

BAUSTELLENINFO

DIETIKON

August 2019

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE SEPTEMBER – DEZEMBER 2019

An die Anwohnerinnen und Anwohner sowie die Geschäfte und Unternehmen im Einzugsbereich der Birmensdorferstrasse, Zürcherstrasse, Bahnhofplatz, Zentralstrasse und Badenerstrasse der Stadt Dietikon.

Der erste Meilenstein ist erreicht: Im September 2019 wird die erste Etappe der Limmattalbahn eröffnet und das Tram 2 der VBZ wird bis zur Schlaufe Geissweid in Schlieren verkehren. Gleichzeitig freuen wir uns darauf, mit Hochdruck die Arbeiten der zweiten Etappe zu beginnen.

Die Baumeisterarbeiten für die Tiefbauarbeiten wurden vergeben. In den Losen 5 und 6 werden die Hauptarbeiten auf dem Stadtgebiet Dietikon von den folgenden Firmen ausgeführt:
Los 5, Birmensdorferstrasse bis Reppischbrücke: ARGE LITABA c/o Jak. Scheifele AG
Los 6, Reppischbrücke bis Mutschellenknoten: ARGE LimBa c/o STRABAG AG

Nachdem im August bereits einige Vorarbeiten ausgeführt wurden, wird nun mit dem Einrichten der Verkehrsphasen und dem Bau der Werkleitungen begonnen. Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **September bis Dezember 2019**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind. Wir bitten Sie um Verständnis.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch



ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

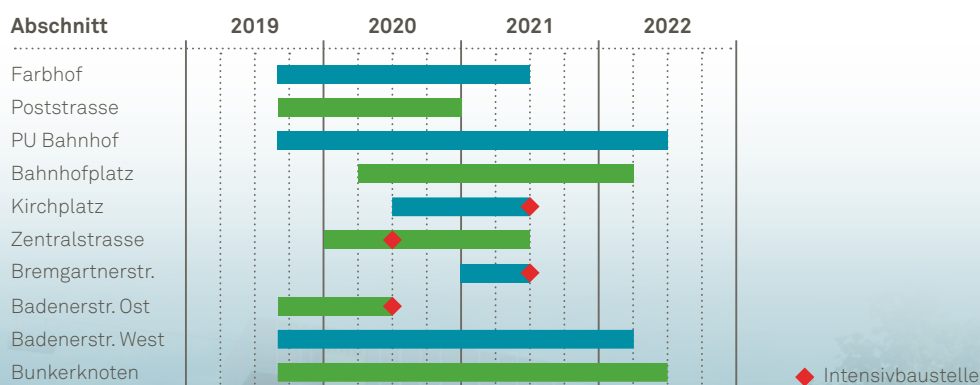
Die Arbeiten finden grundsätzlich Montag bis Samstag tagsüber von 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Die Limmattalbahn AG ist bestrebt, die Mittags- und Nachtruhezeiten einzuhalten. Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen ist es zeitweise notwendig, Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden auszuführen. Diese Einsätze geben wir rechtzeitig bekannt.

NACHTARBEITEN

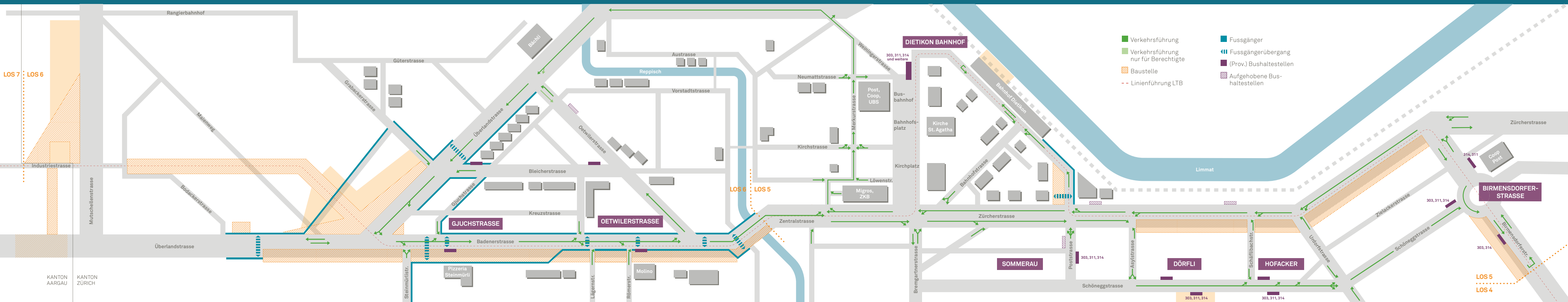
LOS 5: Die Erstellung der neuen SBB-Personenunterführung am Bahnhof Dietikon erfolgt unter laufendem Bahnbetrieb. Notwendige Arbeiten im Gleisbereich können daher nur in der Nacht stattfinden und beginnen am **1. September 2019**.

LOS 6: Nachtarbeiten sind während der Verkehrsumstellung vom **17.–25. August 2019** möglich. In der Nacht vom **25./26. August** wird der Grosskreisel West eingerichtet.

GROBTERMINPLAN DIETIKON



BAU- UND VERKEHRSPHASE BAUPHASE SEPTEMBER – DEZEMBER 2019



TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

LOS 5

Die Vorarbeiten für die Einrichtung des Grosskreisels Ost (Zürcherstrasse, Asylstrasse, Schöneggstrasse, Birmensdorferstrasse) haben bereits ab **5. August 2019** mit dem Einrichten des Installationsplatzes Schöneggstrasse begonnen. Parallel dazu wurde die Haltestelle Birmensdorferstrasse neu erstellt, damit die Haltestelle in beiden Fahrrichtungen am neuen Standort Schöneggstrasse bedient werden kann. Zudem finden Arbeiten zur Einrichtung für die erste Bauphase in der Zürcherstrasse und der Poststrasse statt. Ab **16. September** werden die Werkleitungen und das Trasse der neuen Limmattalbahn erstellt.

