

BAUSTELLENINFO SCHLIEREN & URDORF

August 2019

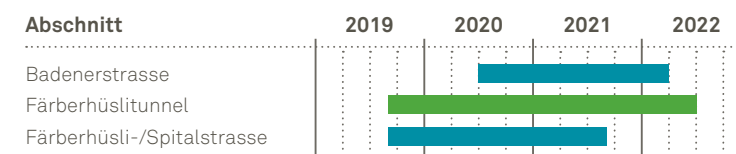
ARBEITSZEITEN UND NACHTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich Montag bis Samstag von 7–12 Uhr und 13–19 Uhr statt. Die LimmattalBahn AG ist bestrebt, die Mittags- und Nachtruhezeiten einzuhalten. Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen ist es zeitweise notwendig, Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden auszuführen. Diese Einsätze geben wir rechtzeitig bekannt.

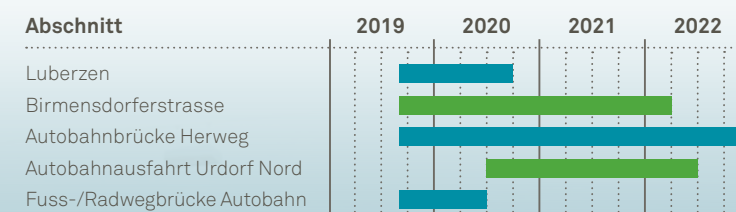
NACHTARBEITEN

Aufgrund der Bauarbeiten im Bereich der A4 sind wegen der vorgegebenen Sperrzeiten Nachtarbeiten notwendig.

GROBTERMINPLAN SCHLIEREN



GROBTERMINPLAN URDORF



Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen und werden uns bemühen, diese so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Chefbauleiter der verschiedenen Lose (Abschnitte) oder direkt an die LimmattalBahn AG.

LOS 1a
Zürich-Altstetten
(Altstetten Bahnhof bis Farbhof)

GRUNER WEPF AG
Thomas Vollenweider
079 254 05 82

LOS 4
Schlieren und Urdorf (Bachstrasse Schlieren bis Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon)

GRUNER WEPF AG
Andreas Germann
079 820 34 02

LOS 5
Dietikon Ost (Gemeindegrenze Urdorf/Dietikon bis Reppischbrücke)

BASLER & HOFMANN AG
Peter Kern
079 280 62 03

LOS 6
Dietikon West (Reppischbrücke bis Gemeindegrenze Dietikon/Spreitenbach)

DSP INGENIEURE + PLANER AG
Simon Rüeegg
079 688 18 90

LOS 7
Spreitenbach und Killwangen (Gemeindegrenze Dietikon/Spreitenbach bis Bahnhof Killwangen-Spreitenbach)

GÄHLER UND PARTNER AG
Michele Carrer
079 668 14 14

INFORMATIONEN ZUR ZWEITEN BAUETAPPE BAUPHASE SEPTEMBER – DEZEMBER 2019

An die Anwohnerinnen und Anwohner sowie die Geschäfte und Unternehmen im Einzugsbereich der Badenerstrasse, Spitalstrasse, In der Luberzen und Birmensdorferstrasse der Gemeinden Schlieren und Urdorf.

Der erste Meilenstein ist erreicht: Im September 2019 wird die erste Etappe der LimmattalBahn eröffnet. Ab dann verkehrt das Tram 2 der VBZ bis zur Schlaufe Geissweid in Schlieren. Gleichzeitig freuen wir uns darauf, mit Hochdruck die Arbeiten der zweiten Etappe zu beginnen.

Die Baumeisterarbeiten für die Tiefbauarbeiten wurden vergeben. Im Los 4 auf dem Gemeindegebiet Schlieren und Urdorf werden die Hauptarbeiten von der Arbeitsgemeinschaft LITABA c/o Specogna Bau AG ausgeführt. Nachdem im August bereits einige Vorarbeiten ausgeführt wurden, wird nun mit dem Einrichten der Verkehrsphasen und dem Bau der Werkleitungen begonnen.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **September bis Dezember 2019**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind. Wir bitten Sie um Verständnis.

