

INFO

Zürich, 23. März 2021

Zuständige Kontaktperson: Domenico Demarco, Tel. 076 390 02 84

Belagsarbeiten und Vollsperrung von Montag, 29. März 2021, 05:00 Uhr bis Donnerstag, 01. April 2021, 16:00 Uhr Südliche Hohlstrasse 559 bis 699, Zürich Altstetten

Sehr geehrte Damen und Herren

Von Montag 29. März 2021 bis Donnerstag 01. April 2021 werden die Beläge im südlichem Fahrbahnbereich zwischen der Hohlstrasse 559 und 699 eingebaut. Der Verkehr wird über die nördliche Fahrbahn der Hohlstrasse geleitet.

Vom Montag, 29. März 2021, 05:00 Uhr bis Donnerstag, 01. April 2021, 16:00 Uhr sind im südlichen Bereich zwischen der Hohlstrasse 559 und 699 die Zu- und Wegfahrten sowie das Parkieren auf privatem Grund nicht möglich.

Im Tramtrasse werden in dieser Zeit Parkplätze im nördlichen Bereich eingerichtet (siehe Rückseite). Der Verkehrsdienst wird die Parkplätze zuweisen. Achtung, die Fahrzeuge müssen bis Donnerstagabend 01. April 2021 um 23:00 Uhr aus dem Tramtrasse zwingend wieder weggestellt werden, ansonsten sind wir leider gezwungen die Fahrzeuge abschleppen zu lassen.

Auf der Rückseite ist eine Übersicht ersichtlich. Der Einbau der Beläge ist witterungsabhängig, was zu Abweichungen im Terminprogramm führen kann. Falls dies der Fall ist, werden wir Sie umgehend informieren.

Wir danken für Ihr Verständnis.

Bei Fragen und Unklarheiten wenden Sie sich bitte an:

Domenico Demarco, Bauleiter Los 1, Gruner Wepf AG, Zürich, 076 390 02 84
Stefan Oswald, Oberbauleiter Los 1, JAUSLIN STEBLER AG, 079 752 85 65

Die LimmattalBahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der LimmattalBahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die LimmattalBahn AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der LimmattalBahn am 22. November 2015 zugestimmt.

