

BAUSTELLENINFO

DIETIKON

September 2021

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE

BAUPHASE OKTOBER – DEZEMBER 2021

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Sommerferien sind vorbei und die Bauarbeiten während der Intensivbaustelle konnten erfolgreich ausgeführt werden. Die Arbeiten in der Bremgartnerstrasse und im Bereich Kirchplatz wurden am 22. August abgeschlossen.

Der Fokus der Arbeiten bis zu den Weihnachtsfeiertagen liegt nun beim Umbau des Bahnhofs Dietikon und beim Ausbau des Bunkerknötens. Zudem starten wir ab November mit dem Ausbau und der Neugestaltung der Zürcherstrasse, Abschnitt Poststrasse bis Kirchplatz. Zusätzlich startet ab Januar 2022 die Erneuerung der Bahnhofstrasse. Diese Projekte setzen wir im Auftrag des Kantons Zürich und der Stadt Dietikon um.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **Oktober bis Dezember 2021**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Einschränkungen mit sich bringen und bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Wir bitten weiter um Ihre Geduld und Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit bei uns melden.

Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalbahn.ch/newsletter



ÖFFENTLICHER VERKEHR

LOS 5 – DIETIKON OST UND BAHNHOF/ZENTRUM

Das bestehende ÖV-Konzept gilt weiterhin bis zum Fahrplanwechsel im **Dezember 2021**.

Die Fahrt über den Bahnhof- und Kirchplatz ist nicht möglich, darum wird der Linienbetrieb aufgeteilt. Im Busterminal verkehren die Linien 301, 302, 303 Richtung Killwangen, 304 und 309 sowie sämtliche Nachtbusse. Die Linien 303 Richtung Schlieren, 305, 306, 314 und 325 verkehren ab der Haltestelle Bahnhofstrasse. Reisende zwischen Schlieren und Killwangen mit der Buslinie 303 müssen in Dietikon zwischen den Haltestellen Bahnhofstrasse und dem Busterminal Bahnhof Dietikon umsteigen und einen Fussweg von ca. 300 Meter zurücklegen.

Die Linie 311 wendet bis zur Inbetriebnahme der Limmattalbahn im Dezember 2022 im Glanzenberg.

Die Bremgarten-Dietikon-Bahn fährt seit Montag, 23. August 2021 wieder im regulären Betrieb und bedient ordnungsgemäss die Haltestellen. Die Buslinien 305, 306 und 325 können ebenfalls wieder die Haltestelle Stadthaus Richtung Kindhausen, Stadthalle Ost, Weinberg anfahren. Die Linien 303, 305, 306, 325 und 314 Richtung Dietikon Bahnhofstrasse bedienen weiterhin die provisorische Haltestelle Sommerau in der Poststrasse.

Im November sind weitere Ersatzbusbetriebe (insbesondere an den Wochenenden) für die Bremgarten-Dietikon-Bahn vorgesehen im Zusammenhang mit dem Aufrichten der neuen Perrondächer beim Bahnhof Dietikon. Ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2021 wird der ÖV wieder normalisiert.

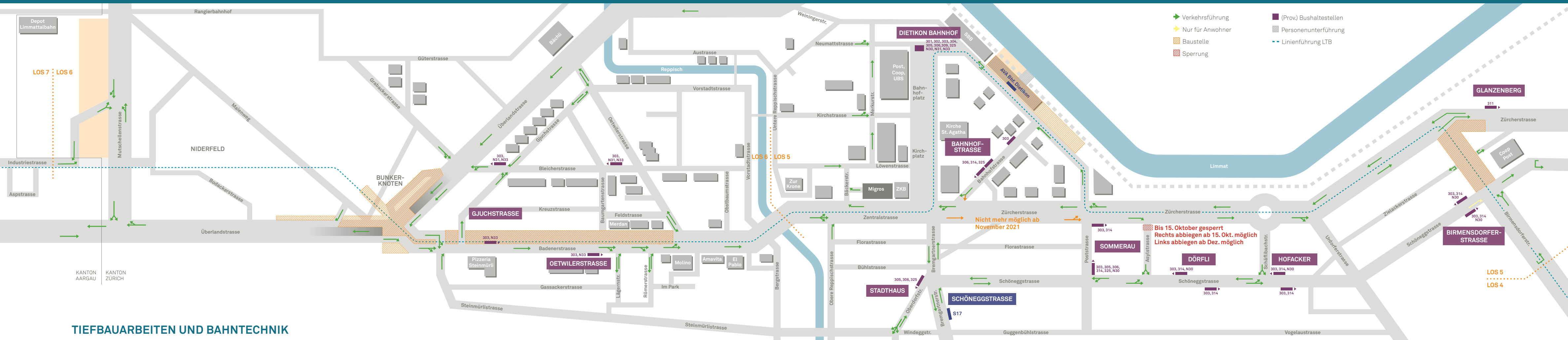
Bitte beachten Sie die Fahrgastinformationen der VBZ und der AVA.