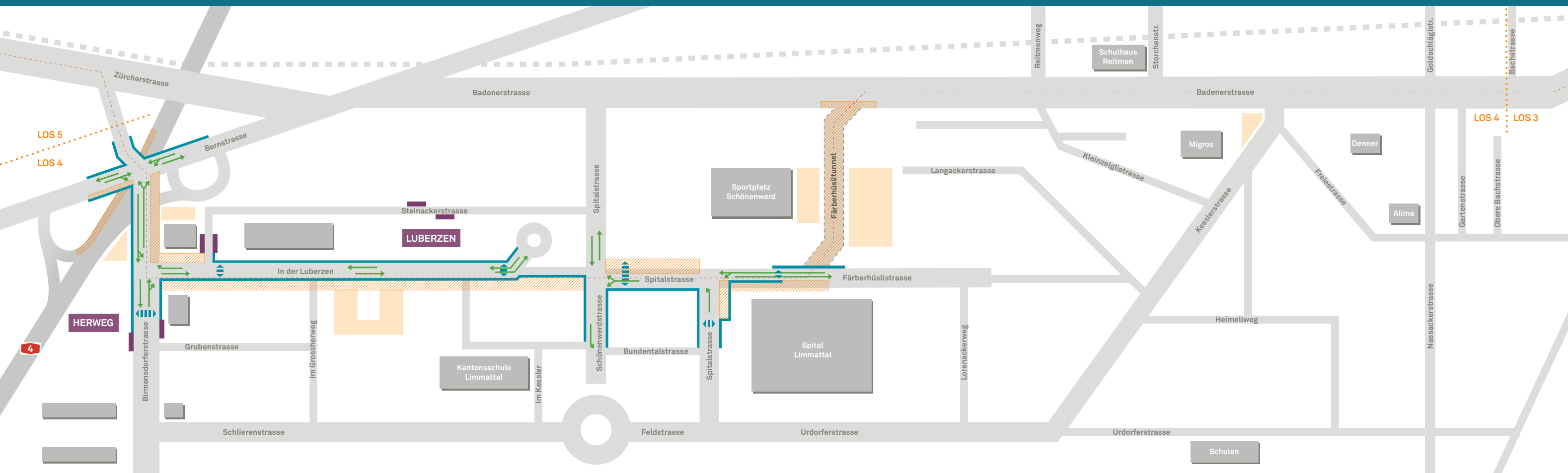
Freundliche Grüsse
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie wollen immer auf dem Laufenden sein? Folgen Sie uns auf Twitter (@limmattalBahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: www.limmattalBahn.ch





- Verkehrsführung
- Baustelle
- - Linienführung LTB
- Fussgänger
- ||| Fussgängerübergang
- (Prov.) Bushaltestellen

INDIVIDUALVERKEHR

Auf der Badenerstrasse wird der Baubereich für das Portal des Färberhüslitunnels eingerichtet. Damit der Verkehr weiterhin in beiden Richtungen fahren kann, werden die beiden Fahrspuren auf jeweils eine Fahrspur in Richtung Dietikon und Zürich abgebaut.

Die Spitalstrasse wird zwischen dem Spital Limmattal und der Kreuzung Schönenwerdstrasse nur einspurig in Richtung Schönenwerdstrasse befahrbar sein. Die Gegenrichtung wird lokal umgeleitet.

Auf dem Urdorfer Gemeindegebiet findet südlich der Strasse In der Luberzen der Werkleitungs-bau statt, der zunächst keine Auswirkungen auf die Verkehrsführung hat.

Beim Knoten Herweg sowie beim Knoten Bern-/Birmensdorferstrasse wird die Fahrbahn verengt. Es sind jedoch weiterhin alle Verkehrsbeziehungen möglich.

Die Zufahrten zu den Seitenstrassen sind bis auf kürzere Unterbrüche jederzeit möglich oder über Umfahrungen erreichbar. Dasselbe gilt für die Grundstückzufahrten, die grundsätzlich möglich sind. Die grösseren Kreuzungen sind immer in alle Richtungen befahrbar.

Beachten Sie bitte die Signalisierungen und folgen Sie den Weisungen der örtlichen Verkehrs-dienste.

