

MEDIENMITTEILUNG VOM 14.08.2019

---

## Nach dem Eröffnungsfest der 1. Etappe folgt gleich der Baustart der 2. Etappe

Mit der Intensivbaustelle Farbhof wurde während der Sommerferien die letzte Lücke der 1. Etappe LimmattalBahn geschlossen. Gemeinsam mit der Bevölkerung feiert die LimmattalBahn AG am Eröffnungsfest vom 31. August in Schlieren die Einweihung der 1. Etappe. Am 2. September erfolgt der Baustart der 2. Etappe.

Aktuell beendet die LimmattalBahn AG die Arbeiten an der 1. Etappe der LimmattalBahn. Die letzte grosse Lücke wurde mit der Intensivbaustelle Farbhof in Altstetten während der Sommerferien geschlossen. Die Gleise vom Farbhof bis Schlieren Geissweid sind bereits verlegt. Die ersten Testfahrten auf der Verlängerung der Tramlinie 2 sind ab Montag, 19. August 2019 geplant. Die Test- und anschliessenden Schulungsfahrten der VBZ dauern bis Ende August.

Im Rahmen des Schlierenfäscht kann die neue Strecke erstmals am Samstag, 31. August mit den Trams der VBZ befahren werden. Für die Öffentlichkeit finden moderierte Fahrten im 2er-Tram sowie Nostalgiefahrten in historischen Trams statt. Auch das Lisebethli, das einst in Schlieren im Einsatz war, fährt zur Eröffnung auf den neuen Schienen der LimmattalBahn. Eine weitere Attraktion ist der Urban Minigolf Parcours auf dem Stadtplatz Schlieren mit den sieben LimmattalBahn-Haltestellen der 1. Etappe.

### **Baustart der 2. Etappe in allen Gemeinden gleichzeitig**

Die Bauarbeiten für die 2. Etappe starten ab 2. September gleichzeitig in Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Zeitgleich wird in Zürich die Hohlstrasse vom Farbhof bis Bahnhof Altstetten ausgebaut. Arbeitsintensive Bauwerke der 2. Etappe sind neben dem Bahntrasse die Kreuzungen Bunker- und Mutschellen-/Industriestrasse in Dietikon sowie die Überführung Bernstrasse in Urdorf, der Färberhüslitunnel in Schlieren, die neue Personenunterführung beim Bahnhof Dietikon sowie das Rampenbauwerk in Killwangen.

Aktuelle [Fotos](#) der Bauarbeiten 1. Etappe LimmattalBahn.

---

### **Medienkontakte**

LimmattalBahn AG, Daniel Issler, Geschäftsführer, 044 575 10 90, [daniel.issler@limmattalbahn.ch](mailto:daniel.issler@limmattalbahn.ch)

Die LimmattalBahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der LimmattalBahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die LimmattalBahn AG.