LOS 6 – DIETIKON WEST

Die Haltestelle Oetwilerstrasse in Richtung Zürich bleibt verschoben im Bereich der Badenerstrasse/Baumgartenstrasse. Die Haltestellen in Fahrtrichtung Killwangen befinden sich weiterhin in der Bleicherstrasse. Der Bahnhof Dietikon wird über die Oetwiler- und die Überlandstrasse angefahren.



BAU- UND VERKEHRSPHASE OKTOBER – DEZEMBER 2021



TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

LOS 5 – DIETIKON OST UND BAHNHOF/ZENTRUM

Mit dem Ende der Intensivbaustelle am 22. August konnten die Arbeiten in der Bremgartnerstrasse und im Bereich Kirchplatz abgeschlossen werden. Auch in der Birmensdorferstrasse sind nach dem Verlegen der Gleise im September ein Grossteil der Arbeiten abgeschlossen. Bis Weihnachten 2021 wird beim Bahnhof Dietikon weiter mit Hochdruck gearbeitet.

Ab **Oktober 2021** erfolgen die Elektroinstallationen sowie die Montage von Querspannern für die neue Fahrleitung. Im **November 2021** ist die Montage der Haltestelle Birmensdorferstrasse vorgesehen. Ab **November 2021**, respektive ab **Januar 2022**, erfolgt im Auftrag des Kantons Zürich und der Stadt Dietikon der Ausbau und die Neugestaltung der Zürcherstrasse (Abschnitt Poststrasse bis Kirchplatz) und der Bahnhofstrasse. Diese Arbeiten werden voraussichtlich bis Herbst 2022 abgeschlossen sein.

LOS 6 – DIETIKON WEST

In der Badenerstrasse konnten mit dem Verlegen der Gleise zwischen der Oetwiler- und der Guchstrasse ein Grossteil der Arbeiten abgeschlossen werden. Weitere Gleisbauarbeiten erfolgen im Bereich Bunkerknöten. Im **Oktober 2021** wird die Haltestelle Oetwilerstrasse montiert.

Ende August konnten die Beton- und Strassenbauarbeiten in der neuen Unterführung Bunkerknöten abgeschlossen werden. Nach einer Verkehrsumstellung wird der westlich gelegene Bauabschnitt verkehrsfrei gemacht, um dort die Tiefbau- und Strassenbauarbeiten ausführen zu können. Diese beinhalten unter anderem den Rückbau der provisorischen Strassenführung, den Bau der Haltestelle Maienweg sowie die Gestaltung des neuen Teischlibachs.

Beim Mutschellenknöten sind die Strassenbauarbeiten abgeschlossen. Es finden Gleisbauarbeiten sowie kleinere Abschlussarbeiten statt.

INDIVIDUALVERKEHR

LOS 5 – DIETIKON OST UND BAHNHOF/ZENTRUM

Seit dem **23. August 2021** ist die Bremgartnerstrasse wieder in beide Richtungen befahrbar. In der Zürcher- und der Schöneggstrasse kann ebenfalls in beide Richtungen gefahren werden. Die Birmensdorferstrasse bleibt zwischen der Zürcher- und der Schöneggstrasse bis mindestens **Ende Oktober 2021** gesperrt.

Ab **November 2021** ist die Zürcherstrasse im Abschnitt Poststrasse bis Kirchplatz nur noch Richtung Zentrum befahrbar. Richtung Zürich wird der Verkehr via Bremgartnerstrasse – Schöneggstrasse – Schäflibachstrasse, respektive ab **Dezember 2021** via Asylstrasse, umgeleitet. Bitte beachten Sie die entsprechende Signalisation.