LANGSAMVERKEHR

Die Zugänge zu den Liegenschaften sind jederzeit gewährleistet. Die Fussgängerführung entlang der Spitalstrasse wird aufgrund der Sicherheit der Fussgänger teilweise nur auf einer Strassen-seite geführt. Deswegen muss die Strasse öfter überquert werden. Bei der Ausfahrt vom Tun-nelportal Färberhüslitunnel Nord auf die Badenerstrasse muss besonders auf den querenden Baustellenverkehr geachtet werden.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Im Baubereich der Limmattalbahn verkehren die Buslinien 303 und 314. Sie verkehren weiter-hin in beide Richtungen im gewohnten 15- bzw. 30-Minuten-Takt. Aufgrund der Baustelle können die Haltestellen verschoben und der Zustieg erschwert sein. Die Bushaltestelle Luberzen vor der Kantonsschule wird in die Steinackerstrasse verlegt.

Die Buslinien auf der Kessler-, Urdorfer- und Schlierenstrasse sind nicht von den Bauarbeiten betroffen. Unter Umständen kann es wegen der Baustelle jedoch zu Verspätungen während der Stosszeiten kommen.

TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

GEMEINDE URDORF

Nachdem im August 2019 neben der Einrichtung der Baustelle und der Installationsplätze Vorbe-reitungsarbeiten durchgeführt wurden, starten die Bauarbeiten offiziell am **2. September 2019**.

Auf dem Gemeindegebiet Urdorf werden südlich der Strasse In der Luberzen zunächst die Werk-leitungen sowie die Fundamente für die neue Fahrleitungsanlage gebaut. Anschliessend wird das neue, südliche Trottoir erstellt und der provisorische Belag für die 2. Bauphase eingebaut.

An der neuen Tramhaltestelle Luberzen finden ebenfalls Arbeiten statt. Die elektrische Versor-gung wird vorbereitet, die Perronelemente versetzt und die Haltekante für das Tram gebaut.

Auf der Birmensdorferstrasse und dem Knoten Herweg werden auf der Ostseite ebenfalls erste Werkleitungsarbeiten durchgeführt.

AUTOBAHNKNOTEN

Auch auf der Bernstrasse werden Werkleitungsarbeiten durchgeführt.

Zudem beginnen die Bauarbeiten an der Überführung der Bernstrasse über die Autobahn. Die Widerlager der Brücke werden umgebaut, die Brüstungen abgetragen und die Brücke gegen Osten hin verbreitert. Die Abtragsarbeiten sind sehr lärmintensiv und erstrecken sich wochen-weise über etwa zwei Jahre.

Für die neue Fussgängerbrücke Herweg werden Brückenwiderlager errichtet. Das Rammen der Spundwände erfolgt während zweier Nächte Anfang September 2019.

STADT SCHLIEREN

Zunächst wird bei der Spitalstrasse die Verkehrsführung auf die Südseite umgestellt, damit im Norden die Baustelle eingerichtet werden kann. Im **Januar/Februar 2020** wird vor dem Pensimo-Areal mit dem Bau der Werkleitungen begonnen, während in der Spitalstrasse mit dem Bau von Stützmauern gestartet wird. Im Bereich der Färberhülistrasse wird die Axpo-Leitung umgelegt, der Bau der Kanalisation beginnt und erste Fahrleitungsfundamente werden erstellt.

In der Badenerstrasse wird die Verkehrsführung angepasst, damit das Tunnelportal Nord des Färberhüslitunnels erstellt werden kann.

FÄRBERHÜSLITUNNEL

Parallel wird mit dem Bau des Färberhüslitunnels begonnen, der das Trasse der Limmattalbahn zwischen der Badener- und der Spitalstrasse verbindet. Er wird von der Badenerstrasse durch das Wohnquartier bis in die Nähe zum Spital Limmattal geführt.

Der Tunnel wird in der Deckelbauweise erstellt. Das bedeutet, dass für den Bau des Tunnelquer-schnittes zunächst Bohrpfähle erstellt werden müssen und anschliessend der Deckel betoniert wird. Das Aushubmaterial wird dann bergmännisch aus dem Tunnel befördert. Für die bestehende Axpo-Leitung, die den Tunnelquerschnitt kreuzt, wird von **September bis November 2019** ein Provisorium erstellt, um die Versorgung weiterhin zu garantieren. Für den Tunnelbau selbst werden Zufahrtswege und Provisorien erstellt. Danach soll ab Färberhülistrasse in Richtung Norden mit dem Erstellen der Bohrpfähle begonnen werden.