Ab **November 2019** werden anschliessend auch die Arbeiten für die neue Limmattalbahn an der Birmensdorferstrasse südlich des Kreisels Schöneggstrasse aufgenommen.

Die Arbeiten für die neue Personenunterführung haben am **5. August 2019** mit den Installationsarbeiten begonnen. Ab **September** erfolgen die ersten Bohrarbeiten (Rühlwandträger und Mikropfähle) für die Baugrubenabschlüsse und die Rückbauarbeiten am Perrondach der AVA.

LOS 6

Die Hauptarbeiten starten im Abschnitt Badenerstrasse/Überlandstrasse beim sogenannten Bunkerknotten. Die Werkleitungsumlegungen werden forciert, um zeitnah die Spundwände für die Baugrube der neuen Strassenunterführung erstellen zu können. Hier ist ab Baubeginn auch mit grösseren Lärmimmissionen infolge der Spundwandarbeiten zu rechnen. Später weiten sich die Arbeiten in der Badenerstrasse Richtung Reppischbrücke aus. Im Niederfeld erfolgen grössere Schütтарbeiten für die zukünftige Dammlage der Limmattalbahn.

INDIVIDUALVERKEHR

LOS 5

Der Individualverkehr wird ab dem **16. September 2019** via Grosskreisel Ost abgewickelt. Dabei werden die Zürcherstrasse in Fahrtrichtung Bahnhof und die Schöneggstrasse in Fahrtrichtung Zürich zwischen der Asyl- und Birmensdorferstrasse als Einbahnstrasse ausgebildet, um den Verkehrsfluss auch während der Bauarbeiten zu erhalten. Richtungswechsel sind in diesem Abschnitt über die Querverbindungen (Urdorferstrasse, Schäflibachstrasse) möglich.

LOS 6

Der Individualverkehr wird ab dem **26. August 2019** via Grosskreisel West abgewickelt. Für diesen werden Einbahnregimes auf der Badenerstrasse (Fahrtrichtung Dietikon Bahnhof), der Merkur-/Weiningerstrasse (Fahrtrichtung SBB Brücke) und der Überlandstrasse (Fahrtrichtung Spreitenbach) eingerichtet. Beachten Sie bitte die Signalisierungen und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrsdienste.

LANGSAMVERKEHR

LOS 5

Für Fussgänger gibt es nur geringe Einschränkungen. Grundsätzlich werden alle Beziehungen offen gehalten und die Fussgänger auf den bestehenden Gehwegen oder in abgesperrten Bereichen durch die Baustellen geführt. Die Zugänge zu den Geschäften und Liegenschaften sind gewährleistet. Bitte beachten Sie die entsprechenden Signalisierungen und Markierungen.

Die Fahrräder können auf den für den Individualverkehr eingerichteten Strassen verkehren. Beim Bahnhof Dietikon wird seitens der SBB ein Kundenprovisorium eingerichtet.

LOS 6

Der Langsamverkehr reiht sich in das übergeordnete System des Grosskreisels West ein, respektive führt durch die Quartierstrassen. Bitte beachten Sie auch hier die entsprechenden Signalisierungen und Markierungen.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

LOS 5

Der Busbetrieb wird am **2. September 2019** für die ersten Bauphasen der 2. Etappe der Limmattalbahn umgestellt. Die Linien 303 und 314 verkehren neu durch die Poststrasse statt über die Asylstrasse. Die Linie 311 fährt neu über die Birmensdorferstrasse in die Schöneggstrasse und ebenfalls durch die Poststrasse an den Bahnhof Dietikon. In der Gegenrichtung fährt die Linie 311 analog dem Individualverkehr über den Grosskreisel Ost in der Schöneggstrasse. An der Poststrasse wird eine Ersatzhaltestelle Sommerau eingerichtet. Bitte beachten Sie die Fahrgastinformationen der VBZ.

LOS 6

Der Busverkehr ist jederzeit gewährleistet, jedoch müssen aufgrund der Bautätigkeiten örtliche Umleitungen eingerichtet werden. Die Buslinie 303 erhält in Fahrtrichtung Spreitenbach Ersatzhaltestellen auf der Bleichstrasse, in Fahrtrichtung Dietikon Bahnhof werden provisorische Haltestellen auf der Badenerstrasse erstellt. Sie erhalten die genaueren Infos an den Fahrgastinformationen der VBZ bei den jeweiligen Haltestellen.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen und werden uns bemühen, diese so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Chefbauleiter der verschiedenen Lose (Abschnitte) oder direkt an die Limmattalbah AG.

LOS 1a

Zürich-Altstetten
(Altstetten Bahnhof bis Farbhof)

GRUNER WEPF AG

Thomas Vollenweider
079 254 05 82

LOS 4

Schlieren und Urdorf (Bachstrasse Schlieren bis
Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon)

GRUNER WEPF AG

Andreas Germann
079 820 34 02

LOS 5

Dietikon Ost (Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon
bis Reppischbrücke)

BASLER & HOFMANN AG

Peter Kern
079 280 62 03

LOS 6

Dietikon West (Reppischbrücke bis Gemeindegrenze
Dietikon/Spreitenbach)

DSP INGENIEURE + PLANER AG

Simon Rügger
079 688 18 90

LOS 7

Spreitenbach und Killwangen (Gemeindegrenze
Dietikon/Spreitenbach bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach)

GÄHLER UND PARTNER AG

Michele Carrer
079 668 14 14