LOS 6 – DIETIKON WEST

Die Badenerstrasse ist weiterhin nur in Fahrtrichtung Zentrum für den Verkehr freigegeben. Die Fahrtrichtung Spreitenbach erfolgt wie bis anhin über die Umleitung Grosskreisel West und die Überlandstrasse. Der Grosskreisel West bleibt voraussichtlich bis **Ende März 2022** in Betrieb.

Die neue Unterführung Bunkerknöten ist seit 6. September im Einbahnsystem in Fahrtrichtung Spreitenbach in Betrieb. Von der Steinmürlistrasse in Fahrtrichtung Spreitenbach wird der Verkehr über die Guchstrasse in die neue Unterführung Bunkerknöten geleitet. Der Verkehr von Spreitenbach Richtung Dietikon wird auf der südlichen Seite des Bunkerknöten geführt.

Ab **Oktober 2021** verläuft der Verkehr im Bereich Mutschellenstrasse gemäss der definitiven Verkehrsführung. Bitte beachten Sie die Signalisationen und die Anweisungen des Verkehrsdienstes.

LANGSAMVERKEHR

LOS 5 UND 6

Grundsätzlich werden alle Fussgängerbeziehungen möglichst offen gehalten. Die Zugänge zu den Geschäften und Liegenschaften sind gewährleistet. Bitte beachten Sie die entsprechenden Signalisationen und Markierungen.

ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich von Montag bis Samstag, 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie muss die nötige Distanz der Mitarbeitenden sichergestellt werden. Daher ist es zeitweise nicht möglich, die Mittagsruhezeiten einzuhalten. Aus Sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen müssen gewisse Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden ausgeführt werden.

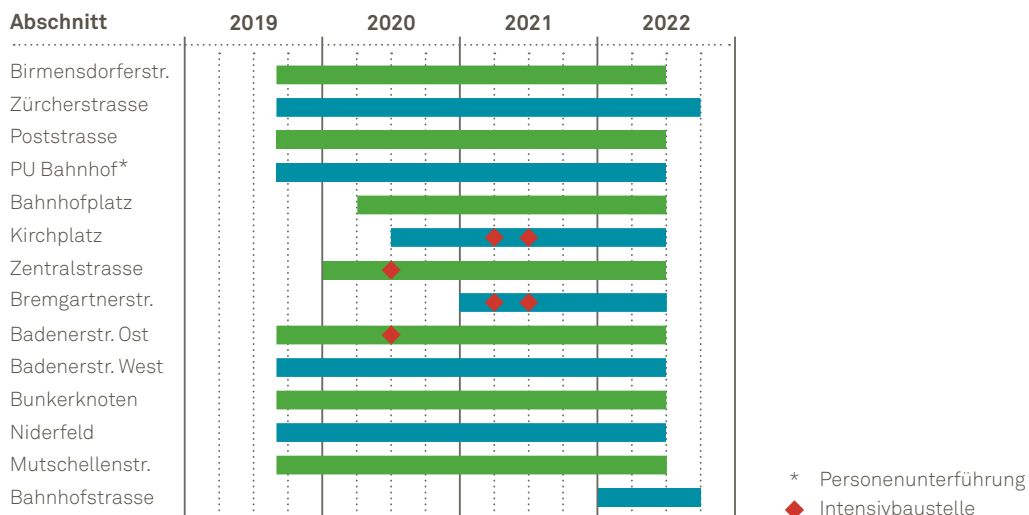
LOS 5 – DIETIKON OST UND BAHNHOF/ZENTRUM

In den kommenden Monaten finden die letzten Nachtarbeiten rund um die Personenunterführung beim Bahnhof Dietikon statt.

LOS 6 – DIETIKON WEST

In den kommenden Monaten sind keine Nachtarbeiten geplant.

GROBTERMINPLAN DIETIKON



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Chefbauleiter der Lose 5 und 6 (Dietikon) oder direkt an die Limmattalbah AG.

LOS 5

Dietikon Ost (Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon bis Reppischbrücke)

Basler & Hofmann AG

Peter Kern
079 280 62 03

LOS 6

Dietikon West (Reppischbrücke bis Gemeindegrenze Dietikon/Spreitenbach)

dsp Ingenieure + Planer AG

Martin Meier
079 476 93 83