

INFO

Urdorf, Freitag, 13. September 2019

Vorstellung Bauarbeiten Färberhüslitunnel

Sehr geehrte Damen und Herren,

Liebe Anwohner

Das Färberhüslitunnel wird als Teilabschnitt der Limmattalbahn die Badenerstrasse mit der Färberhüslistrasse verbinden. Der Tunnel verläuft unter dem bestehenden Quartier und wird in Tagbauweise erstellt. Es werden zuerst Bohrpfähle erstellt und anschliessend wird die Decke darauf betoniert. Gleichzeitig werden die Tunnelportale erstellt und zwischen den Bohrpfählen der Tunnel ausgegraben.

Zu Ihrer Information eine grobe Auflistung der wichtigsten Termine:

- KW 36: Abschrankungen, Baustelleneinrichtung + Beginn Oberbodenabtrag
- KW 37- 39: Rückbau und Demontagen, Errichtung Bauwand, Bau der Provisorien
- ab KW 40: Beginn Bohrpfahlarbeiten und Voraushub Arbeitsebene
- KW42: Betonspizarbeiten an Betonrohrblock
- ab 2020: Erstellen der Betondecke und der Tunnelportale
- August 2021: Ende Tiefbauarbeiten
- August - Dezember 2021: Bau Bahntechnik

Nachfolgend ein Übersichtsplan der Baustelle und der Installationsplätze.



Die Limmattalbahn ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes, Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahn gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahn erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahn AG.

Umleitungen infolge Baustelle (Stand September 2019)



Die Arbeiten finden grundsätzlich von 07.00-12:00 Uhr und 13.00-17:00 Uhr statt. Wir bemühen uns, die Unannehmlichkeiten auf ein Minimum zu reduzieren und bitten um Ihr Verständnis.

Bei Fragen wenden sich bitte an:

Andreas Germann, Chefbauleiter Los 4, Gruner Wepf AG Zürich, 043 299 70 30

Marco Schmucki, Bauleiter Los 4, Gruner Wepf AG Zürich, 043 455 60 51