasse werden die Baustellenperimeter auf die Nordseite verlegt.

Im Bunkerknoten startet **Ende März** der zweite Teil der Spundwandarbeiten und dauert bis ca. **Ende Juni**. Anschliessend wird die Unterführung ausgehoben.

Im Niderfeld beginnen die Schütтарbeiten für das Bahntrasse im **Frühling 2020**.

Entlang der Mutschellenstrasse werden ab **März 2020** Betonarbeiten für die neuen Stützmauern sowie Erd- und Schütтарbeiten für die neue Mutschellenstrasse in Angriff genommen.

## INDIVIDUALVERKEHR

### LOS 5

Der Individualverkehr wird weiterhin via Grosskreisel Ost abgewickelt. Im Bereich Zürcherstrasse (zwischen Asylstrasse und Poststrasse) bleibt der Verkehr zweispurig.

### LOS 6

In der Badenerstrasse wird im **Februar 2020** der Baustellenperimeter zwischen der Reppischbrücke und der Baumgartenstrasse auf die Nordseite und der Individualverkehr auf die Südseite verlegt.

Im Bunkerknoten gibt es **Ende März** Anpassungen an der Verkehrsführung, damit die Spundwände für die Unterführung erstellt werden können.

Bei der Mutschellenstrasse wird an einer Umfahrungsstrasse zwischen der SBB-Unterführung, der Industriestrasse und der Mutschellenstrasse gearbeitet. Spätestens im **März 2020** wird der Verkehr auf diese Umfahrungsstrasse verlegt und die Mutschellenstrasse für den Verkehr gesperrt.

## LANGSAMVERKEHR

### LOS 5

Für Fussgänger gibt es nur geringe Einschränkungen. Grundsätzlich bleiben alle Fussgängerbeziehungen offen. Die Fussgänger werden auf den bestehenden Gehwegen oder in abgesperrten Bereichen durch die Baustellen geführt. Die Zugänge zu den Geschäften und Liegenschaften sind gewährleistet. Bitte beachten Sie die entsprechenden Signalisationen und Markierungen.

Die Velos verkehren auf den für den Individualverkehr eingerichteten Strassen.

### LOS 6

Der Langsamverkehr reiht sich in das übergeordnete System des Grosskreisels West ein, respektive führt durch die Quartierstrassen. Bitte beachten Sie die entsprechenden Signalisationen und Markierungen.

## ÖFFENTLICHER VERKEHR

### LOS 5

Der Busbetrieb wurde für die 2. Etappe der Limmattalbahn umgestellt. Die Linien 303 und 314 verkehren seither neu durch die Poststrasse statt über die Asylstrasse. Die Linie 311 fährt neu über die Birmensdorferstrasse in die Schöneeggstrasse und ebenfalls durch die Poststrasse an den Bahnhof Dietikon. In der Gegenrichtung fährt die Linie 311 über den Grosskreisel Ost. An der Poststrasse wurde eine Ersatzhaltestelle Sommerau eingerichtet. An der Zürcherstrasse wird ab **Januar 2020** ebenfalls eine Ersatzbushaltestelle Sommerau (Fahrtrichtung Zürich) eingerichtet. Bitte beachten Sie die Fahrgastinformationen der VBZ.

### LOS 6

Der Busverkehr ist jederzeit gewährleistet, jedoch werden aufgrund der Bautätigkeiten örtliche Umleitungen eingerichtet. Sie erhalten die genaueren Infos der VBZ bei den jeweiligen Haltestellen. Zu den Stosszeiten kann es zu Verspätungen aufgrund der Baustelle kommen.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Chefbauleiter der verschiedenen Lose (Abschnitte) oder direkt an die Limmattalbah AG.

**LOS 1a**

Zürich-Altstetten  
(Altstetten Bahnhof bis Farbhof)

**GRUNER WEPF AG**

Thomas Vollenweider  
079 254 05 82

**LOS 4**

Schlieren und Urdorf (Bachstrasse Schlieren bis  
Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon)

**GRUNER WEPF AG**

Andreas Germann  
079 820 34 02

**LOS 5**

Dietikon Ost (Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon  
bis Reppischbrücke)

**BASLER & HOFMANN AG**

Peter Kern  
079 280 62 03

**LOS 6**

Dietikon West (Reppischbrücke bis Gemeindegrenze  
Dietikon/Spreitenbach)

**DSP INGENIEURE + PLANER AG**

Simon Rügger  
079 688 18 90

**LOS 7**

Spreitenbach und Killwangen (Gemeindegrenze  
Dietikon/Spreitenbach bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach)

**GÄHLER UND PARTNER AG**

Michele Carrer  
079 668 14 14