



Regio-Ausgabe

Aargauer Zeitung
5401 Baden
058/ 200 58 58
www.aargauerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 37'873
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 380.1
Abo-Nr.: 1077495
Seite: 31
Fläche: 92'181 mm²



Am Modell erläutert Architekt Daniel Senn (links) die engen Verhältnisse in Killwangen.



Hans Ruedi Rihs zeigt, wie das Trasse bei der Haltestelle Tivoli verlaufen soll.

Die halbe Planungsstrecke ist zurückgelegt

Spreitenbach Kanton, Gemeinden und Planer
informierten über das neue Verkehrsmittel im Limmattal



Visualisierung der Haltestelle Furtalstrasse in Spreitenbach, mit den Hochhäusern Langäcker und Shoppi.



Regio-Ausgabe

Aargauer Zeitung
5401 Baden
058/ 200 58 58
www.aargauerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 37'873
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 380.1
Abo-Nr.: 1077495
Seite: 31
Fläche: 92'181 mm²

VON DIETER MINDER (TEXT + FOTOS)

Vor 10 Jahren begannen die Planungsarbeiten an der Limmattalbahn, in etwa 10 Jahren dürften die ersten Züge zwischen Zürich Altstetten und Killwangen verkehren. Jetzt, sozusagen zur Halbzeit, ist das Vorprojekt abgeschlossen. Im Frühjahr wird die Limmattalbahn AG beim Bund das Konzessionsgesuch stellen und ab Mitte Jahr am Bauprojekt arbeiten. Anfang 2014 soll die öffentliche Auflage stattfinden. Die ersten Züge könnten um das Jahr 2020 fahren. Nach den momentanen Schätzungen dürfte die Bahn rund 670 Millionen Franken kosten, bei einer Genauigkeit von plus/minus 20 Prozent.

Der Verkehr wird stark zunehmen
«Die Limmattalbahn wird bei den Kantonen Aargau und Zürich mit höchster Priorität behandelt, diesen Vorteil gilt es zu nutzen», sagte Hans Ruedi Rihs, Leiter öffentlicher Verkehr des Kantons Aargau an der Projektpräsentation in Spreitenbach. Dazu waren rund 100 Personen in die Boostockturnhalle Spreitenbach gekommen. Neben Rihs erläuterten Daniel Issler, Geschäftsführer der Limmattalbahn AG, mehrere Planer und Fachleute sowie die Gemeindeamänner Alois Greber (Killwangen) und Josef Bütler (Spreitenbach) das

Vorprojekt und seine Auswirkungen. Die Prognosen rechnen bis zum 2030 mit 30 Prozent Mehrverkehr. «Wir sind überzeugt, mit der Limmattalbahn die richtige Antwort gegeben zu haben», sagte Rihs.

Meinungen sind gefragt

Wer immer etwas zum Projekt Limmattalbahn zu sagen hat, muss sich nun melden. «Wir sind auf Ihre Mitarbeit angewiesen», sagte Julie Stucki von der Limmattalbahn AG. Deshalb wurde ein Mitwirkungsverfahren lanciert. Soweit möglich, werden die eingereichten Anregungen ins Projekt einfließen. (DM)

www.limmattalbahn.ch

Kennzahlen

Streckenlänge	13,4 km
Haltestellen	27
Abstand der Haltestellen	515
Bahnsystem	Meterspur
Fahrzeug	
- Typ	Zweirichtungsfahrzeug
- Breite	2,4 m
- Länge (maximal)	45 m
- Kapazität	200 - 260 Personen
Geschwindigkeit,	
- maximal	60 km/h
- Durchschnitt	22 km/h
Fahrzeit	zirka 37 Minuten

funden zu haben», sagte Rihs.

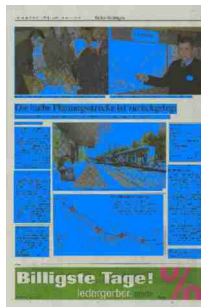
In Killwangen wird es eng

Der Bahnhof Killwangen ist einer der Knackpunkte im Projekt. Die sehr begrenzte Fläche zwischen dem bestehenden Bahnhofgebäude und dem steilen Hang sollen sich künftig Limmattalbahn, Busse, Fussgänger, Velofahrer, Autos und Lastwagen teilen. Die kontroversen Voten wurden an der Orientierung über die Limmattalbahn denn auch zu diesem Teilprojekt abgegeben. Selbst die Planer waren sich einig, dass noch nicht das letzte Wort gesprochen ist. Die SBB will ihren Bahnhof nicht grösser umgestalten. Sie hat aber zugesagt, ihn behindertengängig zu machen.

«Ich will, dass die Passagiere direkt vom Bus in die Bahn umsteigen können und nicht noch eine Fahrbahn überqueren müssen», sagt Stefan Kalt, Direktor der Regionalen Verkehrsbetriebe Baden Wettingen (RVBW). Deshalb habe die RVBW beim Vorprojekt intensiv mitgearbeitet. Welchen Einfluss die Limmattalbahn einmal auf die Linienföhrung der RVBW in Killwangen und Spreitenbach haben wird, kann er noch nicht sagen: «Wir diskutieren mehrere Möglichkeiten.»



Video: www.aargauerzeitung.ch



Regio-Ausgabe

Aargauer Zeitung
5401 Baden
058/ 200 58 58
www.aargauerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 37'873
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 380.1
Abo-Nr.: 1077495
Seite: 31
Fläche: 92'181 mm²

